

Prefacio

Enhorabuena por haber elegido un vehículo SUBARU equipado con EyeSight™. EyeSight incorpora las más avanzadas características de asistencia al conductor disponibles de SUBARU, incluidas características como el Control de cruceo adaptable, una Alerta de arranque del vehículo en seguimiento y las Advertencias de salida de carril y de desvío de carril, todas ellas diseñadas para ayudar al conductor a tomar decisiones y aumentar la comodidad del conductor. Es posible que al principio no esté familiarizado con el funcionamiento y uso de las distintas características de EyeSight. Por ello, le recomendamos encarecidamente que lea este manual con atención antes de usar EyeSight. También le recomendamos que se tome su tiempo para probar EyeSight para que usted mismo compruebe sus características y pueda familiarizarse con su funcionamiento.

Tenga en cuenta que el conductor es el responsable de conducir el vehículo de forma segura en todo momento. Los conductores deberán estar siempre alerta y no confiarse demasiado mientras conducen sus vehículos debido a la presencia de EyeSight.

EyeSight no será en ningún caso un sustituto de la implicación activa del conductor y es posible que no funcione óptimamente en todas las condiciones de conducción.

Este folleto es un complemento del Manual del propietario de su vehículo SUBARU y contiene una descripción pormenorizada de EyeSight. Debe leerse en conjunto con su Manual del propietario para obtener una comprensión plena del correcto funcionamiento de su vehículo.

La información, especificaciones e ilustraciones que encontrará en este folleto son las que están en vigor en la fecha de impresión. SUBARU CORPORATION se reserva el derecho a cambiar las especificaciones y los diseños en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en obligación alguna de introducir los mismos cambios o cambios similares en otros vehículos vendidos con anterioridad.

Conserve este folleto junto con su Manual del propietario y déjelo en el vehículo cuando lo venda. El siguiente propietario necesitará la información que se incluye aquí.

NOTA: “SUBARU” se refiere a SUBARU CORPORATION y a sus subsidiarios y afiliados.

NOTA: “Concesionario SUBARU” quiere decir un concesionario y/o taller de servicio técnico autorizado por SUBARU.

SUBARU CORPORATION, TOKYO, JAPAN

“SUBARU” y el diseño de seis estrellas agrupadas son marcas comerciales registradas de SUBARU CORPORATION.

© Copyright 2024 SUBARU CORPORATION

EyeSight

| | |
|---|-----|
| Sobre EyeSight | 4 |
| Sistema de frenado precolisión | 30 |
| Control de cruceo adaptable avanzado | 66 |
| Función de prevención de salida de carril..... | 112 |
| Control precolisión del acelerador..... | 122 |
| Advertencia de salida de carril | 130 |
| Advertencia de desvío de carril..... | 135 |
| Alerta de arranque del vehículo en seguimiento..... | 139 |
| Control de cruceo convencional..... | 141 |
| Lista de sonidos de alerta/notificación | 153 |
| Avería y desactivación temporal de EyeSight..... | 155 |
| Información sobre el software de código abierto | 159 |
| Cambio de configuración | 160 |
| Lista de pantallas de mensajes..... | 165 |
| Solución de problemas..... | 170 |

Sobre EyeSight

EyeSight es un sistema de asistencia a la conducción que utiliza diversas funciones para ayudar al conductor a tomar decisiones con el fin de garantizar una conducción más segura y cómoda y de reducir la fatiga del conductor. Haciendo uso de las imágenes creadas por la cámara, EyeSight detecta el vehículo que le precede, los obstáculos, los carriles de tráfico y otros elementos. Para modelos con SRVD, EyeSight también utiliza sensores de radar para detectar vehículos cercanos a la parte trasera de su vehículo.



ADVERTENCIA

Los conductores son responsables de conducir de forma segura. Respete siempre todos los reglamentos y normas de tráfico aunque su vehículo esté equipado con EyeSight. Mantenga siempre una distancia de seguridad entre su vehículo y el vehículo que le precede, preste atención a lo que le rodea y a las condiciones de conducción, y adopte las medidas necesarias para mantener una distancia de seguridad adecuada.

No intente conducir nunca confiando únicamente en EyeSight.

EyeSight está diseñado para ayudar al conductor a tomar decisiones con el fin de reducir el riesgo de accidentes o daños y aliviar la carga sobre el conductor.

Cuando se activa una advertencia de EyeSight, preste atención a lo que hay delante y a su alrededor, y adopte las medidas necesarias.

Este sistema no está diseñado para facilitar la conducción en condiciones de poca visibilidad o meteorológicas adversas, ni como protección frente a una conducción negligente cuando el conductor no presta total atención a la carretera. Tampoco puede evitar que ocurran colisiones en todas las condiciones de conducción.

Cuando se activa una alerta/notificación, el Sistema de frenado precolisión, el sistema de control automático de emergencia de la dirección u otro sistema, el conductor debe comprobar la zona alrededor del vehículo y luego tomar las medidas adecuadas.

Existen limitaciones en el rendimiento del reconocimiento y del control de EyeSight. Asegúrese de leer las instrucciones de cada función antes de usar el sistema, y úselo siempre correctamente. El uso incorrecto podría provocar un fallo en el rendimiento del control, lo que podría causar un accidente.

Consulte las siguientes páginas para obtener información sobre cada función:

- Sobre el Sistema de frenado precolisión, consulte la página 30.
- Sobre el Control de cruceo adaptable, consulte la página 66.
- Sobre la Función de centrado en carril, consulte la página 97.
- Sobre la Función de prevención de salida de carril, consulte la página 112.
- Sobre el Control precolisión del acelerador, consulte la página 122.
- Sobre la Advertencia de salida de carril, consulte la página 130.
- Sobre la Advertencia de desvío de carril, consulte la página 135.
- Sobre la Alerta de arranque del vehículo en seguimiento, consulte la página 139.
- Sobre el Control de cruceo convencional, consulte la página 141.

Para modelos con el volante a la izquierda:

En los vehículos con volante a la izquierda, EyeSight está configurado para conducir por el carril derecho de la calzada. Sin embargo, puede reconfigurarse para conducir por el carril izquierdo cambiando la opción Personalización del carril de conducción.*

⇒ **Página 160**

Si la configuración del carril (lado de la carretera por el que se conduce) no coincide con el carril de circulación, es posible que el rendimiento completo de EyeSight no esté disponible.

***: No se pueden cambiar las características ni las configuraciones que se ven afectadas por las diferencias concretas entre los vehículos con volante a la derecha y los vehículos con volante a la izquierda.**

Para modelos con el volante a la derecha:

En los vehículos con volante a la derecha, EyeSight está configurado para conducir por el carril derecho de la calzada. Sin embargo, puede reconfigurarse para conducir por el carril derecho cambiando la opción Personalización del carril de conducción.*

⇒ **Página 160**

Si la configuración del carril (lado de la carretera por el que se conduce) no coincide con el carril de circulación, es posible que el rendimiento completo de EyeSight no esté disponible.

***: No se pueden cambiar las características ni las configuraciones que se ven afectadas por las diferencias concretas entre los vehículos con volante a la derecha y los vehículos con volante a la izquierda.**

Continúa en la página siguiente ⇒

⇒ Continuación de la página anterior

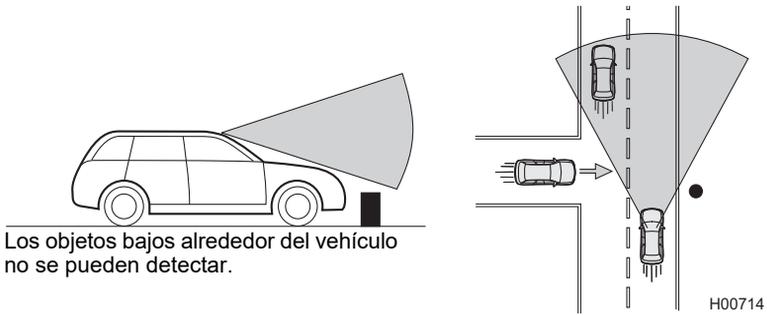
- Puede que el sistema no funcione correctamente en las siguientes condiciones. Cuando se presenten estas condiciones, desactive el Sistema de frenado precolisión. Además, no utilice el Control de cruceo adaptable, la Función de centrado en carril, la Función de prevención de salida de carril ni el Control de cruceo convencional.
 - La presión de los neumáticos no es correcta.*¹
 - Está montado el neumático de repuesto temporal.*¹
 - Están montados neumáticos desgastados de forma no uniforme o neumáticos con patrones de desgaste no uniforme.*¹
 - Están montados neumáticos del tamaño incorrecto.*¹
 - Se ha solucionado el pinchazo de un neumático temporalmente con un kit para reparación de pinchazos de neumáticos.
 - Se ha modificado la suspensión (incluso si se trata de una suspensión original de SUBARU que se haya modificado).
 - Hay un objeto instalado en el vehículo que obstruye la visión de la cámara.
 - Están instaladas cadenas para neumáticos.
 - Los faros están sucios o están cubiertos por nieve y hielo o suciedad. (No se iluminan correctamente los objetos y son difíciles de detectar).
 - Los ejes ópticos no están correctamente alineados. (No se iluminan correctamente los objetos y son difíciles de detectar).
 - Se han modificado las luces, incluidos los faros y las luces antiniebla.
 - El funcionamiento del vehículo se ha vuelto inestable debido a un accidente o avería.
 - El testigo de aviso del sistema de frenos (rojo) está encendido.*²
 - El vehículo está inclinado en un ángulo extremo debido a una carga pesada u otros factores.
 - Se supera el número máximo de ocupantes.
 - El cuadro de instrumentos no funciona correctamente; por ejemplo, cuando no se encienden las luces, no suenan los pitidos, la pantalla no se encuentra en su estado normal, etc.*³

- El sistema no funcionará correctamente en las siguientes condiciones. No utilice el Control de cruceo adaptable, la Función de centrado en carril, la Función de prevención de salida de carril ni el Control de cruceo convencional.
 - Las ruedas están desequilibradas (por ejemplo, el peso de equilibrado se ha retirado o está desalineado).^{*1}
 - Las ruedas no están alineadas.^{*1}
 - Se está remolcando un remolque u otro vehículo.
 - El sistema podría no funcionar correctamente en las siguientes condiciones. No use la Función de centrado en carril ni la Función de prevención de salida de carril.
 - Existe una vibración anómala en el volante o el volante está más duro de lo normal.
 - Se ha sustituido el volante con piezas que no son originales de SUBARU.
- *1: Las funciones de las ruedas y neumáticos son extremadamente importantes. Asegúrese de usar los correctos. Para más información, consulte el Manual del propietario del vehículo.
- *2: Si el testigo de aviso del sistema de frenos (rojo) no se apaga, detenga el vehículo inmediatamente en un lugar seguro y póngase en contacto con un concesionario SUBARU para que inspeccionen el sistema. Para más información, consulte el Manual del propietario del vehículo.
- *3: Para más información sobre el cuadro de instrumentos, consulte el Manual del propietario del vehículo.

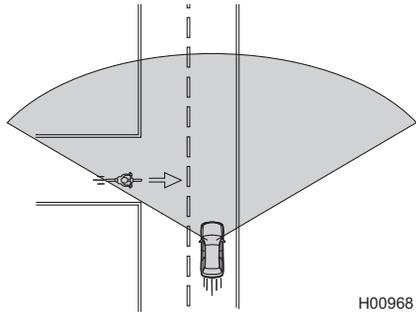
PRECAUCIÓN

- Las características de la cámara son similares a las de los ojos del ser humano. Por este motivo, aquellas condiciones que dificultan al conductor la visión hacia delante tienen el mismo efecto en la cámara. Esto también dificulta que el sistema detecte vehículos, obstáculos y carriles.
- La detección por parte del sistema EyeSight se limita a los objetos que se encuentran dentro del alcance del campo de visión de la cámara. Además, una vez que un objeto entra dentro del campo de visión de la cámara, puede que el sistema tarde un poco en detectarlo como obstáculo objetivo y en advertir al conductor.

Ejemplo del alcance del campo de visión de la cámara estéreo



Ejemplo del alcance del campo de visión de la cámara de gran angular



- En las condiciones que se enumeran a continuación, será más difícil para el sistema detectar el vehículo que le precede, las motocicletas, los ciclistas, los peatones y los obstáculos en la carretera, así como los marcadores de carril. Además, EyeSight puede dejar de funcionar de forma temporal. No obstante, la desactivación temporal se cancelará una vez que hayan mejorado estas condiciones y se conduzca el vehículo durante un breve periodo de tiempo.
 - Condiciones meteorológicas adversas (por ejemplo, lluvia fuerte, ventisca o niebla espesa). El sistema es especialmente más propenso a dejar de funcionar de forma temporal cuando tiene una película de aceite adherida en el parabrisas, se ha aplicado un recubrimiento para cristales o se usan limpiaparabrisas que no funcionan correctamente.
 - Se recibe una luz intensa de frente (la luz del sol o la luz de los faros del tráfico en sentido contrario, etc.).
 - El lavaparabrisas está en uso.
 - Las gotas de lluvia, de agua o la suciedad en el parabrisas no se han limpiado adecuadamente.
 - El campo de visión de la cámara está obstruido por la niebla, la nieve, la suciedad, la escarcha, el polvo, los arañazos o las manchas en el parabrisas, o por la luz que se refleja en la suciedad, etc.
 - El vehículo está inclinado en un ángulo extremo debido a una carga pesada u otros factores.
 - La visibilidad es baja debido a que el viento sopla con arena, humo o vapor de agua, o el agua, la nieve, la suciedad o el polvo que generan el vehículo que circula delante o el tráfico en sentido contrario oscurecen la visión en la parte delantera.
 - El campo de visión de la cámara está tapado (por ejemplo, si se lleva una canoa en el techo del vehículo).
 - Al entrar o salir de un túnel
 - La parte trasera del vehículo que circula delante es baja, pequeña o irregular (por ejemplo, un remolque de plataforma baja, etc.).
 - El obstáculo que está delante es una valla, muro o persiana, etc., con un patrón uniforme (a bandas, con ladrillos, etc.) o sin patrón.
 - El obstáculo que está delante es un muro o puerta de cristal o un espejo.
 - Al conducir de noche o por un túnel cuando hay un vehículo que le precede que no lleva las luces traseras encendidas
 - Al pasar debajo de una pancarta o bandera, ramas bajas de un árbol o vegetación alta o abundante
 - En pendientes ascendentes o descendentes pronunciadas
 - Está completamente oscuro y no se detectan objetos.
 - La zona alrededor del vehículo tiene un color uniforme (como cuando está completamente cubierta de nieve, etc.).
 - No es posible una detección exacta debido a reflejos en el parabrisas.

Continúa en la página siguiente ⇒

⇒ Continuación de la página anterior

- En las siguientes condiciones, EyeSight puede dejar de funcionar temporalmente. Si sucede esto, EyeSight volverá a funcionar cuando mejoren las condiciones.
 - El interior o el exterior del parabrisas delante de la cámara estéreo se encuentra sucio o empañado.
 - La temperatura dentro del vehículo es elevada, como después de que el vehículo se haya dejado bajo los rayos directos del sol; o demasiado baja, como después de que el vehículo se haya dejado en un entorno extremadamente frío.
 - Inmediatamente después de arrancar el motor
- En las siguientes condiciones, es más difícil para el sistema detectar los vehículos que circulan delante, las motocicletas, ciclistas, peatones, obstáculos de la carretera, carriles, etc. Además, el sistema EyeSight puede dejar de funcionar de forma temporal. Si el sistema EyeSight se detiene varias veces continuamente, póngase en contacto con un concesionario SUBARU para que examinen el sistema.
 - Hay suciedad o polvo alrededor de las lentes de la cámara.
 - La cámara está desalineada debido a un fuerte impacto.
 - El vehículo no ha sido conducido durante mucho tiempo (1 año o más, por ejemplo).
- Cuando haya una avería en el sistema EyeSight, desactive el Sistema de frenado precolisión, la Función de prevención de salida de carril y la Advertencia de salida de carril y deje de usar el Control de crucero adaptable, la Función de centrado en carril y el Control de crucero convencional. Póngase en contacto con un concesionario SUBARU para que inspeccionen el sistema.
⇒ Página 160
- Si el testigo de aviso del control dinámico del vehículo está encendido, el Sistema de frenado precolisión podría no funcionar correctamente. Si se enciende el testigo de aviso, desactive el Sistema de frenado precolisión. Además, no utilice el Control de crucero adaptable ni el Control de crucero convencional.

**NOTA**

- EyeSight registra y almacena los siguientes datos cuando se activa el Sistema de frenado precolisión, cuando se activa la advertencia “Obstacle Detected (Obstáculo detectado)” y cuando se han desplegado los airbags SRS. No registra conversaciones u otros datos de audio.
 - Datos de imagen de la cámara estéreo
 - Datos de la imagen de la cámara de gran angular
 - Distancia hasta el vehículo de delante
 - Velocidad del vehículo
 - Ángulo de giro del volante de dirección
 - Movimiento lateral con respecto a la dirección de desplazamiento
 - Estado de accionamiento del pedal del acelerador
 - Estado de accionamiento del pedal del freno
 - Posición de la palanca selectora
 - Lectura del odómetro
 - Datos relacionados con el ABS, Control dinámico del vehículo y Función de control de tracción
 - Hora de la incidencia
- SUBARU y otros terceros contratados por SUBARU podrán obtener los datos registrados y utilizarlos para llevar a cabo investigación y desarrollo sobre vehículos. SUBARU y otros terceros contratados por SUBARU se abstendrán de revelar o ceder los datos obtenidos a otros terceros salvo en las siguientes condiciones.
 - El propietario del vehículo ha dado su consentimiento.
 - La cesión o facilitación de los datos se debe a una orden judicial o cualquier otra orden de cumplimiento obligatorio.
 - Los datos que se han modificado para que no sea posible identificar al usuario ni al vehículo se proporcionan a una institución de investigación con fines de tratamiento estadístico o similares.

Manejo de la cámara

La cámara estéreo y la cámara de gran angular se encuentran instaladas en el parabrisas.

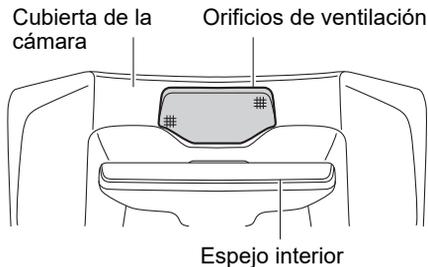


H00716

PRECAUCIÓN

- La cámara controla y detecta borrosidad o manchas en la parte delantera de la cámara. Sin embargo, la detección no es 100% exacta. En determinadas condiciones, esta función no podrá detectar de forma adecuada borrosidad o manchas en la parte delantera de la cámara. Además, es posible que esta función no detecte que hay nieve o hielo en el parabrisas cerca de la cámara. En estas condiciones, asegúrese de mantener el parabrisas limpio en todo momento (indicado por ). De lo contrario, es posible que el sistema no funcione correctamente. Cuando esta función detecta que la parte delantera de la cámara estéreo está borrosa o manchada, no se puede activar ninguna función de EyeSight excepto el Control de crucero convencional.
- Si la zona que rodea a la lente de la cámara está sucia, no intente limpiar el parabrisas usted mismo. Póngase en contacto con un concesionario SUBARU para que inspeccione el vehículo.

- Las lentes de la cámara son componentes de precisión. Siga siempre las precauciones siguientes, especialmente cuando manipule la zona alrededor de las lentes de la cámara.
 - Nunca toque las lentes de la cámara. Además, no intente limpiarlas. Si toca accidentalmente las lentes, asegúrese de ponerse en contacto con un concesionario SUBARU.
 - Cuando limpie el interior del parabrisas alrededor de la cubierta de la cámara, no rocíe el limpiador directamente sobre el parabrisas. En su lugar, rocíe el limpiador en un paño y luego limpie el parabrisas.
 - No someta la cámara a fuertes impactos.
 - No retire o desmonte la cámara.
 - No cambie las posiciones de montaje de la cámara ni modifique ninguna de las estructuras de alrededor.
- Si el sistema de la cámara se calienta, los ventiladores de refrigeración pueden empezar a funcionar. No bloquee los orificios de ventilación de la cubierta de la cámara. Además, no introduzca nada en los orificios de ventilación. Hacerlo podría dañar el sistema de cámaras.
- No toque la cubierta de la cámara, porque puede estar caliente debido al calor generado por el sistema de la cámara.
- Si se golpea, se presiona con fuerza o se somete la cubierta de la cámara a un impacto de cualquier otra manera, EyeSight podría no funcionar correctamente.



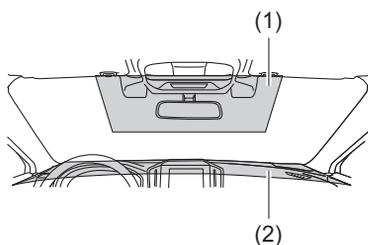
H00577

Continúa en la página siguiente ⇒

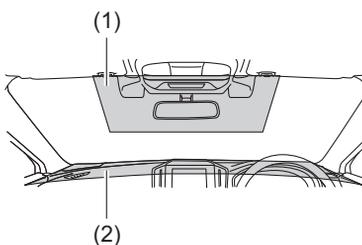
⇒ Continuación de la página anterior

- No instale ningún accesorio que no esté designado por SUBARU en las zonas prohibidas (1) y (2) que se muestran en gris en las ilustraciones a continuación, incluido el parabrisas (interior y exterior), el espejo retrovisor interior, la cubierta de la cámara y la parte superior del tablero de instrumentos.
 - Aunque algunos accesorios estén montados fuera de las zonas prohibidas, puede que el sistema EyeSight funcione de forma anómala debido al reflejo de la luz o a cualquier objeto. Si este es el caso, mueva los accesorios. Para más información, póngase en contacto con un concesionario SUBARU.
 - No coloque pegatinas o accesorios en el parabrisas (interior o exterior). Si tiene que hacerlo (por ejemplo, si es una obligación legal o si se trata de una etiqueta de peaje electrónico), evite la zona prohibida (1) gris mostrada en las ilustraciones. De otra manera, podría perjudicar al campo de visión de la cámara y puede provocar un funcionamiento inadecuado del sistema. Para más información, póngase en contacto con un concesionario SUBARU.
 - No coloque ningún objeto en la zona gris del área prohibida (2). Es posible que la cámara no pueda detectar los objetos de forma precisa y que el sistema EyeSight no funcione correctamente debido a los reflejos del parabrisas. Para más información, póngase en contacto con un concesionario SUBARU.
 - No limpie la parte superior del panel de instrumentos con productos químicos u otras sustancias. Es posible que la cámara no pueda detectar los objetos de forma precisa y que el sistema EyeSight no funcione correctamente debido a los reflejos del parabrisas.

Modelos con el volante a la izquierda



Modelos con el volante a la derecha



H00916

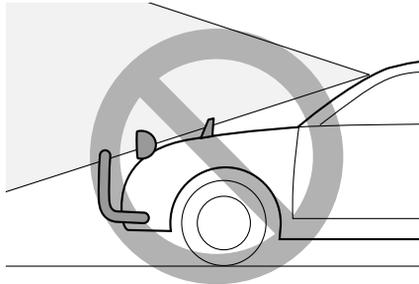
- Este vehículo SUBARU está equipado con la funcionalidad de EyeSight. SUBARU ha desarrollado específicamente esta funcionalidad para que funcione correctamente con escobillas de limpiaparabrisas originales de SUBARU. En caso de sustitución o reparación, para continuar usando dicha funcionalidad, no instale una escobilla del limpiaparabrisas a menos que sea original de SUBARU o de otro proveedor cuya calidad se corresponda con la de las escobillas del limpiaparabrisas originales de SUBARU.

Las piezas inferiores pueden impedir que la cámara detecte los objetos de forma precisa y es posible que el sistema EyeSight no funcione correctamente. SUBARU y los concesionarios SUBARU no son responsables de los daños que puedan causarse por el uso de piezas distintas de las piezas originales de SUBARU.

- Sustituya las escobillas del limpiaparabrisas dañadas o las gomas de las escobillas del limpiaparabrisas gastadas lo antes posible. Si usa escobillas del limpiaparabrisas dañadas o gomas de las escobillas del limpiaparabrisas gastadas, es posible que aparezcan rayas en el parabrisas. Es posible que la cámara no pueda detectar los objetos de forma precisa y que el sistema EyeSight no funcione correctamente debido a las rayas o a las gotas que se queden en el parabrisas.

- No monte ningún accesorio en la parte delantera, por ejemplo, en el capó o en la rejilla. Puede afectar a la visión de la cámara y es posible que el sistema no funcione correctamente.

- Asegúrese de que la carga colocada en el techo no interfiere con el campo de visión de la cámara. La obstaculización de la visión de la cámara podría perjudicar al funcionamiento del sistema. Para más información, póngase en contacto con un concesionario SUBARU.



S01098

Continúa en la página siguiente ⇒

⇒ Continuación de la página anterior

- Mantenga el parabrisas (parte interior y exterior) limpio en todo momento. Cuando el parabrisas está empañado, sucio, o recubierto por una película de aceite, es posible que la cámara no detecte correctamente los objetos y que el sistema EyeSight no funcione correctamente. Nunca monte ningún dispositivo o accesorio en la ventilación central de aire, ya que cualquier cambio en el flujo de aire puede afectar el rendimiento de EyeSight.
- No utilice ningún agente de recubrimiento del cristal o sustancias similares en el parabrisas. De hacerlo, podría interferir con el correcto funcionamiento del sistema.
- No coloque en el parabrisas ninguna película o capa adicional de cristal. Es posible que el sistema no funcione correctamente.
- Si el parabrisas está rayado o tiene grietas, póngase en contacto con un concesionario SUBARU.
- Se recomienda ponerse en contacto con un concesionario SUBARU para proceder a la sustitución o reparación del parabrisas.

Este vehículo SUBARU está equipado con la funcionalidad de EyeSight. SUBARU ha desarrollado específicamente esta funcionalidad para que funcione correctamente en los parabrisas originales de SUBARU. En caso de sustitución o reparación, para continuar usando dicha funcionalidad, no instale un parabrisas a menos que sea original de SUBARU o de otro proveedor cuya calidad se corresponda con la de los parabrisas originales de SUBARU. Las piezas inferiores pueden impedir que la cámara detecte los objetos de forma precisa y es posible que el sistema EyeSight no funcione correctamente. SUBARU y los concesionarios SUBARU no son responsables de los daños que puedan causarse por el uso de piezas distintas de las piezas originales de SUBARU.

Para poder continuar usando la funcionalidad de EyeSight, es necesario realizar el ajuste de la cámara cuando se sustituya o se instale nuevamente un parabrisas. Si desea más información sobre el ajuste de la cámara, se recomienda ponerse en contacto con un concesionario SUBARU o un taller de reparación capaz de realizar el mantenimiento de EyeSight.

Manejo de los sensores de radar (de equiparse)

Para más información, consulte el Manual del propietario del vehículo.

Funciones de EyeSight

EyeSight incluye las siguientes funciones.

■ Sistema de frenado precolisión

Esta función utiliza una característica de advertencia de distancia de seguridad para advertir al conductor de que debe realizar una maniobra de evasión cuando exista la posibilidad de una colisión con un obstáculo que esté delante (un vehículo, motocicleta, peatón, ciclista, etc.). Si el conductor no realiza ninguna maniobra de evasión, los frenos se aplican de forma automática para ayudar a reducir los daños en el vehículo derivados de la colisión o, si fuera posible, para impedir la colisión.

⇒ Página 30

Sistema de control automático de emergencia de la dirección (de equiparse).

Esta función advierte al conductor si existe la posibilidad de una colisión con un vehículo, motocicleta, peatón o ciclista delante del vehículo. Si el conductor no realiza una maniobra de evasión, el sistema operará el volante para tratar de evitar una colisión.

⇒ Página 50

■ Control de cruceo adaptable avanzado

Control de cruceo adaptable

Esta función mantiene la velocidad del vehículo establecida y, cuando existe un vehículo delante en el mismo carril de tráfico, sigue la velocidad de este vehículo hasta el máximo de la velocidad del vehículo establecida.

⇒ Página 66

Función de centrado en carril

Esta función ayuda a mantener el vehículo cerca del centro del carril, detectando las marcas de este (por ejemplo, líneas blancas) y el vehículo en seguimiento en autopistas, autovías y vías de altas prestaciones, y mediante la ayuda al funcionamiento del volante. La Función de centrado en carril solo funcionará cuando el Control de cruceo adaptable esté activado.

⇒ Página 97

■ Función de prevención de salida de carril

Cuando se circula por autopistas, autovías o vías de altas prestaciones, el sistema reconoce las marcas de carril. Si pareciese posible que el vehículo se salga del carril, el sistema facilitará el accionamiento del volante en la dirección que evite la salida del carril, evitando así que el vehículo se salga del carril.

⇒ Página 112

■ Control precolisión del acelerador

Esta función reduce el movimiento accidental hacia delante que se produce al colocar la palanca selectora en la posición incorrecta o al pisar por error el pedal del acelerador, o al pisarlo con demasiada fuerza.

⇒ Página 122

■ Advertencia de salida de carril

Esta función advierte al conductor cuando el vehículo está a punto de salirse de la carretera.

⇒ Página 130

■ Advertencia de desvío de carril

Esta función avisa al conductor cuando detecta que el vehículo se desvía del carril, causado por el cansancio del conductor, falta de concentración en la carretera, falta de atención, fuertes vientos cruzados u otros factores.

⇒ Página 135

■ Alerta de arranque del vehículo en seguimiento

Esta función notifica al conductor cuando el vehículo de delante que está parado comienza a moverse, pero el vehículo del conductor sigue inmóvil.

⇒ Página 139

■ Control de cruceo convencional

El sistema mantiene una velocidad del vehículo constante cuando se encuentra en este modo. No efectúa el seguimiento del vehículo de delante. Esta función se puede usar incluso cuando el sistema EyeSight haya dejado de funcionar temporalmente (⇒ página 157). Esta función se usa cambiando de Control de cruceo adaptable a Control de cruceo convencional.

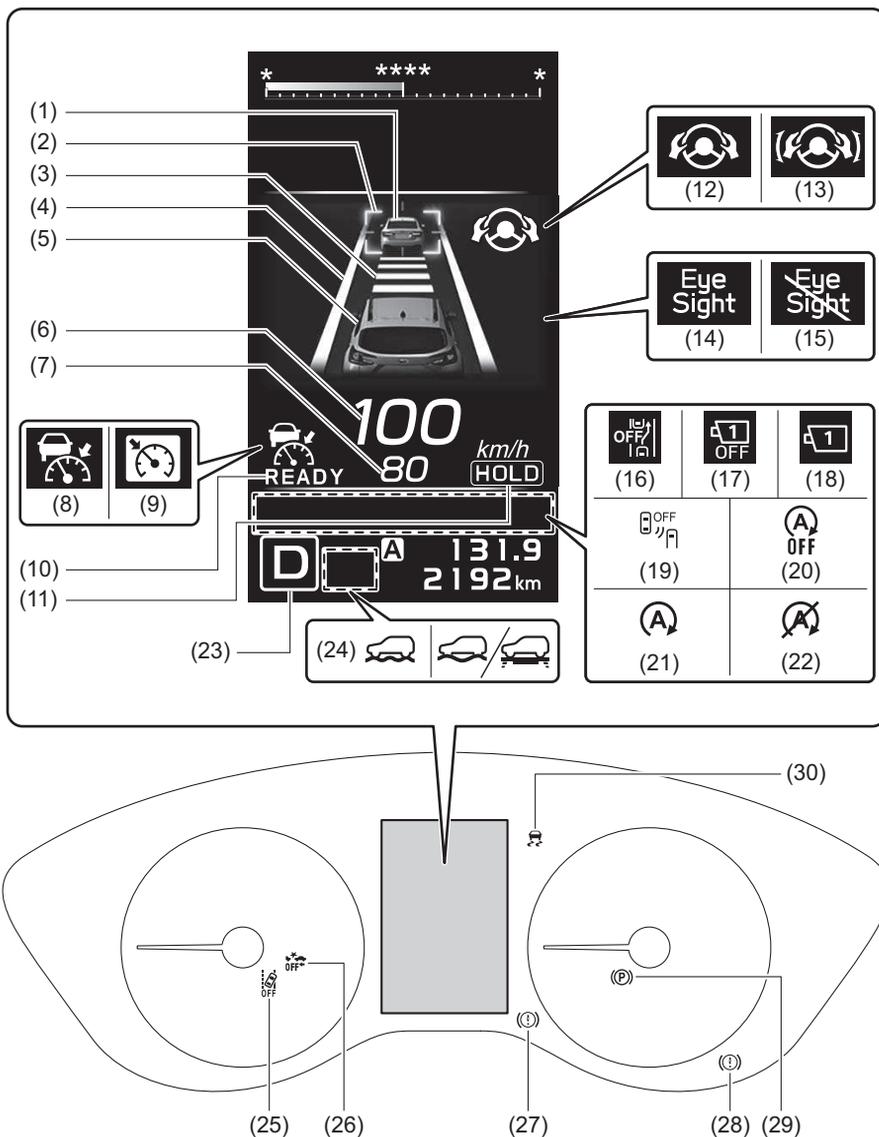
⇒ Página 141



NOTA

EyeSight no funciona si el motor no está en marcha (salvo que el motor se haya detenido automáticamente con el sistema de arranque y parada automático).

Cuadro de instrumentos



H01243

Las unidades de visualización pueden modificarse en la Configuración de la pantalla.
Para más información, consulte el Manual del propietario del vehículo.

| | | |
|-----|---|--|
| (1) |  | <p>Indicador de vehículo en seguimiento</p> <p>Cuando está activado el Control de crucero adaptable o cuando se activa la función de mantenimiento en parado, este indicador se enciende cuando se ha detectado un vehículo que le precede.</p> <p>⇒ Página 77</p> |
| (2) |  | <p>Indicador de vehículo en seguimiento de centrado en carril</p> <p>La Función de centrado en carril está en funcionamiento detectando el vehículo en seguimiento.</p> |
| (3) |  | <p>Indicador de ajuste de la distancia de seguridad</p> <p>Indica el ajuste de la distancia de seguridad que se estableció con el interruptor  /  (ajuste de la distancia de seguridad).</p> <p>⇒ Página 83</p> |
| (4) |  | <p>Indicador de carril</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cuando las marcas de carril activan la función de centrado en carril, se encienden en azul ambas líneas (izquierda y derecha) o solo una línea. • Si el vehículo está a punto de salirse del carril mientras la Función de centrado en carril está activa, la línea que el vehículo esté a punto de cruzar parpadeará en amarillo. • Se ilumina en gris cuando está activada la Función de prevención de salida de carril. • Se iluminan en blanco ambas líneas, la derecha y la izquierda, o solo una línea, cuando la Función de prevención de salida de carril pasa al estado de espera. • Se enciende en amarillo en el lado donde la Función de prevención de salida de carril se activa. <p>⇒ Páginas 107, 110 y 118</p> |
| (5) |  | <p>Indicador de su vehículo</p> <p>Cuando el pedal del freno está pisado o la función de control del freno está activada, se encienden en rojo las luces de freno en el indicador del vehículo.</p> |
| (6) | <p>Velocidad actual del vehículo</p> <p>Muestra la velocidad del vehículo.</p> | |

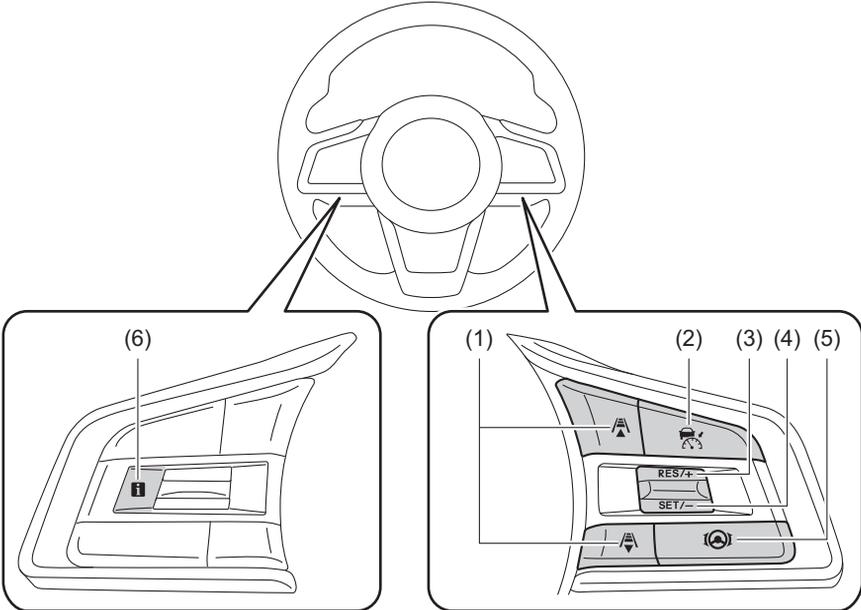
| | | |
|------|---|---|
| (7) | | <p>Velocidad del vehículo establecida</p> <ul style="list-style-type: none"> • Muestra la velocidad del vehículo establecida. • Este indicador pasa de blanco a verde cuando se activa el control de crucero*. <p>⇒ Páginas 76 y 144</p> <p>*: Control de crucero adaptable y Control de crucero convencional</p> |
| (8) |  | <p>Indicador del Control de crucero adaptable</p> <ul style="list-style-type: none"> • Este indicador se enciende cuando se pulsa el interruptor  (CRUCERO). <p>⇒ Página 75</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cuando se activa el Control de crucero adaptable, este indicador cambia de blanco a verde. Cuando el conductor acelera el vehículo pisando el pedal del acelerador mientras el Control de crucero adaptable está en funcionamiento, el indicador cambia de verde a blanco. <p>⇒ Página 76</p> |
| (9) |  | <p>Indicador del Control de crucero convencional</p> <ul style="list-style-type: none"> • Este indicador se enciende cuando el interruptor  (ajuste de la distancia de seguridad) se mantiene pulsado tras pulsar el interruptor  (CRUCERO). <p>⇒ Página 143</p> <ul style="list-style-type: none"> • Este indicador pasa de blanco a verde cuando se activa el Control de crucero convencional. <p>⇒ Página 144</p> |
| (10) |  | <p>Indicador READY</p> <p>El indicador se enciende cuando se puede activar el control de crucero*.</p> <p>⇒ Páginas 75 y 143</p> <p>*: Control de crucero adaptable y Control de crucero convencional</p> |
| (11) |  | <p>Indicador HOLD</p> <p>Este indicador se enciende cuando está en funcionamiento la función de mantenimiento en parado mientras está activado el Control de crucero adaptable.</p> <p>⇒ Página 84</p> |

| | | |
|------|---|---|
| (12) |  <p>blanco</p> | <p>Indicador de centrado en carril</p> <ul style="list-style-type: none"> Este indicador se enciende cuando la Función de centrado en carril se activa pulsando el interruptor  (Centrado en carril) (solo cuando el Control de crucero adaptable está activado). |
| (13) |  <p>verde</p> | <ul style="list-style-type: none"> Este indicador se apaga cuando el Control de crucero adaptable está desactivado. Mientras la Función de centrado en carril está activa, el indicador cambia de blanco a verde. <p>⇒ Página 106</p> |
| (14) |  | <p>Indicador de advertencia de EyeSight (amarillo)</p> <ul style="list-style-type: none"> Este indicador se enciende o parpadea cuando se produce una avería en el sistema EyeSight. Cuando se enciende o parpadea, no se puede utilizar ninguna de las funciones de EyeSight (incluido el Control de crucero adaptable y el Sistema de frenado precolisión, etc.). <p>⇒ Página 155</p> |
| (15) |  | <p>Indicador de desactivación temporal de EyeSight (blanco)</p> <ul style="list-style-type: none"> Este indicador se enciende cuando se detiene temporalmente el sistema EyeSight. Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON, este indicador se ilumina al pulsar el interruptor  (CRUISE), justo después de arrancar el motor. Se apaga varios segundos después de arrancar el motor. Cuando se enciende, no se puede usar ninguna de las funciones EyeSight excepto el Control de crucero convencional. <p>⇒ Página 157</p> |
| (16) |  | <p>Indicador OFF del sistema de Control automático de emergencia de la dirección (de equiparse)</p> <ul style="list-style-type: none"> Este indicador se enciende cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON, y se apaga aproximadamente varios segundos después de arrancar el motor. Se ilumina si no se pueden utilizar el SRVD o el Sistema de frenado precolisión debido a un mal funcionamiento. Se ilumina al desactivar SRVD o el Sistema de frenado precolisión. <p>⇒ Página 61</p> |
| (17) |  | <p>Indicador OFF de cámara de gran angular</p> <p>Este indicador se enciende cuando se detiene temporalmente la cámara de gran angular.</p> <p>⇒ Página 64</p> |

| | | |
|------|---|---|
| (18) |  | <p>Indicador de advertencia de cámara de gran angular</p> <p>Este indicador se enciende cuando se produce una avería en la cámara de gran angular. ⇒ Página 65</p> |
| (19) |  | <p>Indicador OFF de SRVD (de equiparse)</p> <p>Este indicador se enciende cuando se desactiva el SRVD. ⇒ Consulte el Manual del propietario del vehículo para obtener más información.</p> |
| (20) |  | <p>Indicador OFF del sistema de arranque y parada automático</p> <p>Este indicador se enciende cuando el sistema de arranque y parada automático está desactivado y se apaga al activar el sistema de arranque y parada automático. ⇒ Consulte el Manual del propietario del vehículo para obtener más información.</p> |
| (21) |  | <p>Indicador del sistema de arranque y parada automático (verde) (usado también como indicador de advertencia del sistema de arranque y parada automático (amarillo))</p> <ul style="list-style-type: none"> • Este indicador se ilumina en verde mientras funcione el Sistema de arranque y parada automático. Se apaga después de que vuelva a arrancar el motor. • Se enciende en amarillo si el sistema de arranque y parada automático sufre una avería. <p>⇒ Consulte el Manual del propietario del vehículo para obtener más información.</p> |
| (22) |  | <p>Luz indicadora de Sin actividad detectada en el sistema de arranque y parada automático</p> <p>Cuando se detiene un vehículo, esta luz indicadora se enciende cuando no se cumplen las condiciones de funcionamiento del sistema de arranque y parada automático. La luz se apagará cuando el vehículo empiece a moverse. ⇒ Consulte el Manual del propietario del vehículo para obtener más información.</p> |
| (23) |  | <p>Indicador de palanca selectora/posición de marcha</p> <p>Este indicador se enciende y muestra en qué posición se encuentra la palanca selectora o la marcha.</p> |
| (24) |  | <p>Indicador de X-MODE</p> <p>Este indicador se enciende cuando X-MODE está activado. ⇒ Consulte el Manual del propietario del vehículo para obtener más información.</p> |

| | | |
|------|---|---|
| (25) |  | <p>Luz indicadora OFF de la Advertencia de salida de carril</p> <ul style="list-style-type: none"> • Esta luz indicadora se enciende cuando la Advertencia de salida de carril y la Advertencia de desvío de carril están desactivadas. • También se enciende cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON. Varios segundos después del arranque del motor, la luz indicadora OFF de la advertencia de salida de carril se apagará o permanecerá encendida dependiendo del estado actual (ON u OFF). <p>⇒ Páginas 134 y 138</p> |
| (26) |  | <p>Luz indicadora OFF del Sistema de frenado precolisión</p> <ul style="list-style-type: none"> • Esta luz indicadora se enciende cuando el Sistema de frenado precolisión y el Control precolisión del acelerador están desactivados. • También se enciende cuando se pone el interruptor de encendido en la posición ON y se apaga aproximadamente varios segundos después de que arranque el motor. <p>⇒ Páginas 63 y 129</p> |
| (27) | | <p>Testigo de aviso del freno de estacionamiento electrónico (amarillo)</p> <p>Este testigo de aviso se enciende si existe un fallo en el sistema del freno de estacionamiento electrónico.</p> <p>⇒ Consulte el Manual del propietario del vehículo para obtener más información.</p> |
| (28) |  | <p>Testigo de aviso del sistema de frenos (rojo)</p> <p>Si el testigo de aviso del sistema de frenos se enciende (en rojo) al quitar el freno de estacionamiento electrónico durante la conducción, desactive el Sistema de frenado precolisión. En este momento, no utilice el control de crucero*.</p> <p>Si el testigo de aviso del sistema de frenos (rojo) no se apaga, detenga el vehículo inmediatamente en un lugar seguro. Póngase en contacto con un concesionario SUBARU para que inspeccione el sistema.</p> <p>⇒ Consulte el Manual del propietario del vehículo para obtener más información.</p> <p>*: Control de crucero adaptable y Control de crucero convencional</p> |
| (29) |  | <p>Luz indicadora del freno de estacionamiento electrónico</p> <p>Esta luz indicadora se enciende cuando se aplica el freno de estacionamiento electrónico.</p> <p>⇒ Consulte el Manual del propietario del vehículo para obtener más información.</p> |
| (30) |  | <p>Testigo de aviso del control dinámico del vehículo/Luz indicadora de funcionamiento del control dinámico del vehículo</p> <ul style="list-style-type: none"> • Este testigo de aviso se enciende cuando es probable que el sistema de Control dinámico del vehículo no funcione correctamente. • Esta luz indicadora parpadea durante la activación de la función de supresión de derrape y durante la activación de la función de control de tracción. <p>⇒ Consulte el Manual del propietario del vehículo para obtener más información.</p> |

Volante



H00914

| | | |
|-----|---|--|
| (1) |  | <p>Interruptores de ajuste de la distancia de seguridad</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pulse cualquiera de estos interruptores para seleccionar la distancia de seguridad establecida en 4 fases (solo cuando el Control de cruceo adaptable está activado). ⇒ Página 83 • Cuando el control de cruceo principal esté activado, es posible alternar entre el Control de cruceo adaptable y el Control de cruceo convencional pulsando el interruptor  /  (ajuste de la distancia de seguridad)*. <p>*: Para cambiar a Control de cruceo convencional, mantenga pulsado el interruptor durante aproximadamente 2 segundos o más.</p> |
| (2) |  | <p>Interruptor CRUISE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pulse este interruptor para activar y desactivar el control de cruceo*. Si se muestra  (indicador del Control de cruceo adaptable) o  (indicador del Control de cruceo convencional) en la pantalla del cuadro de instrumentos, significa que el control de cruceo principal está activado. ⇒ Páginas 75 y 142 • Pulse este interruptor para cancelar el control de cruceo. ⇒ Páginas 89 y 148 <p>*: Control de cruceo adaptable y Control de cruceo convencional</p> |
| (3) | RES/+ | <p>Interruptor RES/+ (Interruptor RES/SET)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pulse este interruptor para activar el control de cruceo*. • Después de cancelar el control de cruceo*, pulse este interruptor para reanudar la función de control de cruceo a la velocidad del vehículo establecida anteriormente. • Pulse este interruptor para aumentar la velocidad del vehículo establecida (cuando el control de cruceo* esté activado). ⇒ Páginas 76, 80 y 93 (para el Control de cruceo adaptable) ⇒ Páginas 144, 146 y 151 (para el Control de cruceo convencional) <p>*: Control de cruceo adaptable y Control de cruceo convencional</p> |
| (4) | SET/— | <p>Interruptor SET/- (Interruptor RES/SET)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pulse este interruptor para activar el control de cruceo*. • Pulse este interruptor para reducir la velocidad del vehículo establecida (cuando el control de cruceo* esté activado). ⇒ Páginas 76 y 81 (para el Control de cruceo adaptable) ⇒ Páginas 144 y 147 (para el Control de cruceo convencional) <p>*: Control de cruceo adaptable y Control de cruceo convencional</p> |

| | | |
|-----|---|--|
| (5) |  | <p>Interruptor de Centrado en carril</p> <p>Pulse este interruptor para activar/desactivar la Función de centrado en carril (solo cuando el Control de crucero adaptable está activado).</p> <p>⇒ Página 106</p> <ul style="list-style-type: none">• Cuando la Función de centrado en carril está en espera, el indicador  (indicador de centrado en carril) (blanco) se enciende.• Cuando la Función de centrado en carril está activa, el indicador  (indicador de centrado en carril) (verde) se enciende. |
| (6) |  | <p>Interruptor i</p> <p>Presione este interruptor para mostrar de nuevo el mensaje que apareció en la pantalla del cuadro de instrumentos.</p> <p>⇒ Página 165</p> |

Pantalla de información central

■ Cambio de configuración

Los ajustes de EyeSight pueden modificarse a través de la pantalla de información central.

→ Página 160

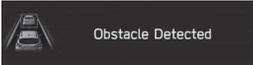
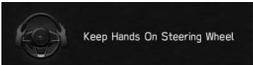
Los siguientes sistemas también se pueden activar y desactivar mediante la pantalla de información central.

- Control dinámico del vehículo
- Sistema de arranque y parada automático
- X-MODE
- Detección de vehículo trasero Subaru (SRVD) (de equiparse)

→ Consulte el Manual del propietario del vehículo para obtener más información.

■ Pantallas de advertencia

Las siguientes pantallas de advertencia se mostrarán en la pantalla de información central.

| Elemento | Pantalla mostrada |
|---|---|
| Advertencia del Sistema de frenado precolisión (frenado primario y frenado secundario) | |
| Advertencia del Sistema de control automático de emergencia de la dirección |  |
| Advertencia "Obstacle Detected (Obstáculo detectado)" | H00917 |
| Advertencia de la Función de centrado en carril (sin accionamiento del volante) | |
| La Función de prevención de salida de carril se ha activado 3 veces o más durante un periodo de 180 segundos mientras no se ha detectado ninguna operación de dirección por parte del conductor y la Función de prevención de abandono de carril estaba activa. |  |
| Cancelación de la Función de centrado en carril (sin accionamiento del volante) |  |
| | S03541 |

Sistema de frenado precolisión

Cuando existe un riesgo de colisión con un objeto identificado en la parte delantera (un vehículo, motocicleta, peatón, ciclista, etc.), el sistema EyeSight ayuda a prevenir o minimizar la colisión advirtiendo al conductor. Si aun así el conductor no realiza ninguna maniobra de evasión para evitar la colisión, los frenos se pueden aplicar de forma automática justo antes de que se produzca la colisión para reducir los daños o, si fuera posible, impedir la colisión. Si el conductor realiza una maniobra de evasión para evitar la colisión, el Asistente de frenado precolisión funcionará para ayudar al conductor a minimizar o a evitar la colisión.

Este sistema puede ser eficaz en caso de colisiones por detrás directas. Además de las colisiones por detrás, este sistema puede ser eficaz para evitar colisiones con peatones y ciclistas que cruzan. Este sistema también es eficaz para evitar colisiones con vehículos, peatones, ciclistas y motocicletas que circulen en sentido contrario al girar. Esta función se puede activar cuando la palanca selectora está en la posición “D”, “M” o “N”.

Acerca de los objetos identificados para el Sistema de frenado precolisión

EyeSight reconoce los siguientes objetos como objetos identificados para el Sistema de frenado precolisión. (Los objetos identificados varían según la función.)

- Vehículos
- Motocicletas
- Peatones
- Ciclistas



ADVERTENCIA

Funcionamiento del Sistema de frenado precolisión

- No use nunca el Sistema de frenado precolisión o el Asistente de frenado precolisión para detener su vehículo o evitar una colisión en condiciones normales. Estas funciones no impiden las colisiones en todas las condiciones. Si el conductor confía únicamente en el Sistema de frenado precolisión para frenar el vehículo, pueden producirse colisiones.
- Cuando se activa una advertencia, preste atención a la parte delantera de su vehículo y a su alrededor, y accione el pedal del freno y/o adopte otras acciones según sea oportuno.
- El Sistema de frenado precolisión reconoce los vehículos, las motocicletas, los peatones y los ciclistas como objetos identificados. El sistema tiene como objetivo evitar o reducir la gravedad de las colisiones, pero es posible que no sea capaz de reconocer objetos en determinadas condiciones*. Por ejemplo, cuando se observa un vehículo desde un lado, es probable que no se detecten vehículos que circulan en sentido contrario, que se aproximan marcha atrás, animales pequeños o niños, muros o puertas.

- El Sistema de frenado precolisión funcionará en el momento en que determine que no es posible evitar una colisión y está diseñado para aplicar una fuerza de frenado fuerte justo antes de una colisión. El resultado de esto varía según una variedad de condiciones*. Por consiguiente, el rendimiento de esta función no será siempre igual.
- Cuando se activa el Sistema de frenado precolisión, seguirá funcionando incluso aunque el pedal del acelerador esté pisado parcialmente. Sin embargo, se anulará si se pisa a fondo o de repente el pedal del acelerador.
- Si el conductor pisa el pedal del freno o gira el volante, el sistema podría determinar que esa acción es una maniobra de evasión del conductor, y puede que el control de frenado automático no se active para permitir que el conductor tenga pleno control.
- Si la diferencia de velocidad con el objeto identificado es superior a aproximadamente 60 km/h (37 mph), las colisiones no pueden evitarse debido a las limitaciones de rendimiento de EyeSight. Sin embargo, aunque la diferencia de velocidad es de aproximadamente 60 km/h (37 mph) o menos, si el objeto identificado aparece repentinamente delante de usted o está fuera del campo de visión de la cámara, es posible que su vehículo no se detenga o que el sistema no se active dependiendo de las diferentes condiciones*, como la visibilidad o el carácter resbaladizo de la carretera. Del mismo modo, el Asistente de frenado precolisión puede no activarse en función de distintas condiciones*.

*: Condiciones

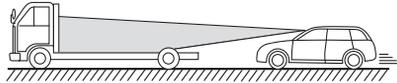
- Distancia al objeto identificado, diferencia de velocidad, condiciones de proximidad, desplazamiento lateral (la extensión del desplazamiento)
- Condiciones del vehículo (cantidad de carga, número de ocupantes, etc.)
- Condiciones de la carretera (pendiente, superficie resbaladiza, forma, baches, etc.)
- La visibilidad delantera no es buena (lluvia, nieve, niebla o humo, etc.).
- El objeto detectado es diferente a un objeto identificado.
 - Un animal doméstico u otro animal (un perro, un ciervo, etc.)
 - Un guardarraíl, un poste de teléfonos, un árbol, una valla o un muro, etc.
- Aunque el objeto sea uno identificable, dependiendo de la luminosidad del entorno, su movimiento relativo, su aspecto y la dirección a la que esté orientado, puede haber casos en los que el sistema no pueda detectarlo como objeto identificado.
- El sistema determina que la acción del conductor (basándose en el funcionamiento del pedal del acelerador, frenado, ángulo del volante, etc.) es una maniobra de evasión.

Continúa en la página siguiente ⇒

⇒ Continuación de la página anterior

- Estado de mantenimiento del vehículo (sistemas de freno, desgaste de los neumáticos, presión de los neumáticos, si se usa un neumático de repuesto temporal, etc.)
- Se está remolcando un remolque u otro vehículo.
- Los frenos están fríos a causa de las bajas temperaturas exteriores o justo después de arrancar el motor.
- Los frenos se sobrecalientan en las pendientes descendentes (se reduce el rendimiento de frenado).
- En presencia de lluvia o después de haber lavado el vehículo (los frenos están húmedos y se reduce el rendimiento de frenado).
- Condiciones de reconocimiento de la cámara
En concreto, puede suceder que esta función no pueda detener el vehículo o no se pueda activar en los siguientes casos.
 - El objeto identificado se mueve fuera del campo de visión de la cámara.
 - Condiciones meteorológicas adversas (por ejemplo, lluvia fuerte, ventisca o niebla espesa)
 - La visibilidad es baja debido a que el viento sopla con arena, humo o vapor de agua, o el agua, la nieve, la suciedad o el polvo que generan el vehículo que circula delante o el tráfico en sentido contrario oscurecen la visión en la parte delantera.
 - Por la noche o en un túnel sin los faros encendidos
 - Por la noche o en un túnel cuando el vehículo que le precede no lleva las luces traseras encendidas
 - Acercarse a un peatón o ciclista por la noche
 - Hay un objeto identificado fuera de la zona iluminada por los faros.
 - Se recibe una luz intensa de frente (por ejemplo, luz solar al amanecer o al anochecer, luces de otros faros, etc.).
 - El campo de visión de la cámara está obstruido por la niebla, la nieve, la suciedad, la escarcha, el polvo, los arañazos o las manchas en el parabrisas, o por la luz que se refleja en la suciedad, etc.
 - El líquido de la superficie del parabrisas no se ha eliminado completamente durante o después del uso del lavaparabrisas.

- El objetivo no se puede reconocer correctamente porque la visión de la cámara está obstruida a causa de gotas de agua de lluvia o del lavaparabrisas, o por las escobillas del limpiaparabrisas.
- El campo de visión de la cámara está tapado (por ejemplo, si se lleva una canoa en el techo del vehículo).
- El vehículo está inclinado en un ángulo extremo debido a una carga pesada u otros factores.
- Está muy oscuro y no hay objetos en los alrededores.
- La zona circundante es en su mayoría del mismo color (por ejemplo, en un lugar nevado).
- La parte trasera del vehículo que circula delante es baja, pequeña o irregular (el sistema podría reconocer otra parte del vehículo como su parte trasera y calcular el funcionamiento en consecuencia).
 - Hay un camión o remolque vacío sin parte trasera y/o paneles laterales en la plataforma de carga.
 - Vehículos cuya carga sobresale por la parte de atrás
 - Vehículos cuya forma no es estándar (camiones de transporte de vehículos o vehículos con sidecar, etc.)
 - La altura del vehículo es baja, etc.

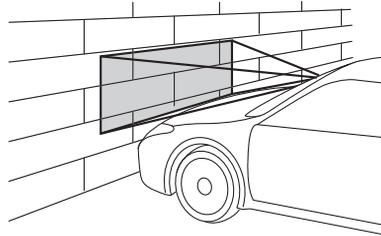


S02133

Continúa en la página siguiente ⇒

⇒ Continuación de la página anterior

- Hay un muro, etc., delante de un vehículo parado.
- Hay otro objeto cerca del vehículo.
- Hay un vehículo, etc., con un lateral frente a usted.
- Con vehículos que dan marcha atrás o vehículos que vienen de frente, etc.
- El tamaño y la altura de un obstáculo es menor que las limitaciones de capacidad de reconocimiento de la cámara.
 - Con pequeños animales o niños, etc.
 - Con peatones que están sentados o acostados
- El objeto detectado es una valla o muro, etc., con un patrón uniforme (a bandas, con ladrillos, etc.).
- Delante hay un muro o puerta de cristal, o bien un espejo.
- El vehículo que circula delante gira, acelera o decelera repentinamente.
- Un objeto identificado se cruza de repente por un lado o aparece de repente delante de usted.
- Su vehículo se encuentra inmediatamente detrás de un obstáculo tras cambiar de carril.
- Hay un objeto identificado en un lugar cercano al parachoques de su vehículo.
- La diferencia de velocidad entre su vehículo y un obstáculo es de 5 km/h (4 mph) o menos (como el frenado se realiza cuando el obstáculo se encuentra cerca de su vehículo, dependiendo de la forma y el tamaño del obstáculo, puede haber casos en los que el obstáculo se encuentre fuera del campo de visión de la cámara).
- En una carretera con curvas cerradas, pendientes ascendentes o descendentes pronunciadas
- En una carretera con baches o sin pavimentar
- El brillo cambia como en la entrada o salida de un túnel o cuando se pasa por debajo de un paso elevado.
- No someta a prueba el Sistema de frenado precolisión por sí solo. Puede funcionar de forma incorrecta y provocar un accidente.



H00996

- Puede que el sistema no funcione correctamente en las siguientes condiciones. Cuando se presenten estas condiciones, desactive el Sistema de frenado precolisión.

⇒ Página 62

- La presión de los neumáticos no es correcta.*¹
- Está montado el neumático de repuesto temporal.*¹
- Están montados neumáticos desgastados de forma no uniforme o neumáticos con patrones de desgaste no uniforme.*¹
- Están montados neumáticos del tamaño incorrecto.*¹
- Se ha solucionado el pinchazo de un neumático temporalmente con un kit para reparación de pinchazos de neumáticos.
- Se ha modificado la suspensión (incluso si se trata de una suspensión original de SUBARU que se haya modificado).
- Hay un objeto instalado en el vehículo que obstruye la visión de la cámara.
- Están instaladas cadenas para neumáticos.
- Los faros están sucios o están cubiertos por nieve y hielo o suciedad. (No se iluminan correctamente los objetos y son difíciles de detectar).
- Los ejes ópticos no están correctamente alineados. (No se iluminan correctamente los objetos y son difíciles de detectar).
- Se han modificado las luces, incluidos los faros y las luces antiniebla.
- El funcionamiento del vehículo se ha vuelto inestable debido a un accidente o avería.
- El testigo de aviso del sistema de frenos (rojo) está encendido.*²
- El vehículo está inclinado en un ángulo extremo debido a una carga pesada u otros factores.
- Se supera el número máximo de ocupantes.
- El cuadro de instrumentos no funciona correctamente; por ejemplo, cuando no se encienden las luces, no suenan los pitidos, la pantalla no se encuentra en su estado normal, etc.*³

*1: Las funciones de las ruedas y neumáticos son extremadamente importantes. Asegúrese de usar los correctos. Para más información, consulte el Manual del propietario del vehículo.

*2: Si el testigo de aviso del sistema de frenos (rojo) no se apaga, detenga el vehículo inmediatamente en un lugar seguro y póngase en contacto con un concesionario SUBARU para que inspeccionen el sistema. Para más información, consulte el Manual del propietario del vehículo.

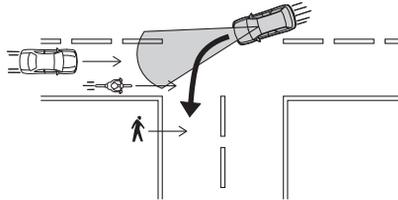
*3: Para más información sobre el cuadro de instrumentos, consulte el Manual del propietario del vehículo.

Continúa en la página siguiente ⇒

⇒ Continuación de la página anterior

Activación del Sistema de frenado precolisión al girar

- El Sistema de frenado precolisión reconoce los vehículos, las motocicletas, los peatones o los ciclistas que circulan en sentido contrario como objetos identificados cuando esté realizando un giro. El sistema tiene como objetivo evitar o reducir la gravedad de las colisiones con los vehículos que se desplazan por el carril vecino en sentido contrario, pero es posible que el vehículo no pueda detenerse o que el sistema no se active en determinadas condiciones*.



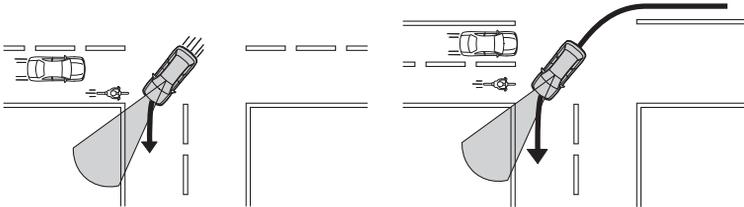
H00969

- Si su vehículo se mueve a una velocidad superior a aproximadamente 25 km/h (16 mph) cuando gira, el sistema no se activará. Además, aunque su vehículo se mueva aproximadamente a 25 km/h (16 mph) o más lento, si el obstáculo aparece repentinamente delante de usted o está fuera del campo de visión de la cámara, es posible que su vehículo no se detenga o que el sistema no se active dependiendo de las distintas condiciones*, como la visibilidad o el carácter resbaladizo de la carretera.

*: Condiciones

- Como por ejemplo, la diferencia de velocidad con el objeto identificado, distancia al objeto identificado, el ángulo de aproximación, cambios en las acciones del objeto identificable y la posición del objeto identificable en relación con el lado de su vehículo.
- Condiciones del vehículo (cantidad de carga, número de ocupantes, etc.)
- Condiciones de la carretera (pendiente, superficie resbaladiza, forma, baches, etc.)
- La visibilidad delantera no es buena (lluvia, nieve, niebla o humo, etc.).
- Un obstáculo es algo diferente a un objeto identificable.
 - Un vehículo estacionado o un vehículo que viaja en la misma dirección que su vehículo
 - Un animal, etc.
 - Un guardarraíl, un poste de teléfonos, un árbol, una valla o un muro, etc.
- Aunque se haya detectado un objeto identificado, no está haciendo señales para moverse en la dirección en la que su vehículo está viajando realmente.
- Incluso el objeto sea uno identificable, está circulando cerca de los objetos que se encuentran en el lado de la carretera.
- Aun cuando el objeto sea uno identificable, está detenido o circulando por su carril.

- Aun cuando el objeto sea uno identificable, el sistema no puede reconocerlo como un objeto identificado porque, por ejemplo, la parte delantera del este no se puede ver o es difícil de ver porque está conduciendo sin las luces delanteras encendidas por la noche.
- Incluso si el obstáculo es un vehículo que viene en dirección contraria, su vehículo se puso en el camino del vehículo que viene en dirección contraria antes de que el sistema pudiera reconocerlo como un objeto identificado.
- Aunque el objeto sea uno identificable, su vehículo está en el carril contrario.



H00970

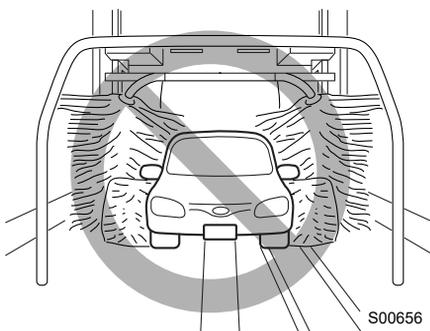
- Aunque el objeto sea uno identificable, dependiendo de la luminosidad del entorno, su movimiento relativo, su aspecto y la dirección a la que esté orientado, puede haber casos en los que el sistema no pueda detectarlo como objeto identificado.
- En particular, existe una alta posibilidad de que su vehículo no pueda detenerse o que el sistema no se active en los casos siguientes:
 - Hay poca visibilidad debido al agua, la nieve, el polvo, etc. que levanta el otro vehículo, o debido al vapor de agua, la arena, el humo, etc., en el aire.
 - Acercarse por la noche a una motocicleta, a un peatón o a un ciclista que circula en sentido contrario.
 - El objeto identificado fuera de la zona iluminada por los faros.
 - El aspecto frontal del vehículo que viene en dirección contraria es pequeño, bajo o irregular.
 - El vehículo, etc., tiene su lado hacia usted.
 - El vehículo, etc. está retrocediendo.
 - El vehículo que viene en dirección contraria se desvía, acelera o desacelera repentinamente.
 - El objeto identificado se cruza repentinamente por un lado o pasa de repente por delante.
 - El objeto identificado está próximo al parachoques de su vehículo.
 - Gira el volante repentinamente para alejarlo o regresar a su dirección de viaje.
 - El ángulo de la carretera que cruza es agudo, o si ingresa en una carretera que tiene curvas muy suaves, etc.
 - Al entrar a una carretera con curvas cerradas, una curva o una carretera que se bifurca varias veces, etc.

PRECAUCIÓN

- En las siguientes situaciones, desactive el Sistema de frenado precolisión. Si no lo hace, el Sistema de frenado precolisión puede activarse de forma inesperada.

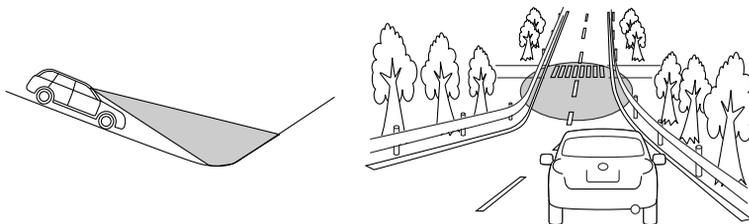
⇒ Página 62

- El vehículo está siendo remolcado.
- El vehículo se está cargando en un camión de transporte.
- Se está usando un dinamómetro de chasis, rodillos libres o algún equipo similar.
- Un mecánico eleva el vehículo, arranca el motor y hace girar las ruedas libremente.
- Al pasar por debajo de pancartas, banderas o ramas colgantes
- Hay vegetación alta o abundante en contacto con el vehículo.
- Al conducir por un circuito de carreras
- En un túnel de lavado para vehículos

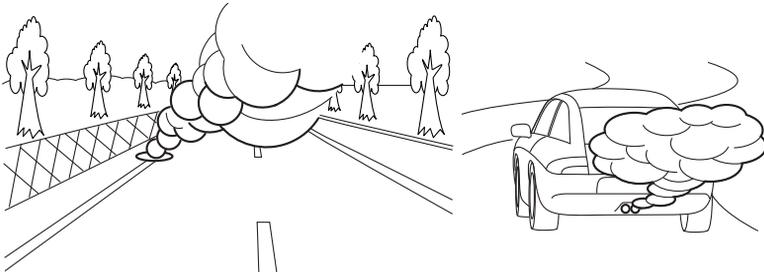


- El Sistema de frenado precolisión se puede activar en las siguientes situaciones. Concéntrese, por tanto, en conducir de forma segura.

- Al pasar a través de una puerta automática (apertura y cierre)
- Conducir próximo a un objeto identificado
- Los reflejos o las marcas en una pared o en la superficie de la carretera delante de su vehículo son difíciles de distinguir de un objeto identificado.
- Al conducir por un lugar en el que cambia rápidamente la pendiente de la carretera

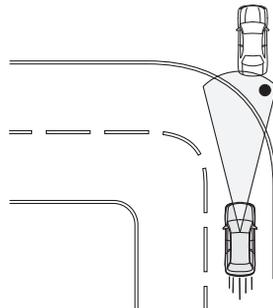


- La visibilidad es baja debido a que el viento sopla con arena, humo o vapor de agua, o el agua, la nieve, la suciedad o el polvo que generan el vehículo que circula delante o el tráfico en sentido contrario oscurecen la visión en la parte delantera.
- Al atravesar una nube de humo o de vapor, etc.
- En condiciones meteorológicas adversas como, por ejemplo, con mucha nieve o con tormentas de nieve
- La luz intensa se refleja en la suciedad o la niebla del interior o el exterior del parabrisas, delante de la cámara y los rayos de la luz llegan a la cámara.
- El gas de escape que emite el vehículo que le precede se ve claramente en ambientes fríos, etc.



S00652

- Hay un objeto identificado o un obstáculo en una curva o intersección.
- Está pasando cerca de un objeto u obstáculo identificado, etc.
- Al detenerse muy cerca de un muro o del vehículo que le precede

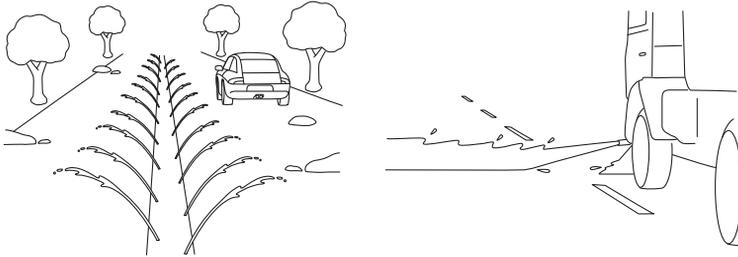


H00717

Continúa en la página siguiente ⇒

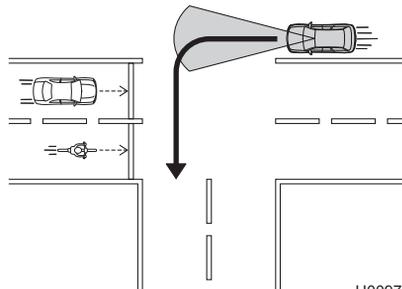
⇒ Continuación de la página anterior

- Al pasar por una pulverización de agua procedente de aspersores de carretera o aspersores contra la nieve en la carretera



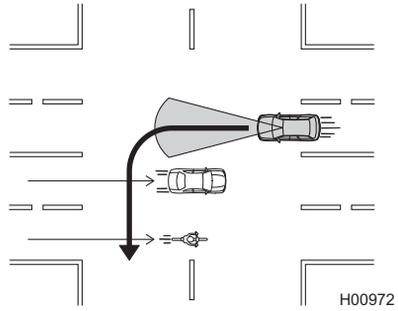
S02636

- Si hay carga o accesorios instalados, etc. que sobresalen más allá del borde del parachoques delantero, la longitud del vehículo aumentará y es posible que el sistema no sea capaz de impedir una colisión.
- Si pisa el pedal del freno durante el frenado automático, el pedal puede moverse por sí solo durante el frenado automático. Sin embargo, esto es normal. Al pisar el pedal del freno más, se aplica una mayor fuerza de frenado. Ejerza más fuerza de frenado si es necesario.
- El Sistema de frenado precolisión puede activarse en las siguientes situaciones, incluso cuando no haya ningún objeto identificándose.
 - Un objeto identificado se aproxima desacelera o se detiene antes de una intersección justo antes de que usted gire y acceda al carril contrario.

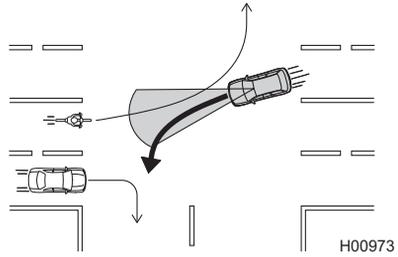


H00971

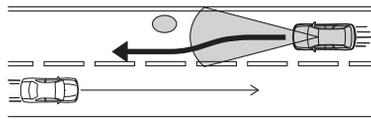
- Un objeto identificado pasa justo antes de que haga un giro y se incorpore al carril contrario.



- Justo antes de girar y entrar al carril contrario, pasa junto a un objeto identificado que se aproxima y que también gira.



- De repente, se acerca a un objeto identificado que viene en sentido contrario mientras intenta cambiar de carril o evitar un obstáculo.
- Cuando está girando, un peatón cruza delante de su vehículo o justo antes de cruzar disminuye la velocidad o se detiene.

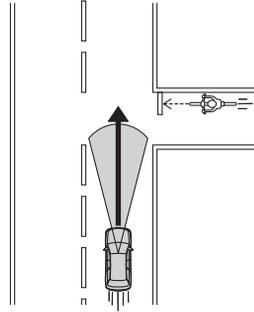


H00997

Continúa en la página siguiente ⇒

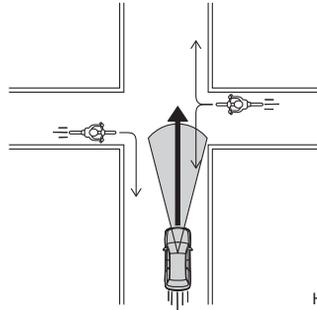
⇒ Continuación de la página anterior

- Una motocicleta o un ciclista que se aproxima se detiene repentinamente o cambia de dirección, delante de usted, justo antes de girar.
- Cuando un objeto identificado reduce la velocidad o se detiene justo antes de cruzar delante del vehículo.



H00492

- Cuando un objeto identificado cambia de dirección para incorporarse a su carril o para pasar por delante de su vehículo en sentido contrario justo antes de cruzar delante de usted.



H00493

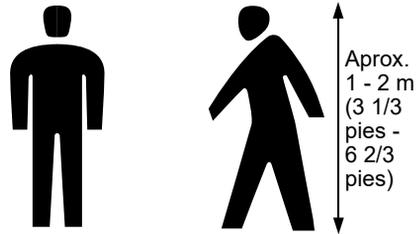


NOTA

Cuando se aplica el frenado automático, se pueden percibir ruidos no habituales. Estos ruidos se deben al control de frenado y son normales.

■ Detección de peatones

El sistema EyeSight también puede detectar a los peatones. El sistema EyeSight detecta a los peatones según su tamaño, forma y movimiento. El sistema detecta un peatón cuando el contorno del mismo es claro.



S02796



ADVERTENCIA

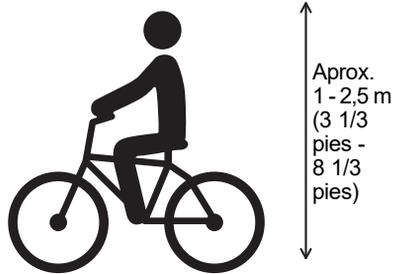
El Sistema de frenado precolisión también identifica a los peatones como objetos identificados. Sin embargo, dependiendo de las condiciones, puede haber casos en los que el sistema no detecte a un peatón. En las siguientes condiciones, la posibilidad de que el sistema no sea capaz de detectar a un peatón como un objeto identificado es especialmente elevada.

- No se puede ver parte del cuerpo de un peatón.
- Los peatones caminan en grupo.
- Un peatón está cerca de un muro u otro obstáculo.
- Un peatón usa un paraguas.
- Un peatón lleva prendas de color similar al del entorno que le rodea.
- Un peatón lleva equipaje voluminoso o un objeto alto, o empuja un objeto como, por ejemplo, un carrito.
- Un peatón se inclina, se agacha, se tumba o hace un movimiento repentino como, por ejemplo, ponerse de pie.
- Un peatón está en un sitio oscuro.
- Un peatón cruza de repente por delante de usted desde el lateral o se coloca repentinamente delante de usted.

■ Detección de ciclistas

El sistema EyeSight también puede detectar ciclistas. El sistema EyeSight detecta a los ciclistas por su tamaño, forma y movimiento.

El sistema puede reconocer a un ciclista cuando el contorno de un ciclista con su bicicleta es claro y detecta el movimiento similar al de un humano.



S04049



ADVERTENCIA

El Sistema de frenado precolisión puede no reconocer los objetos como objetos identificados en ciertas condiciones. En las siguientes condiciones, la posibilidad de que el sistema no pueda detectar un ciclista como un objeto identificado es particularmente alta.

- No se puede ver parte de un ciclista o de una bicicleta.
- Un ciclista se mueve en grupo con otros peatones o ciclistas.
- Un ciclista está al lado de una pared u otro obstáculo.
- La ropa o la bicicleta de un ciclista son de color similar al entorno.
- Lleva un objeto grande en la bicicleta.
- Un ciclista está de pie mientras pedalea o se inclina sobre el manubrio.
- Un ciclista está en un lugar oscuro.
- Un ciclista se introduce de repente por un lado o aparece de repente delante de usted.
- Un ciclista cruza delante de usted a gran velocidad.

Funcionamiento del Sistema de frenado precolisión

Cuando se encuentra un obstáculo frente a usted mientras conduce, el sistema se activa en el orden siguiente para advertir al conductor y activar el control de frenado y las luces de freno.

Advertencia de distancia de seguridad:

Cuando el sistema determina la existencia de un riesgo de colisión, suena una alerta en forma de pitidos cortos repetidos y los indicadores de la pantalla del cuadro de instrumentos se encienden para advertir al conductor.

Cuando el conductor pisa el pedal del freno para decelerar y alcanza una distancia de seguridad adecuada, se cancela la advertencia.

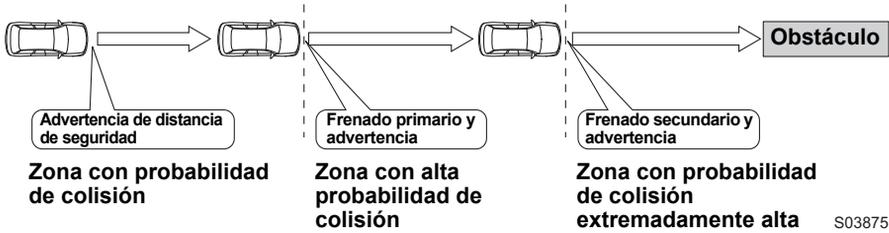
Frenado primario y advertencia:

Cuando el sistema determina que hay un alto riesgo de colisión contra un obstáculo situado delante, suena una alerta en forma de pitidos cortos repetidos y se muestran pantallas de interrupción sobre la pantalla del cuadro de instrumentos y la pantalla de información central para advertir al conductor. Es posible que se active el control de frenado y, en determinadas ocasiones, también es posible que se controle la potencia del motor. Si el sistema determina que el número de maniobras de evasión (frenado, dirección, etc.) que ha realizado el conductor ha reducido el riesgo de colisión, se cancela la activación de frenado.

Frenado secundario y advertencia:

Si el sistema determina entonces que el riesgo de colisión es extremadamente alto, la alerta pasa a un pitido continuo y se activa el control de frenado más fuerte. Si el sistema determina que, a pesar de las maniobras de evasión que ha realizado el conductor, la colisión es inevitable, el sistema seguirá controlando el frenado y la potencia del motor.

Cuando el frenado secundario detiene el vehículo, el conductor debe pisar el pedal del freno para asegurarse de que el vehículo se mantiene parado.



S03875

| Sistema de funcionamiento | Fuerza del frenado automático | Indicación en la pantalla del cuadro de instrumentos | Tipo de aviso |
|---------------------------------------|-------------------------------|---|--------------------------|
| Advertencia de distancia de seguridad | Sin control del freno |  | Pitidos cortos repetidos |
| Frenado primario | Moderada | | Pitidos cortos repetidos |
| Frenado secundario | Fuerte | | Pitido único continuo |

H00582

NOTA

- En los siguientes casos, se liberará el control de los frenos después de que el vehículo se haya detenido a través del Sistema de frenado precolisión.
 - Pise el pedal del freno.
 - Pise el pedal del acelerador (salvo que la palanca selectora esté en la posición "N").
 - Coloque la palanca selectora en la posición "P".
 - El vehículo ha estado detenido durante 2 minutos.
 - El freno de estacionamiento electrónico estaba activado.

- Después de detenerse con el frenado secundario, en los siguientes casos, se aplicará el freno de estacionamiento electrónico.
(Para obtener más información sobre cómo liberar el freno de estacionamiento electrónico, consulte el Manual del propietario del vehículo.)
 - Han transcurrido aproximadamente 2 minutos desde la parada del vehículo y no se ha pisado el pedal del freno.
 - Se abre alguna puerta (excepto el portón trasero).
 - Hay una avería en el sistema EyeSight.  (indicador de advertencia de EyeSight: amarillo)
⇒ Página 155
 - El sistema EyeSight se ha detenido temporalmente.  (indicador de desactivación temporal de EyeSight: blanco)
⇒ Página 157
- No funcionarán en los siguientes casos el frenado primario ni el secundario.
 - La velocidad del vehículo es de aproximadamente 1 km/h (1 mph) o menor (cuando la palanca selectora está en la posición “N” y la velocidad de su vehículo es de aproximadamente 4 km/h (2 mph) o menos) o es igual o superior a 200 km/h (125 mph).
 - La velocidad del vehículo es de 100 km/h (60 mph) o más, y el obstáculo es una motocicleta, peatón o un ciclista.
 - El Control dinámico del vehículo está activo.
- Si el sistema detecta las luces de freno del vehículo que circula delante, su vehículo comenzará a decelerar antes que si no las detecta.
- Hay algunos casos en los que el frenado primario se aplica durante más tiempo. Uno de los motivos es la existencia de una gran diferencia de velocidad con un obstáculo delante. En esos casos, se puede activar un control de frenado más fuerte o más débil.

■ Pantalla de funcionamiento del Sistema de frenado precolisión

Tras el funcionamiento del Sistema de frenado precolisión, aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos y permanece durante un periodo de tiempo determinado.

La pantalla muestra el mensaje “Apply Brake To Hold Position (Accionar freno para mantener la posición)” para instar al conductor a pisar el pedal del freno. En ese momento, suena el pitido. La pantalla se mostrará durante aproximadamente 2 minutos hasta que el conductor pise el pedal del freno.



S02962

Aparece y permanece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos para indicar que se ha activado el Sistema de frenado precolisión.



S03130

Funcionamiento del Asistente de frenado precolisión

Cuando se activa el Sistema de frenado precolisión (cuando el sistema determina que existe un elevado riesgo de colisión con un obstáculo delante), si el conductor pisa el pedal del freno, el sistema determina que se trata de un frenado de emergencia y activa automáticamente el asistente de frenado.

PRECAUCIÓN

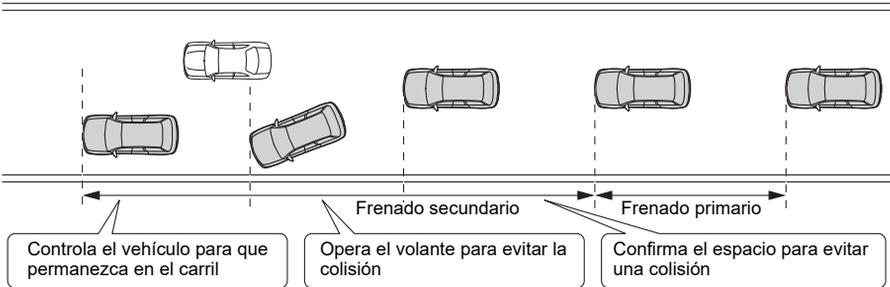
Si el conductor pisa el pedal del freno mientras está activada la advertencia de distancia de seguridad, el Asistente de frenado precolisión no funcionará. El vehículo decelera con la fuerza de frenado normal aplicada por el conductor.

NOTA

- La función del Asistente de frenado precolisión no funciona cuando la velocidad del vehículo es aproximadamente igual o inferior a 10 km/h (7 mph) o igual o superior a 200 km/h (125 mph).
- Para obtener más información sobre la función del asistente de frenado, consulte el Manual del propietario de su vehículo.

Uso del sistema de control automático de emergencia de la dirección (de equiparse)

Si aparece un obstáculo delante durante la conducción, el Sistema de frenado precolisión activa el frenado primario del vehículo y luego el secundario para ayudar a evitar una colisión. Una vez que se activa el frenado secundario, el sistema determina si la carretera por la que circula tiene marcas de carril y también determina si hay suficiente espacio para evitar una colisión en su carril. Al mismo tiempo, el sistema comprueba si hay un vehículo que se aproxima por detrás, utilizando el Sistema de detección de vehículo trasero Subaru (SRVD) para determinar si el carril está despejado para activar el Sistema de control automático de emergencia de la dirección. Si existe una posibilidad extremadamente alta de que se produzca una colisión con el obstáculo utilizando solamente el freno secundario, se activa el Sistema de control automático de emergencia de la dirección y el sistema controla el volante para ayudar a evitar la colisión manteniéndose en el carril. Después de evitar la colisión con el obstáculo, el sistema sigue controlando el freno y el volante para que su vehículo no se salga de su carril hasta que el vehículo se detenga por completo.



S04095



ADVERTENCIA

- El Sistema de control automático de emergencia de la dirección reconoce los vehículos, las motocicletas, los peatones y los ciclistas como objetos identificados. El sistema tiene como objetivo evitar o reducir la gravedad de las colisiones, pero si el sistema no puede reconocer los objetos debido a ciertas condiciones*, podría no activarse.
- Cuando se activa el sistema de Control automático de emergencia de la dirección, el conductor debe comprobar la zona alrededor del vehículo y luego tomar las medidas adecuadas, como accionar el volante o pisar los frenos.

- El sistema de control automático de emergencia de la dirección está configurado para activarse cuando el sistema determina que una colisión no puede evitarse solo con el Sistema de frenado precolisión y se cumplen otras condiciones, como las condiciones de conducción y el reconocimiento de objetos; su eficacia cambia en función de varias condiciones. Por lo tanto, esta función no siempre exhibirá el mismo rendimiento.
- El sistema de control automático de emergencia de la dirección no se activa cuando se apaga el Sistema de frenado precolisión. La función tampoco se activa cuando la deceleración del Sistema de frenado precolisión no es suficiente.
- Si el conductor está manejando el volante y el sistema determina que la operación es una maniobra de evasión, entonces es posible que la operación del volante por el sistema no se active.
- El sistema de Control automático de emergencia de la dirección no se activará si el sistema determina que el conductor no está agarrando el volante.
- Esta funcionalidad no se activará si la velocidad de su vehículo es superior a aproximadamente 80 km/h (50 mph). Además, aunque la velocidad de su vehículo sea de aproximadamente 80 km/h (50 mph) o más lenta, si otro vehículo se cruza de repente, es posible que no se pueda evitar una colisión o que la función no se active dependiendo de las diferentes condiciones* como la visibilidad o el carácter resbaladizo de la carretera.

*: Condiciones

- Condiciones del vehículo (cantidad de carga, número de ocupantes, etc.)
- Condiciones de la carretera (pendiente, superficie resbaladiza, forma, baches, etc.)
- La visibilidad delantera no es buena (lluvia, nieve, niebla o humo, etc.).
- Incluso si el objeto es uno identificable, dependiendo de la iluminación del entorno, su movimiento relativo, su aspecto y la dirección a la que esté orientado, puede haber casos en los que el sistema no pueda detectarlo.
- Incluso si el objeto es uno identificado, el sistema determina que puede cruzar delante de usted o moverse lateralmente, basándose en su aspecto o en la dirección a la que esté orientado.
- Aunque el objeto sea uno identificado, se determina que este se mueve a través de su trayectoria, como cruzando la calle o cortando camino delante de usted.
- En una colisión con un objeto identificado que esté cerca del centro de la trayectoria delantera de su vehículo.

Continúa en la página siguiente ⇒

⇒ Continuación de la página anterior

- El sistema determina que la acción del conductor (basándose en el funcionamiento del pedal del acelerador, frenado, ángulo del volante, etc.) es una maniobra de evasión.
 - Estado de mantenimiento del vehículo (sistemas de freno, desgaste de los neumáticos, presión de los neumáticos, si se usa un neumático de repuesto temporal, etc.)
 - Se está remolcando un remolque u otro vehículo.
 - Los frenos están fríos a causa de las bajas temperaturas exteriores o justo después de arrancar el motor.
 - Los frenos se sobrecalientan en las pendientes descendentes (se reduce el rendimiento de frenado).
 - En presencia de lluvia o después de haber lavado el vehículo (los frenos están húmedos y se reduce el rendimiento de frenado)
 - El obstáculo no se reconoce como objeto identificado.
 - No se puede detectar las marcas de los carriles.
 - No se puede detectar el manejo del volante del conductor.
 - Está conduciendo por una carretera que no es recta.
 - Está conduciendo por una carretera con una pendiente muy pronunciada.
- Condiciones de reconocimiento de la cámara estéreo
- En concreto, puede suceder que esta función no pueda detener el vehículo o no se pueda activar en los siguientes casos.
- Carreteras con restricciones de carril o carriles provisionales por obras, etc.
 - Carreteras con curvas
 - Carreteras en las que queden marcas de carril antiguas.
 - Carreteras sobre cuya superficie haya restos de nieve, charcos o agentes de descongelación de nieve.
 - Carreteras sobre cuya superficie queden grietas o restos de obras.
 - Carreteras cubiertas de hielo o nieve u otras superficies deslizantes
- Los neumáticos pueden patinar, generando la pérdida de control del vehículo.
- Al entrar en una curva cerrada en un cruce o intersección, o en un área de servicio, un área de estacionamiento, una cabina de peaje u otras instalaciones
 - Un vehículo, un ciclista o un peatón se acercan a la zona cercana al objeto.
 - Se acerca un vehículo que viene en dirección contraria o un vehículo que le adelantará.
 - El objeto identificado se está moviendo a través de su trayectoria.

- Los límites de su carril son difíciles de determinar con la cámara estéreo. (Por ejemplo, no hay marcas de carril (líneas blancas, etc.), o las marcas de carril son difíciles de ver porque son débiles, delgadas o de color similar a la carretera).
- Un vehículo se aproxima por el frente en el carril próximo.
- No hay suficiente espacio para evitar una colisión dentro de su carril.
- La zona alrededor del parachoques trasero está sucia, o tiene escarcha, barro, etc.
- Su parachoques trasero está rayado, abollado, desalineado, etc.
- Está conduciendo por una carretera nevada, o la carretera tiene charcos o está mojada, y su vehículo o los vehículos cercanos están sacando agua, nieve, etc. de la carretera.
- Nunca intente probar el funcionamiento del sistema de Control automático de emergencia de la dirección.
 - Es posible que su vehículo no se detenga o que el sistema no se active, lo que puede conducir a una colisión no deseada.
- Puede que el sistema no funcione correctamente en las siguientes condiciones. Cuando se den estas condiciones, apague el sistema de Control automático de emergencia de la dirección.
 - ⇒ Página 62
 - La presión de los neumáticos no es correcta.*¹
 - Están montados neumáticos desgastados de forma no uniforme o neumáticos con patrones de desgaste no uniforme.*¹
 - Están montados neumáticos del tamaño incorrecto.*¹
 - Las ruedas están desequilibradas (por ejemplo, el peso de equilibrado se ha retirado o está desalineado).*¹
 - Las ruedas no están alineadas.*¹
 - Existe una vibración anómala en el volante o el volante está más duro de lo normal.
 - Se ha sustituido el volante con piezas que no son originales de SUBARU.
 - Se está remolcando un remolque u otro vehículo.
 - Se ha solucionado el pinchazo de un neumático temporalmente con un kit para reparación de pinchazos de neumáticos.
 - Se ha modificado la suspensión (incluso si se trata de una suspensión original de SUBARU que se haya modificado).

Continúa en la página siguiente ⇒

⇒ Continuación de la página anterior

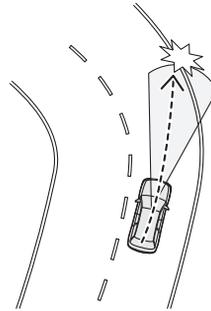
- Hay un objeto instalado en el vehículo que obstruye la visión de la cámara estéreo.
- Están instaladas cadenas para neumáticos.
- El neumático de repuesto temporal está instalado.
- Los faros están sucios o están cubiertos por nieve y hielo o suciedad. (No se iluminan correctamente los objetos y son difíciles de detectar).
- Los ejes ópticos no están correctamente alineados. (No se iluminan correctamente los objetos y son difíciles de detectar).
- Se han modificado las luces, incluidos los faros y las luces antiniebla.
- El funcionamiento del vehículo se ha vuelto inestable debido a un accidente o avería.
- El testigo de aviso del sistema de frenos (rojo) está encendido.*²
- El testigo de aviso del sistema de servodirección está encendido.
⇒ Consulte el Manual del propietario del vehículo para obtener más información.
- El vehículo está inclinado en un ángulo extremo debido a una carga pesada u otros factores.
- Se supera el número máximo de ocupantes.
- El cuadro de instrumentos no funciona correctamente; por ejemplo, cuando no se encienden las luces, no suenan los pitidos, la pantalla no se encuentra en su estado normal, etc.*³

*1: Las funciones de las ruedas y neumáticos son extremadamente importantes. Asegúrese de usar los correctos. Para más información, consulte el Manual del propietario del vehículo.

*2: Si el testigo de aviso del sistema de frenos (rojo) no se apaga, detenga el vehículo inmediatamente en un lugar seguro y póngase en contacto con un concesionario SUBARU para que inspeccionen el sistema. Para más información, consulte el Manual del propietario del vehículo.

*3: Para más información sobre el cuadro de instrumentos, consulte el Manual del propietario del vehículo.

- La cámara estéreo puede tener dificultades para detectar las marcas de carril en las siguientes condiciones y es posible que el sistema no funcione correctamente.
 - Por la noche o en un túnel sin los faros encendidos
 - Con mal tiempo (por ejemplo, lluvia, nieve o niebla espesa)
 - La superficie de la carretera está húmeda y brilla debido a la luz que se refleja.
 - Hay otras marcas de tráfico en su carril (flechas, palabras, etc.).
 - La distancia entre su vehículo y el vehículo de delante es corta, lo que dificulta la detección de las marcas de carril.
 - Un vehículo se incorpora desde un carril adyacente o el vehículo de delante cambia de carril.
 - La forma de una curva de la carretera cambia repentinamente.
 - La sombra de los guardarraíles u objetos similares coincide con las marcas de carril.
 - Se recibe una luz intensa de frente (la luz del sol o la luz de los faros del tráfico en sentido contrario, etc.).
 - La anchura de un carril es o demasiado estrecha o demasiado ancha.
 - La anchura de un carril ha cambiado.
 - La cámara estéreo puede tener dificultades para detectar el carril debido al rendimiento de la cámara.
 - No hay marcas de carril o están muy desgastadas.
 - Las marcas de carril están pintadas de color amarillo.
 - Las marcas de carril tienen un color parecido al de la superficie de la carretera.
 - Las marcas de carril son dobles.
 - Las marcas de carril son estrechas.
 - Hay líneas pintadas en la carretera que no son marcas de carril.
 - Las marcas de carril están pegadas a los muros y postes.

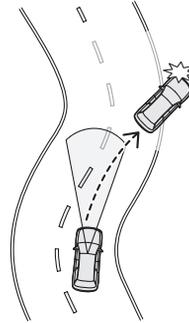


H00465

Continúa en la página siguiente ⇒

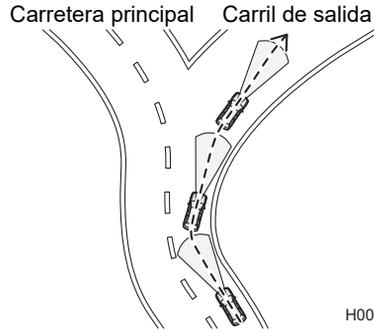
⇒ Continuación de la página anterior

- La forma de las marcas de carril cambia repentinamente (entrada/salida de una curva, carretera con curvas cerradas o sinuosa, etc.).



H00464

- Cambiar a carriles que conduzcan a intersecciones, cruces, áreas de servicio o áreas de estacionamiento
- Hay un bordillo o muro lateral en el arcén de la carretera.
- El brillo cambia como en la entrada o salida de un túnel o cuando se pasa por debajo de un paso elevado.
- El líquido de la superficie del parabrisas no se ha eliminado completamente durante o después del uso del lavaparabrisas.



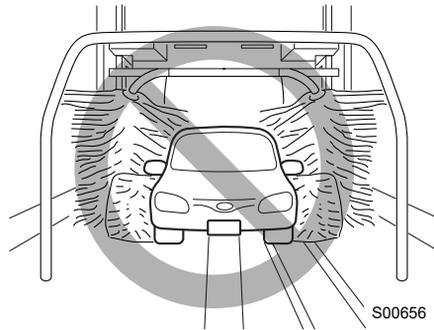
H00468



- El sistema de Control automático de emergencia de la dirección puede activarse inesperadamente en las siguientes situaciones. Por lo tanto, asegúrese de apagar el sistema de Control automático de emergencia de la dirección.

⇒ Página 62

- El vehículo está siendo remolcado.
- El vehículo se está cargando en un camión de transporte.
- Se está usando un dinamómetro de chasis, rodillos libres o algún equipo similar.
- Un mecánico eleva el vehículo, arranca el motor y hace girar las ruedas libremente.
- Al pasar por debajo de pancartas, banderas o ramas colgantes
- Hay vegetación alta o abundante en contacto con el vehículo.
- Al conducir por un circuito de carreras
- En un túnel de lavado para vehículos

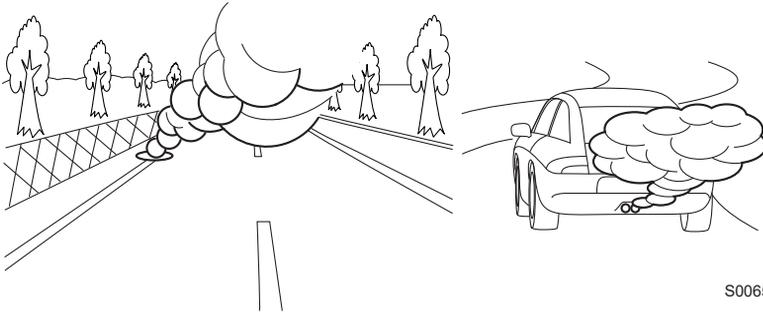


- El sistema de Control automático de emergencia de la dirección puede activarse en las siguientes situaciones. Concéntrese, por tanto, en conducir de forma segura.
- Se está aproximando a un objeto identificado.

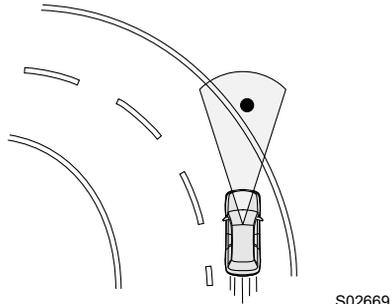
Continúa en la página siguiente ⇒

⇒ Continuación de la página anterior

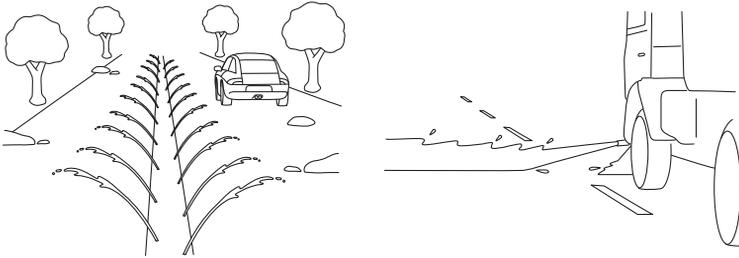
- La visibilidad es baja debido a que el viento sopla con arena, humo o vapor de agua, o el agua, la nieve, la suciedad o el polvo que generan el vehículo que circula delante o el tráfico en sentido contrario oscurecen la visión en la parte delantera.
- Al atravesar una nube de humo o de vapor, etc.
- En condiciones meteorológicas adversas como, por ejemplo, con mucha nieve o con tormentas de nieve
- El gas de escape que emite el vehículo que le precede se ve claramente en ambientes fríos, etc.



- Hay un obstáculo en una curva o intersección.
- Está pasando cerca del lateral de un objeto identificado, obstáculo o vegetación.
- El sistema no puede reconocer un objeto que aparece repentinamente o que se introduce de repente delante de su vehículo por el lateral.
- El obstáculo comienza a moverse repentinamente.
- Su carril no está delimitado con marcas, pero una diferencia de color entre su carril y el carril vecino, arcén, etc. podría confundirse con marcas de carril.



- Hay suciedad, grietas, bordillos, etc. que podrían confundirse con las marcas de su carril.
- El camino es estrecho y las marcas en el carril contrario podrían confundirse con las marcas de su carril.
- Al pasar por una pulverización de agua procedente de aspersores de carretera o aspersores contra la nieve en la carretera



S02636

- Para cancelar el sistema de Control automático de emergencia de la dirección, gire el volante o pise el pedal del acelerador.
- Si hay carga o accesorios instalados, etc. que sobresalen más allá del borde del parachoques delantero, la longitud del vehículo aumentará y es posible que el sistema no sea capaz de impedir una colisión.



NOTA

El sistema de Control automático de emergencia de la dirección no se activará en las siguientes situaciones.

- El Sistema de frenado precolisión está apagado.
- El SRVD está apagado.
- El obstáculo es un vehículo, una motocicleta o un ciclista que viene en dirección contraria.
- Un objeto identificado está cruzando delante de su vehículo.
- No hay suficiente espacio para evitar una colisión, o se ha detectado otro objeto en la zona alrededor del espacio para evitar una colisión.
- Los objetos se acercan por delante o por detrás de su vehículo.
- No se puede detectar el carril ni las marcas del carril.
- El Sistema de frenado precolisión está activo debido a guardarrailes u otras estructuras.
- El sistema determina que el control de dirección no puede evitar una colisión.
- Hay una avería en el sistema EyeSight.  (indicador de advertencia de EyeSight: amarillo)
⇒ Página 155
- El sistema EyeSight se ha detenido temporalmente.  (indicador de desactivación temporal de EyeSight: blanco)
⇒ Página 157

Cuando se activa el sistema de Control automático de emergencia de la dirección, aparece una pantalla de interrupción en la pantalla del cuadro de instrumentos durante un cierto período de tiempo para notificarle la activación.

⇒ Página 48

Mal funcionamiento del sistema de control automático de emergencia de la dirección y parada temporal (de equiparse)

Si el sistema de Control automático de emergencia de la dirección se detiene temporalmente, se enciende  (indicador OFF del sistema de Control automático de emergencia de la dirección). Cuando se resuelve la causa, la operación vuelve a la normalidad. Este indicador también aparecerá en ambientes extremadamente calientes o fríos, y si hay una anomalía en el voltaje de la batería.

Si  (indicador OFF del Sistema de control automático de emergencia de la dirección) permanece iluminado durante mucho tiempo, el sistema EyeSight puede tener un mal funcionamiento. Póngase en contacto con un concesionario SUBARU para que inspeccione el sistema lo antes posible.



NOTA

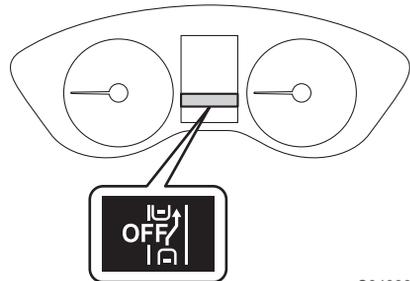
No se puede usar el sistema de Control automático de emergencia de la dirección cuando el SRVD está apagado. En este caso, se enciende  (indicador OFF del Sistema de control automático de emergencia de la dirección).

■ Indicador OFF del sistema de control automático de emergencia de la dirección

Este indicador se enciende cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON, y se apaga aproximadamente varios segundos después de arrancar el motor.

Se enciende cuando el sistema de control automático de emergencia de la dirección se apaga.

⇒ Página 62



S04099

Activación/desactivación del Sistema de frenado precolisión

Utilice la pantalla de información central para activar/desactivar el Sistema de frenado precolisión (incluidos el Asistente de frenado precolisión y el Sistema de control automático de emergencia de la dirección (de equiparse)).

Esta función se activa seleccionando “Setting ON (Ajuste ACTIVADO)” en la pantalla “Pre-Collision Braking (Frenos anticollisión)” de los ajustes de EyeSight.

Esta función se desactiva seleccionando “Setting OFF (Ajuste DESACTIVADO)” en la pantalla “Pre-Collision Braking (Frenos anticollisión)” de los ajustes de EyeSight.

⇒ Página 160

Si el Sistema de frenado precolisión está desactivado, se enciende  (luz indicadora OFF del Sistema de frenado precolisión) en el cuadro de instrumentos.

Si el Sistema de frenado precolisión está activado, se apaga  (luz indicadora OFF del Sistema de frenado precolisión) en el cuadro de instrumentos.



NOTA

- El ajuste de activación o desactivación del Sistema de frenado precolisión funciona en conjunto con el Sistema de control automático de emergencia de la dirección (de equiparse) y el Control precolisión del acelerador.
- Aunque se haya desactivado el Sistema de frenado precolisión, si se apaga el motor y luego se vuelve a arrancar, el Sistema de frenado precolisión se activará. El ajuste por defecto del sistema al volver a arrancar el vehículo es ON.

■ Luz indicadora OFF del Sistema de frenado precolisión

Esta luz indicadora se enciende al colocar el interruptor de encendido en la posición ON y se apaga varios segundos después de que el motor se pone en marcha. Se ilumina cuando el Sistema de frenado precolisión y el Control precolisión del acelerador se desactivan.

También se enciende en las siguientes condiciones.

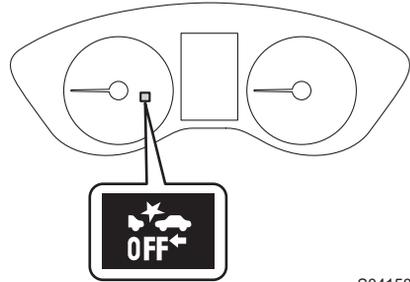
- Hay una avería en el sistema EyeSight.

 (indicador de advertencia de EyeSight: amarillo)

⇒ Página 155

- El sistema EyeSight se ha detenido temporalmente.  (indicador de desactivación temporal de EyeSight: blanco)

⇒ Página 157



S04150



NOTA

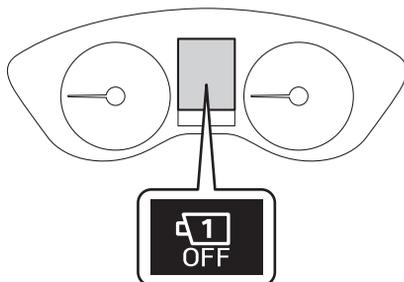
- Si se enciende  (luz indicadora OFF del Sistema de frenado precolisión), también se enciende  (indicador OFF del Sistema de control automático de emergencia de la dirección) (de equiparse).
⇒ Página 61
- Cuando se enciende  (luz indicadora OFF del Sistema de frenado precolisión), el Sistema de frenado precolisión (incluyendo la función de Asistente de frenado precolisión), el Sistema de control automático de emergencia de la dirección (de equiparse) y el Control precolisión del acelerador no funcionan.
- Para los modelos con sistema de control automático de emergencia de la dirección, no puede utilizar el sistema de control automático de emergencia de la dirección cuando el SRVD está apagado. En este caso, se enciende  (indicador OFF del Sistema de control automático de emergencia de la dirección).

Indicador OFF de cámara de gran angular

Si la cámara de gran angular deja de funcionar temporalmente, se enciende  (indicador OFF de cámara de gran angular). Cuando se resuelve la causa, la operación vuelve a la normalidad.

Este indicador también aparecerá si el interior o el exterior del parabrisas frente a la cámara de gran angular está sucio o empañado, en ambientes extremadamente calientes o fríos, y si hay una anomalía en el voltaje de la batería.

Si  (indicador OFF de cámara de gran angular) permanece encendido durante mucho tiempo, póngase en contacto con un concesionario SUBARU para que inspeccione el sistema lo antes posible.



H00718

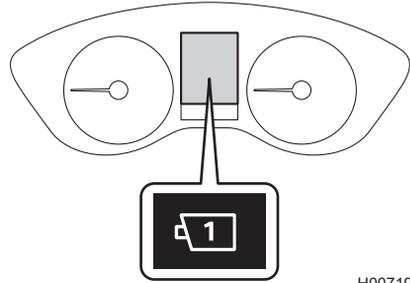


NOTA

- Si  (indicador OFF de cámara de gran angular) se enciende mientras  (luz indicadora OFF del Sistema de frenado precolisión) no se ilumina, el campo de visión del sistema EyeSight es más reducido de lo habitual. En esta situación, se reduce la capacidad de EyeSight para detectar obstáculos y es posible que el Sistema de frenado precolisión no pueda detener el vehículo o no se active.
- Si el exterior del parabrisas frente a la cámara de gran angular está sucio o empañado, limpie el parabrisas.
- Si el interior del parabrisas frente a la cámara de gran angular está constantemente empañado, el sistema se reiniciará una vez que haya conducido su vehículo durante un tiempo y que las condiciones hayan mejorado. Además, el descongelador puede ser eficaz para mejorar las condiciones.
⇒ Consulte el Manual del propietario del vehículo para obtener más información.
- Si el interior del parabrisas frente a la cámara de gran angular está sucio o si está constantemente empañado, póngase en contacto con un concesionario SUBARU para que inspeccionen el vehículo.

Indicador de advertencia de cámara de gran angular

Este indicador se enciende cuando se produce una avería en el sistema. Póngase en contacto con un concesionario SUBARU para que inspeccione el sistema lo antes posible.



H00719



NOTA

- Si  (indicador de advertencia de cámara de gran angular) se enciende mientras  (luz indicadora OFF del Sistema de frenado precolisión) no se ilumina, el campo de visión del sistema EyeSight es más reducido de lo habitual. En esta situación, se reduce la capacidad de EyeSight para detectar obstáculos y es posible que el Sistema de frenado precolisión no pueda detener el vehículo o no se active.
- Si  (el indicador de advertencia de cámara de gran angular) continúa encendido, aún, después de que el motor se ha reiniciado, la cámara de gran angular tiene una avería. La conducción normal seguirá siendo posible. Sin embargo, debe ponerse en contacto con un concesionario SUBARU para que procedan a su inspección.

Control de cruceo adaptable avanzado

El Control de cruceo adaptable avanzado es un sistema de asistencia a la conducción por autopistas (incluso en situaciones de congestión y de circulación a alta velocidad). El Control de cruceo adaptable (⇒ página 66) y la Función de centrado en carril (⇒ página 97), que opera de forma vinculada al Control de cruceo adaptable, ayudan al conductor controlando automáticamente el acelerador, el freno y la dirección.

Control de cruceo adaptable

El Control de cruceo adaptable es un sistema de asistencia a la conducción cuyo objetivo es permitir una conducción más cómoda en autopistas, autovías y otras vías rápidas. La cámara estéreo detecta el vehículo que circula delante en el mismo carril, y su vehículo sigue al vehículo de delante (hasta la velocidad máxima de la velocidad del vehículo establecida). Mientras le esté siguiendo, su vehículo mantendrá automáticamente la distancia de seguridad que se corresponda con la velocidad del vehículo que le precede. Cuando el vehículo que le precede se detenga por completo, su vehículo también se detendrá y se aplicará automáticamente el freno de estacionamiento electrónico. El vehículo se puede controlar a una velocidad de entre 0 km/h (0 mph) y 180 km/h (110 mph) aproximadamente. Recuerde que no debe exceder los límites de velocidad señalizados.



ADVERTENCIA

- Este sistema no ofrece al conductor una función de conducción automática que controle todas las condiciones de tráfico.
- No confíe en exceso en el Control de cruceo adaptable. El sistema no está diseñado para asistir en la conducción si el conductor no presta toda la atención a lo que le precede debido a distracciones o a una falta de concentración durante la conducción, o en condiciones de baja visibilidad. No está diseñado para impedir las colisiones por detrás.
Esfuércese por conducir de forma segura en todo momento. Mantenga siempre una distancia de seguridad con respecto al vehículo que le precede, preste atención a lo que le rodea y a las condiciones de conducción, y pise el pedal del freno y adopte otras medidas en caso necesario.
- Mientras se usa el Control de cruceo adaptable, establezca siempre la velocidad de acuerdo con el límite de velocidad, el flujo de tráfico, las condiciones de la carretera y otras condiciones.
- Antes de usar el sistema, realice una inspección diaria y verifique que no hay averías en los frenos o en los neumáticos.

- Puede que el sistema no funcione correctamente en las siguientes condiciones. Cuando se presenten estas condiciones, no use el Control de cruceo adaptable.
 - La presión de los neumáticos no es correcta.*¹
 - Está montado el neumático de repuesto temporal.*¹
 - Están montados neumáticos desgastados de forma no uniforme o neumáticos con patrones de desgaste no uniforme.*¹
 - Están montados neumáticos del tamaño incorrecto.*¹
 - Se ha solucionado el pinchazo de un neumático temporalmente con un kit para reparación de pinchazos de neumáticos.
 - Se ha modificado la suspensión (incluso si se trata de una suspensión original de SUBARU que se haya modificado).
 - Hay un objeto instalado en el vehículo que obstruye la visión de la cámara estéreo.
 - Están instaladas cadenas para neumáticos.
 - Los faros están sucios o están cubiertos por nieve y hielo o suciedad. (No se iluminan correctamente los objetos y son difíciles de detectar).
 - Los ejes ópticos no están correctamente alineados. (No se iluminan correctamente los objetos y son difíciles de detectar).
 - Se han modificado las luces, incluidos los faros y las luces antiniebla.
 - El funcionamiento del vehículo se ha vuelto inestable debido a un accidente o avería.
 - El testigo de aviso del sistema de frenos (rojo) está encendido.*²
 - El vehículo está inclinado en un ángulo extremo debido a una carga pesada u otros factores.
 - Se supera el número máximo de ocupantes.
 - Se está remolcando un remolque u otro vehículo.
 - El cuadro de instrumentos no funciona correctamente; por ejemplo, cuando no se encienden las luces, no suenan los pitidos, la pantalla no se encuentra en su estado normal, etc.*³
- *1: Las funciones de las ruedas y neumáticos son extremadamente importantes. Asegúrese de usar los correctos. Para más información, consulte el Manual del propietario del vehículo.
- *2: Si el testigo de aviso del sistema de frenos (rojo) no se apaga, detenga el vehículo inmediatamente en un lugar seguro y póngase en contacto con un concesionario SUBARU para que inspeccionen el sistema. Para más información, consulte el Manual del propietario del vehículo.
- *3: Para más información sobre el cuadro de instrumentos, consulte el Manual del propietario del vehículo.

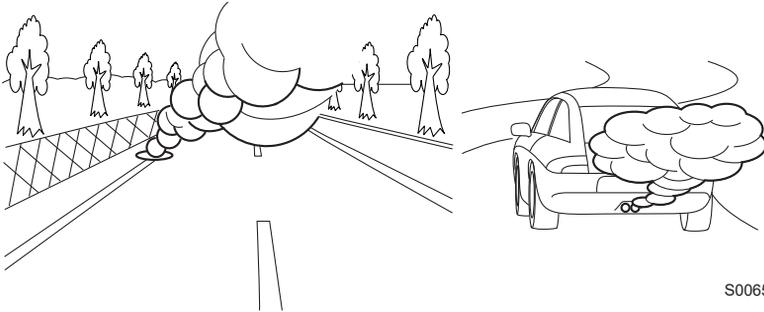
Continúa en la página siguiente ⇒

⇒ Continuación de la página anterior

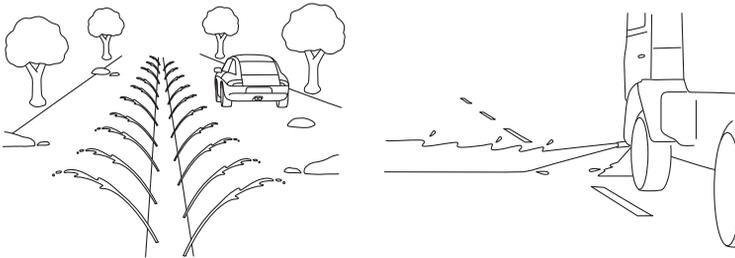
- El Control de crucero adaptable está diseñado para su uso en autopistas, autovías, carreteras de peaje, vías de altas prestaciones y otras carreteras con acceso limitado. No está diseñado para su uso en tráfico urbano. En las condiciones siguientes, no use el Control de crucero adaptable. De lo contrario, se podría producir un accidente.
 - Carreteras normales (otras carreteras distintas de las mencionadas)
Dependiendo del entorno de conducción (complejidad de las carreteras y otros factores), es posible que el sistema no pueda funcionar de acuerdo a lo que exigen las condiciones del tráfico, y se podría producir un accidente.
 - Curvas cerradas o caminos sinuosos
 - Carreteras cubiertas de hielo o nieve u otras superficies deslizantes
Los neumáticos pueden patinar, generando la pérdida de control del vehículo.
 - Condiciones de tráfico en las que la aceleración y deceleración frecuentes dificultan mantener la distancia de seguridad
El sistema podría no funcionar de acuerdo a lo que exigen las condiciones del tráfico.
 - Pendientes descendentes pronunciadas
Puede que se supere la velocidad del vehículo establecida.
 - En una pendiente descendente continua pronunciada
Se pueden sobrecalentar los frenos.
 - Carreteras o pasos elevados con pendientes ascendentes y descendentes pronunciadas repetidas
Puede que ya no se detecte al vehículo que circula delante, o puede que se detecte la superficie de la carretera en lugar del vehículo que circula delante, impidiendo un control correcto.
 - Entrar en una curva cerrada o en un cruce o intercambio, o en un área de servicio, zona de aparcamiento, cabina de peaje u otras instalaciones
Puede que no sea posible detectar el vehículo que circula delante.

- La visibilidad es baja debido a la arena, humo o vapor de agua en el viento, o el vehículo que circula delante o el tráfico en sentido contrario hacen que el agua, la nieve, la suciedad, el polvo, o las pulverizaciones de agua de los aspersores de carretera o aspersores contra la nieve en la carretera oscurezcan la visión en la parte delantera.

Se puede perder la detección del vehículo que circula delante, o se pueden detectar de forma incorrecta agua u otras sustancias, impidiendo un control correcto.



S00652



S02636

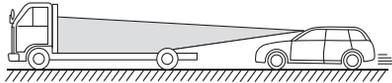
- En condiciones meteorológicas adversas como, por ejemplo, con mucha nieve o con tormentas de nieve
- El campo de visión de la cámara estéreo está obstruido por la niebla, la nieve, la suciedad, la escarcha, el polvo, los arañazos o las manchas en los parabrisas, o por la luz que se refleja en la suciedad, etc.
- Hay gotas de agua de lluvia o del lavaparabrisas, o bien no se ha limpiado correctamente la suciedad del parabrisas.
Puede que no sea posible detectar al vehículo que va delante, impidiendo un control correcto.
- El campo de visión de la cámara estéreo está tapado (por ejemplo, si se lleva una canoa en el techo del vehículo).

Continúa en la página siguiente ⇒

⇒ Continuación de la página anterior

- La cámara estéreo puede tener dificultad para detectar los siguientes objetos o condiciones. Pise el pedal del freno y adopte otras medidas según sea necesario.
 - Vehículos a velocidades significativamente distintas (vehículos que conducen con lentitud, parados o que circulan en sentido contrario, etc.)
 - Vehículos que se incorporan a su carril
 - Motocicletas, ciclistas, peatones y animales, etc.
 - Por la noche o en un túnel sin los faros encendidos
 - Por la noche o en un túnel cuando el vehículo que le precede no lleva las luces traseras encendidas
 - Se recibe una luz intensa de frente (luz del sol, luces de carretera, etc.).
 - La parte trasera del vehículo que circula delante es baja, pequeña o irregular (el sistema podría reconocer otra parte del vehículo como su parte trasera y calcular el funcionamiento en consecuencia).
 - Hay un camión o remolque vacío sin parte trasera y/o paneles laterales en la plataforma de carga.
 - Vehículos cuya carga sobresale por la parte de atrás
 - Vehículos cuya forma no es estándar (camiones de transporte de vehículos o vehículos con sidecar, etc.)
 - La altura del vehículo es baja, etc.
 - El brillo cambia como en la entrada o salida de un túnel o cuando se pasa por debajo de un paso elevado.
 - Objetos situados cerca del parachoques de su vehículo
- Cuando no utilice el Control de cruceo adaptable, asegúrese de apagarlo. Si la Función de prevención de salida de carril se deja activada, es posible que actúe de forma inesperada y provoque un accidente. Además, cuando aparque, asegúrese de accionar el freno de estacionamiento electrónico y cambiar la palanca selectora a la posición "P".

⇒ Página 94
- Antes de usar el Control de cruceo adaptable, asegúrese de verificar completamente la seguridad de los ocupantes del vehículo y de la zona alrededor del vehículo. No haga funcionar el control de cruceo desde el exterior del vehículo.

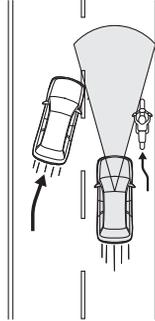


S02133

Detección del vehículo precedente por la cámara estéreo*

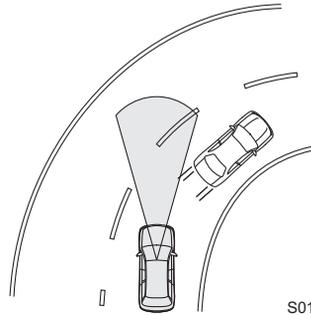
- En las siguientes condiciones de la carretera o de su vehículo, es posible que no se pueda detectar el vehículo que circula delante. Se pueden detectar también de forma incorrecta los vehículos de los carriles de al lado u objetos al lado de la carretera. No use el Control de crucero adaptable en estas condiciones. Si se está usando actualmente el control de crucero, pise el pedal del freno y realice las acciones que sean necesarias.

- El seguimiento da comienzo a partir de una distancia de seguridad corta, como cuando el vehículo que le precede es un vehículo que se ha incorporado a su carril.



S01975

- En carreteras con curvas, al principio y al final de una curva y en carreteras con curvas continuas (estas condiciones dificultan que el sistema detecte vehículos, ya que se encuentran fuera de la zona de detección).



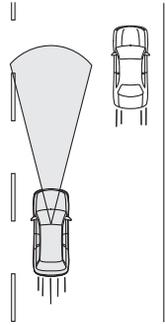
S01976

- En vías de acceso o de salida de una autopista, autovía u otra carretera de acceso restringido (el Control de crucero adaptable no está diseñado para usarlo en este tipo de entorno de conducción).
- En un entorno urbano o suburbano (el Control de crucero adaptable no es apropiado para el uso en esas zonas de conducción. Use el Control de crucero adaptable solamente en vías con acceso limitado).

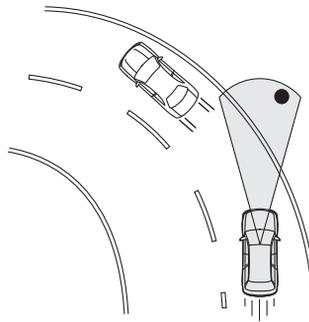
Continúa en la página siguiente ⇒

⇒ Continuación de la página anterior

- El vehículo que le precede no está directamente delante de su vehículo, sino que está desplazado hacia un lado.



- Hay un obstáculo al lado de la carretera.
- La diferencia de velocidad relativa en comparación con el vehículo que le precede es grande.
- Un vehículo se incorpora a su carril delante de usted.
- La distancia entre los vehículos es extremadamente corta.
- Su vehículo se desvía dentro del carril.



- En una carretera con baches o sin pavimentar
- En una carretera cuyos carriles son extremadamente estrechos, como cuando hay restricciones de tráfico o en zonas en obras
- La conducción normal es inestable debido a un accidente o una avería.
- Se transporta una carga extremadamente pesada en la zona de carga o en el asiento trasero de su vehículo.
- La capacidad del sistema de Control de crucero adaptable para determinar ciertas situaciones presenta limitaciones. Es posible que la deceleración no se produzca a tiempo en las siguientes situaciones. Pise el pedal del freno para desacelerar el vehículo, cuando sea necesario.
 - La diferencia de velocidad con el vehículo que le precede es demasiado grande o el vehículo que le precede decelera inesperadamente.
 - El vehículo que le precede y que está decelerando reduce la velocidad de forma inesperada o frena de repente.

- Si suena con frecuencia una alerta/notificación, no use el Control de cruceo adaptable.
- Incluso cuando la distancia de seguridad sea corta, puede que no se active la advertencia "Obstacle Detected (Obstáculo detectado)" en las siguientes situaciones.
 - La diferencia de velocidad con el vehículo que le precede es pequeña. Los dos vehículos se desplazan casi a la misma velocidad.
 - El vehículo que le precede se desplaza más rápido que su vehículo. La distancia de seguridad aumenta gradualmente.
 - Se incorpora otro vehículo en su carril muy cerca de su vehículo.
 - El vehículo que le precede decelera de repente.
 - Hay pendientes ascendentes y descendentes repetidas.⇒ Página 95
- *: El estado de reconocimiento del vehículo en seguimiento usando la cámara estéreo se puede confirmar mediante el estado de encendido del indicador de vehículo en seguimiento.
⇒ Página 77



- Después de que se inicie el Control de crucero adaptable, se mantiene el control de forma continua según el movimiento del vehículo que le precede. Cuando su vehículo se detiene si el vehículo que le precede se detiene, la función de mantenimiento en parado se activa. Sin embargo, si la cámara estéreo deja de detectar el vehículo que le precede, es posible que el sistema no detenga el vehículo. Pise el pedal del freno y mantenga la distancia de seguridad correcta según sea necesario. Tenga en cuenta que el sistema EyeSight tiene dificultades para detectar objetos o vehículos que tienen una velocidad relativa en comparación con su vehículo. Por lo tanto, si el sistema EyeSight pierde la detección justo cuando se aproxima a una fila de coches parados, por ejemplo, tendrá que frenar manualmente.
- No hay posibilidad de que el vehículo comience a moverse automáticamente desde el estado de mantenimiento en parado sin que el conductor haga nada.
- Si se cumplen las condiciones para cancelar automáticamente el Control de crucero (⇒ página 90) mientras el vehículo se encuentra en el estado de mantenimiento en parado, se cancela el Control de crucero adaptable. Por motivos de seguridad, se aplica automáticamente el freno de estacionamiento electrónico.
- El frenado puede no ser suficiente dependiendo de las condiciones siguientes. Pise el pedal del freno y decelere según sea necesario.
 - Condiciones del vehículo (cantidad de carga, número de ocupantes, etc.)
 - Condiciones de la carretera (pendiente, superficie resbaladiza, forma, baches, etc.)
 - Condición de mantenimiento del vehículo (sistemas de freno, desgaste de los neumáticos, presión de los neumáticos, uso del neumático de repuesto temporal, etc.)
 - Los frenos están fríos. (Por ejemplo, justo después de arrancar el motor o si la temperatura exterior es baja).
 - Por un breve periodo de tiempo cuando se conduce después de arrancar el motor hasta que ha calentado el motor
 - Los frenos se sobrecalientan en las pendientes descendentes (se puede reducir el rendimiento de frenado).
 - En condiciones de lluvia o tras lavar el vehículo (los frenos pueden estar húmedos y se puede reducir el rendimiento de frenado).

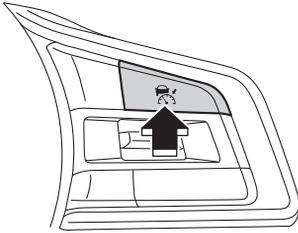
■ Cómo se usa el Control de crucero adaptable

● Ajuste del Control de crucero adaptable

(1) Ajuste del Control de crucero adaptable al estado de espera

Pulse el interruptor  (CRUCERO). En ese momento, se muestran  (indicador del Control de crucero adaptable) (blanco), el indicador de su vehículo y el indicador de ajuste de la distancia de seguridad en la pantalla del cuadro de instrumentos.

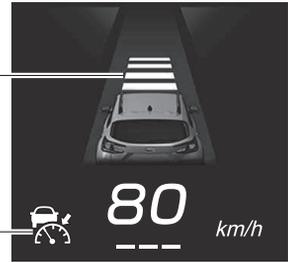
La visualización de la velocidad del vehículo establecida indicará “- - - km/h (- - MPH)”.



H00530

Indicador de ajuste de la distancia de seguridad

Indicador del Control de crucero adaptable (blanco)



H00583

Para configurar el estado listo:

Cuando se cumplen todas las siguientes condiciones, aparecerá **READY** (indicador READY) en la pantalla del cuadro de instrumentos y podrá activarse el Control de crucero adaptable.

- Todas las puertas (excepto el portón trasero) están cerradas.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- El freno de estacionamiento electrónico no está activado. La luz indicadora del freno de estacionamiento electrónico está apagada.
- La palanca selectora está en la posición “D” o “M”.
- El pedal del freno no se pisa mientras está conduciendo o se pisa el pedal del freno con fuerza mientras está parando.
- El funcionamiento de EyeSight no se ha desactivado temporalmente.  (indicador de desactivación temporal de EyeSight: blanco) está apagado.

⇒ Página 157

Indicador
READY



H00584

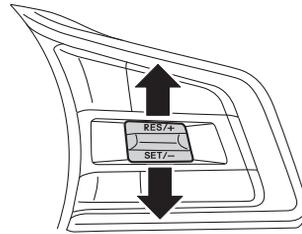
- La carretera no tiene una pendiente pronunciada.
- El volante no se ha girado significativamente hacia ninguna dirección.
- El X-MODE está apagado (el indicador X-MODE está apagado).
- La velocidad del vehículo se encuentra entre 0 km/h (0 mph) y aproximadamente 180 km/h (110 mph).
- El motor no funciona a altas revoluciones.
- El Control dinámico del vehículo o la Función de control de tracción no están activos.

(2) Ajuste del Control de crucero adaptable

Pulse el interruptor RES/SET hacia el lado "SET/-" o hacia el lado "RES/+".

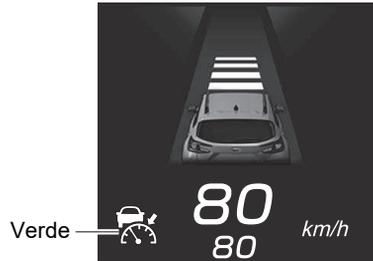
El Control de crucero adaptable se activa y comienza el control, usando la velocidad del vehículo del momento en el que se pulsa el interruptor como la velocidad del vehículo establecida.

Si no se ha detectado ningún vehículo delante, el vehículo se desplaza a la velocidad del vehículo establecida de forma constante.



H00894

Cuando el Control de crucero adaptable está activado, **READY** (indicador READY) se apaga, se muestra la velocidad del vehículo establecida, y  (indicador del Control de crucero adaptable) cambia de blanco a verde.



H00585



ADVERTENCIA

Mientras se usa el Control de crucero adaptable, establezca siempre la velocidad de acuerdo con el límite de velocidad, el flujo de tráfico, las condiciones de la carretera y otras condiciones.

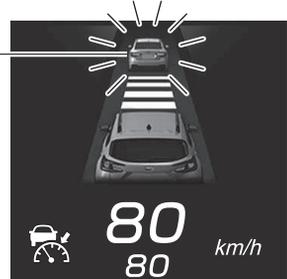
**NOTA**

- La velocidad del vehículo establecida se puede fijar entre 30 km/h (20 mph) y 180 km/h (110 mph).
- Si la velocidad del vehículo es igual o inferior a aproximadamente 30 km/h (20 mph) cuando se establece la velocidad del vehículo, la velocidad del vehículo establecida queda fijada en 30 km/h (20 mph).
- Cuando se desplaza por una curva, es posible que el vehículo no acelere o que decelere incluso aunque la velocidad del vehículo establecida sea superior a la velocidad actual del vehículo.
- Si no se enciende  (indicador del Control de cruceo adaptable), aunque se pulse el interruptor  (CRUCERO), el Control de cruceo adaptable no funcionará.
- Si no se enciende  (indicador del Control de cruceo adaptable), aunque se pulse el interruptor , y esto sucede frecuentemente, es posible que haya una avería en el sistema. Póngase en contacto con un concesionario SUBARU para que inspeccionen el sistema.

Cuando se detecta un vehículo que le precede, se encenderá el indicador de vehículo en seguimiento.

El vehículo sigue al vehículo en seguimiento que le precede y mantiene la distancia de seguridad seleccionada. En ese momento, se ajusta la velocidad de cruceo y no superará la velocidad del vehículo establecida. Si ya no se detecta el vehículo que le precede, se apaga el indicador de vehículo en seguimiento.

Indicador de
vehículo en
seguimiento



H00586

**NOTA**

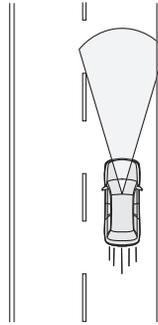
El sonido de notificación (sonido de adquisición de seguimiento de vehículo) que se produce cuando se detecta o se deja de detectar un vehículo que le precede mientras está activado el Control de cruceo adaptable se puede activar cambiando la configuración.

⇒ Página 160

Funcionamiento del Control de cruceo adaptable

- Cuando no se detecta ningún vehículo delante

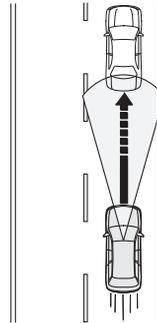
El vehículo se desplaza de forma constante y adecuada a la velocidad del vehículo establecida de entre 30 km/h (20 mph) y 180 km/h (110 mph).



S01979

- Cuando se detecta un vehículo delante

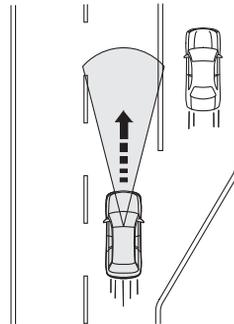
El vehículo sigue al vehículo en seguimiento que circula delante, y mantendrá la distancia de seguridad elegida (existen cuatro ajustes) sin superar la velocidad del vehículo establecida de entre 30 km/h (20 mph) y 180 km/h (110 mph).



S01980

- Si su vehículo ya no detecta el vehículo que le precede

El vehículo vuelve a acelerar gradualmente hasta la velocidad del vehículo establecida y se desplazará a esa velocidad constante. Si se detecta un vehículo por delante mientras acelera hasta la velocidad establecida, se reiniciará el seguimiento del vehículo.



S01981



Si pisa el pedal del freno durante el frenado automático, el pedal puede moverse por sí solo durante el frenado automático. Sin embargo, esto es normal. Al pisar el pedal del freno más, se aplica una mayor fuerza de frenado. Ejerza más fuerza de frenado si es necesario.

**NOTA**

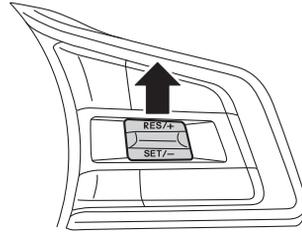
- Cuando el Control de cruceo adaptable aplica los frenos, se encienden las luces de freno del vehículo.
 - Aunque no haya un vehículo en seguimiento, puede que se accione el freno automático del Control de cruceo adaptable si el vehículo está en una pendiente descendente con el fin de mantener la velocidad del vehículo establecida.
 - Cuando se aplica el frenado automático, se pueden percibir unos ruidos. Estos ruidos se deben al control de frenado y no indican una avería.
 - Para acelerar rápidamente de forma temporal, use el pedal del acelerador. Después de acelerar, el vehículo regresará gradualmente a la velocidad del vehículo establecida que se muestra en la visualización de la velocidad del vehículo establecida.
 - Si ya no se detecta el vehículo que le precede mientras su vehículo aún está controlado por el funcionamiento del frenado automático, se liberará gradualmente el freno de forma automática. Pise el pedal del acelerador si fuera necesario.
 - Si se reconoce un objeto lejano como posible vehículo en seguimiento, la aceleración se reducirá tempranamente.
 - La función de vehículo en seguimiento tiene las siguientes características:
 - Si el sistema detecta que el vehículo en seguimiento ha cambiado de carril, la aceleración a la velocidad del vehículo establecida comenzará antes.
 - Si se detectan las luces de freno del vehículo en seguimiento, la deceleración comenzará más pronto que en el caso de que no se detecten.
 - Si el vehículo cambia al carril rápido mientras se desplaza a más de 60 km/h (37 mph), el sistema comienza a acelerar para alcanzar más rápidamente la velocidad del vehículo establecida, ya que está vinculada a la señal de dirección.
 - Si acciona la palanca de la señal de dirección a una velocidad de aproximadamente 10 km/h (6 mph) o más, dependiendo de las condiciones del entorno, un vehículo en el carril del lado que indicó con la señal de dirección puede ser reconocido como el vehículo en seguimiento, y su vehículo mantendrá la distancia de seguridad según la velocidad de ese vehículo.
 - Si el ajuste de Personalización del carril de conducción es diferente de la dirección de conducción real, el vehículo podría empezar a acelerar más rápido de lo habitual cuando el conductor señala un cambio de carril para desplazarse del carril de adelantamiento al carril de conducción.
- ⇒ Página 160

● Aumento de la velocidad del vehículo establecida

▼ Usando el interruptor RES/SET

- Pulse hacia el lado “RES/+” brevemente.
Cada vez que se pulsa el interruptor, la velocidad del vehículo establecida aumenta al siguiente tramo de 5 km/h (5 mph).
- Pulse hacia el lado “RES/+” de forma continua.
Mientras se siga pulsando el interruptor, la velocidad del vehículo establecida aumentará en tramos de 1 km/h (1 mph).

Mientras se acciona el interruptor, la velocidad del vehículo establecida cambia en la pantalla del cuadro de instrumentos.

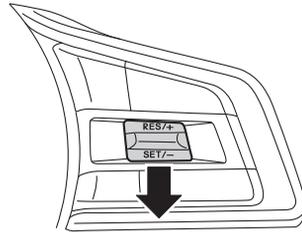


H00895

▼ Usando el pedal del acelerador

1. Pise el pedal del acelerador para aumentar la velocidad del vehículo.
2. Cuando alcance la velocidad deseada, pulse el interruptor RES/SET en el lado “SET/-”.

La velocidad en el momento en que se pulsa el interruptor se ajustará como la nueva velocidad del vehículo establecida, y aparecerá en la pantalla del cuadro de instrumentos.



H00896



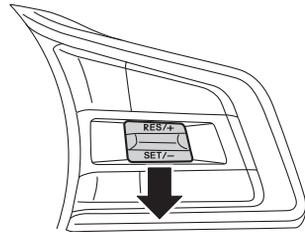
- Cuando el vehículo está siguiendo al vehículo en seguimiento, la velocidad del vehículo real se controla en función del vehículo en seguimiento. Por tanto, si se pulsa el interruptor RES/SET hacia el lado “RES/+” y se define una velocidad superior a la velocidad del vehículo en seguimiento, el vehículo no acelerará; mantendrá una distancia de seguridad segura como prioridad. Sin embargo, dado que al realizar ese cambio se ha modificado la velocidad del vehículo establecida, cuando se deje de detectar el vehículo en seguimiento (por ejemplo, si cambia a un carril de la autopista en el que no haya ningún vehículo por delante), el vehículo acelerará hasta esa nueva velocidad del vehículo establecida. Cambie la velocidad del vehículo establecida mientras comprueba brevemente el valor que se muestra en la visualización de la velocidad del vehículo establecida en la pantalla del cuadro de instrumentos.
- Cuando se pisa el pedal del acelerador con el Control de crucero adaptable encendido, no se producirán el control de frenado automático y las advertencias que emite el Control de crucero adaptable. Sin embargo, si existe un elevado riesgo de colisión con un obstáculo delante del vehículo en este momento, se pueden activar las advertencias y el control de frenado del Sistema de frenado precolisión.

● Disminución de la velocidad del vehículo establecida

▼ Usando el interruptor RES/SET

- Pulse hacia el lado “SET/-” brevemente.
Cada vez que se pulsa el interruptor, la velocidad del vehículo establecida disminuye al siguiente tramo de 5 km/h (5 mph).
- Pulse hacia el lado “SET/-” de forma continua.
Mientras se siga pulsando el interruptor, la velocidad del vehículo establecida disminuirá en tramos de 1 km/h (1 mph).

Mientras se acciona el interruptor, la velocidad del vehículo establecida cambia en la pantalla del cuadro de instrumentos.



H00897

▼ Usando el pedal del freno

1. Pise el pedal del freno para disminuir la velocidad del vehículo.
Se cancelará el Control de crucero adaptable y  (indicador del Control de crucero adaptable) cambia de verde a blanco.
2. Cuando alcance la velocidad deseada, pulse el interruptor RES/SET en el lado “SET/-”.
La velocidad en el momento en que se pulsa el interruptor se ajustará como la nueva velocidad del vehículo establecida, y aparecerá en la pantalla del cuadro de instrumentos.

● Aceleración de forma temporal

Pise el pedal del acelerador para acelerar de forma temporal.

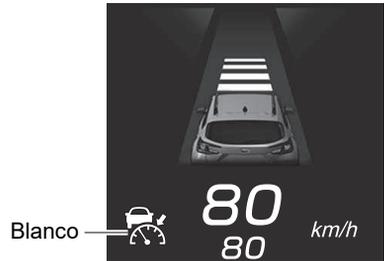
Cuando se libere el pedal del acelerador, el vehículo regresa a la velocidad del vehículo establecida.

Cuando el conductor acelera el vehículo pisando el pedal del acelerador mientras el Control de cruceo adaptable está activo,  (indicador del Control de cruceo adaptable) cambia a blanco. Cuando se ha completado la aceleración,  (indicador del Control de cruceo adaptable) vuelve a verde.

● Desaceleración de forma temporal

Pise el pedal del freno para decelerar de forma temporal. Cuando se pise el pedal del freno, se cancelará el Control de cruceo adaptable.  (indicador del Control de cruceo adaptable) cambia de verde a blanco mientras la velocidad del vehículo establecida sigue apareciendo en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Libere el pedal del freno y pulse el interruptor RES/SET en el lado "RES/+" para reiniciar la velocidad del vehículo establecida.



H00587

PRECAUCIÓN

Cuando siga a otro vehículo mientras utiliza el Control de cruceo adaptable, su vehículo acelerará o reducirá la velocidad en función de la velocidad del vehículo que va delante.

Sin embargo, el conductor sigue siendo responsable de la conducción segura y no debe confiar demasiado en el sistema.

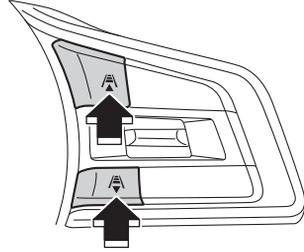
Si necesita acelerar (por ejemplo, para hacer un cambio de carril) o reducir la velocidad (por ejemplo, porque el vehículo que va delante disminuye repentinamente la velocidad o porque otro vehículo se cruza en su camino), pise el acelerador o el pedal del freno según sea necesario en función de las condiciones del entorno.

● Cambio de la distancia de seguridad con el vehículo de delante

El ajuste de la distancia de seguridad con el vehículo de delante se puede cambiar en 4 fases.

▲ : Cuando se pulsa el interruptor (lado ▲), se incrementa la distancia de seguridad.

▼ : Cuando se pulsa el interruptor (lado ▼), se reduce la distancia de seguridad.



H00535



NOTA

- La distancia de seguridad cambia adecuándose a la velocidad del vehículo. Cuanto más rápido circule un vehículo, más amplia será la distancia de seguridad.

Guía aproximada para distancias de seguridad

| Indicador de la distancia de seguridad | Cuando la velocidad de su vehículo es de 40 km/h (25 mph) | Cuando la velocidad de su vehículo es de 100 km/h (60 mph) |
|--|---|--|
| | Aproximadamente 30 m (100 pies) | Aproximadamente 60 m (200 pies) |
| | Aproximadamente 25 m (80 pies) | Aproximadamente 50 m (160 pies) |
| | Aproximadamente 20 m (65 pies) | Aproximadamente 40 m (130 pies) |
| | Aproximadamente 15 m (50 pies) | Aproximadamente 30 m (100 pies) |

- La distancia de seguridad establecida anteriormente se restablece cuando activa de nuevo el control de cruceo adaptable pulsando el interruptor (CRUCERO).

● Función de mantenimiento en parado

Si el vehículo que le precede se detiene mientras usted está utilizando el Control de crucero adaptable, su vehículo se detendrá también y se mantendrá detenido.

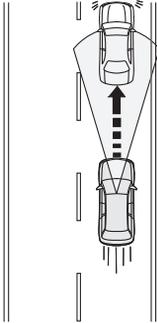
Cuando su vehículo y el vehículo que le precede se detienen por completo, el Control de crucero adaptable se detiene y la función de mantenimiento en parado se activa. Cuando



(indicador del Control de crucero adaptable) cambie de verde a blanco, se mostrarán



(indicador HOLD) y **READY** (indicador READY).



S01982

Indicador del Control de crucero adaptable (blanco)

Indicador READY

Indicador HOLD



H00588

Independientemente de si hay o no un vehículo delante, si el pedal del freno se pisa con fuerza mientras el vehículo está parado, se enciende **READY** (indicador READY). Si en ese momento se acciona el interruptor RES/+ o el interruptor SET/- se activa la función de mantenimiento en parado.

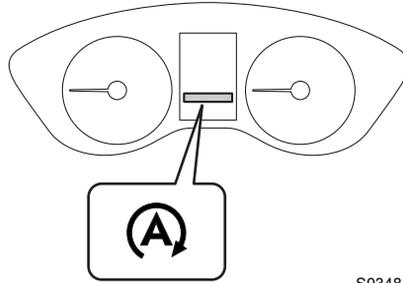
Cuando comience la función de mantenimiento en parado, **HOLD** (indicador HOLD) se enciende y **READY** (indicador READY) se apaga. **READY** (indicador READY) se encenderá de nuevo al soltar el pedal del freno.

**PRECAUCIÓN**

Se necesitan aproximadamente 3 segundos desde que el vehículo se detiene hasta que la función de mantenimiento en parado se activa. Debido a que existe la posibilidad de que el vehículo pueda comenzar a moverse antes de que la función de mantenimiento en parado se active, preste atención a lo que le rodea y pise el pedal del freno si fuera necesario.

**NOTA**

- Si pisa el pedal del freno suavemente, es posible que la función de mantenimiento en parado no se inicie. En este caso, **READY** (indicador READY) no se encenderá.
- Cuando se cumplen las condiciones de funcionamiento del sistema de arranque y parada automático y se detiene el vehículo, el sistema de arranque y parada automático para automáticamente el motor sin necesidad de pisar el pedal del freno. La luz indicadora permanece encendida durante la parada temporal del sistema de arranque y parada automático.



S03481

⇒ Consulte el Manual del propietario del vehículo para obtener más información.

▼ Reinicio del Control de cruceo adaptable mientras se encuentra en estado de mantenimiento en parado

Ajuste usando el interruptor RES/SET

Incluso cuando el vehículo que circula delante siga detenido, el Control de cruceo adaptable se puede activar accionando el interruptor RES/+ o el interruptor SET/-.  (indicador HOLD) y  (indicador READY) se apagan y  (indicador del Control de cruceo adaptable) cambia de blanco a verde.

- Pulse el interruptor SET/-. La velocidad se establece automáticamente en 30 km/h (20 mph).
- Pulse el interruptor RES/+. Se volverá a establecer la velocidad del vehículo que estaba fijada antes de que se activara la función de mantenimiento en parado.

⇒ Página 93



NOTA

- Cuando se reanuda el Control de cruceo adaptable desde el estado de mantenimiento en parado y el vehículo que le precede acelera, su vehículo también acelerará y continuará siguiendo al vehículo que le precede a la distancia de seguridad establecida. Sin embargo, si el vehículo en seguimiento no comienza a moverse o se detiene, el estado de mantenimiento en parado se reiniciará automáticamente después de aproximadamente 3 segundos.
- Si el motor se detiene automáticamente por acción de la función de mantenimiento en parado* y está activado el Control de cruceo adaptable, el motor vuelve a arrancar automáticamente y se apaga el indicador del sistema de arranque y parada automático cuando el vehículo de delante comienza a moverse.

*: El sistema de arranque y parada automático se activa tras la activación de la función de mantenimiento en parado.

Ajuste usando el pedal del acelerador

Al pisar el pedal del acelerador mientras el mantenimiento en parado está activo, se cancela el estado de mantenimiento en parado. En ese momento, se reanuda el Control de cruceo adaptable. El vehículo intentará desplazarse a la velocidad del vehículo establecida previamente salvo que se detecte un vehículo en seguimiento. Si se detecta un vehículo en seguimiento, el Control de cruceo adaptable mantendrá el ajuste anterior de la distancia de seguridad.



ADVERTENCIA

Cuando se cancela la función de mantenimiento en parado, el vehículo arrancará. Asegúrese de que la zona alrededor del vehículo sea segura antes de cancelar la función de mantenimiento en parado.

**NOTA**

- Si solo se pisa ligeramente el pedal del acelerador, es posible que no se cancele la función de mantenimiento en parado y que no se reanude el Control de crucero adaptable.
- Si se pisa el pedal del acelerador cuando el motor se ha detenido automáticamente por acción de la función de mantenimiento en parado*, el motor vuelve a arrancar automáticamente y se apaga el indicador del sistema de arranque y parada automático.

*: El sistema de arranque y parada automático se activa tras la activación de la función de mantenimiento en parado.

▼ Cancelación de la función de mantenimiento en parado

Si se lleva a cabo cualquiera de las siguientes acciones mientras el vehículo se encuentra en la función de mantenimiento en parado (⇒ página 84), se cancelarán simultáneamente la función de mantenimiento en parado y el Control de crucero adaptable.

- El pedal del freno está pisado.
- Está pulsado el interruptor  (CRUCERO).
- Se acciona el interruptor del freno de estacionamiento electrónico para aplicar manualmente el freno de estacionamiento electrónico.

**ADVERTENCIA**

- Al cancelar la función de mantenimiento en parado pulsando el interruptor  (CRUCERO), el vehículo empezará a avanzar. Pise el pedal del freno si fuera necesario.
- No salga del vehículo mientras esté activada la función de mantenimiento en parado.
- La función de mantenimiento en parado no sustituye a la aplicación del freno de estacionamiento electrónico. Cuando estacione el vehículo, aplique siempre los frenos manualmente hasta detener el vehículo completamente y, a continuación, aplique el freno de estacionamiento electrónico.
- Cuando salga del vehículo, aplique el freno de estacionamiento electrónico, mueva la palanca de selección a la posición "P" y gire el interruptor de encendido a la posición OFF.



La función de mantenimiento en parado del control de crucero se anulará en las siguientes condiciones:

- El vehículo permanece en modo de mantenimiento en parado durante aproximadamente 10 minutos o más. Sonará una notificación en forma de 5 pitidos intermitentes, 1 pitido corto y 1 pitido largo.
- Se cumple cualquier condición de cancelación automática. Sonará una notificación en forma de 1 pitido corto y 1 pitido largo.

⇒ Página 90

Después de que se haya cancelado la función de mantenimiento en parado, se aplicará automáticamente el freno de estacionamiento electrónico y se encenderá la luz indicadora del freno de estacionamiento electrónico. Sin embargo, si se cumple cualquier condición de cancelación del freno de estacionamiento electrónico (por ejemplo, el sistema de enclavamiento con el pedal del acelerador, el accionamiento del interruptor del freno de estacionamiento electrónico, etc.), el freno de estacionamiento electrónico no funcionará. Para más información, consulte el Manual del propietario del vehículo.

Si el pedal del acelerador solo está ligeramente pisado mientras se activa la función de mantenimiento en parado, puede que se anule la función de mantenimiento en parado del control de crucero, y es posible que no funcione el freno de estacionamiento electrónico.

▼ Ajuste del Control de crucero adaptable mientras el freno de estacionamiento electrónico está aplicado

Si está aplicado el freno de estacionamiento electrónico antes de ajustar el Control de crucero adaptable, libere el freno de estacionamiento electrónico pisando el pedal del acelerador o de otra forma especificada. Para obtener más información sobre cómo liberar el freno de estacionamiento electrónico, consulte el Manual del propietario del vehículo.

● Cancelación del Control de cruceo adaptable

▼ Cancelación por acción del conductor

Cualquiera de las siguientes acciones cancelará el Control de cruceo adaptable.

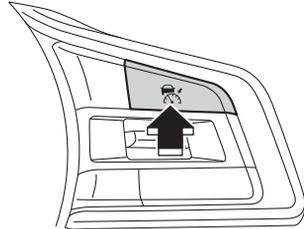
 (indicador del Control de cruceo adaptable) cambia de verde a blanco mientras la velocidad del vehículo establecida sigue apareciendo en la pantalla del cuadro de instrumentos.

- Pise el pedal del freno.



H00589

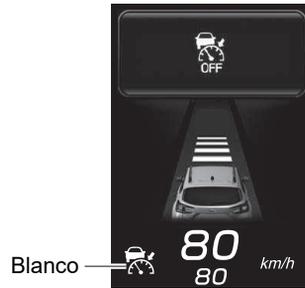
- Pulse el interruptor  (CRUCERO).



H00536

▼ Cancelación automática por el sistema

En las siguientes condiciones, sonará una notificación en forma de 1 pitido corto y 1 pitido largo, y se cancelará automáticamente el Control de cruceo adaptable.  (indicador del Control de cruceo adaptable) cambia de verde a blanco. Además, se muestra una pantalla de interrupción en la pantalla del cuadro de instrumentos. Si la función de mantenimiento en parado está activada (⇒ página 84), se activará automáticamente el freno de estacionamiento electrónico. Si el motor está parado automáticamente mediante el sistema de arranque y parada automático, el motor vuelve a arrancar y el freno de estacionamiento electrónico funciona automáticamente.



H00590

- La pendiente de la carretera es muy pronunciada.
- Está activado el Control dinámico del vehículo o la Función de control de tracción.
- La velocidad del vehículo supera aproximadamente los 200 km/h (125 mph) mientras está activado el control de cruceo.
- El volante se giró significativamente en alguna dirección.
- La palanca selectora se coloca en una posición distinta de “D” o “M”.
 - Se puede reanudar el Control de cruceo adaptable después de que la palanca selectora se vuelva a colocar en la posición “D” o “M”.
- Se abre alguna puerta (excepto el portón trasero).
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.
- El freno de estacionamiento electrónico se activa manualmente.
- El pedal del acelerador se presionó continuamente durante mucho tiempo.
- La velocidad del motor aumentó a un alto nivel de rpm.

- Se activa el X-MODE (se enciende el indicador de X-MODE).
 - Se puede reanudar el Control de cruceo adaptable una vez que se apague el X-MODE.
- Hay una avería en el sistema EyeSight.  (indicador de advertencia de EyeSight: amarillo)
⇒ Página 155
- El sistema EyeSight se ha detenido temporalmente.  (indicador de desactivación temporal de EyeSight: blanco)
⇒ Página 157
- El frenado precolisión secundario se activa.



ADVERTENCIA

No use el Control de cruceo adaptable en carreteras resbaladizas. De lo contrario, se podría producir un accidente.



PRECAUCIÓN

- Al cambiar la palanca selectora a la posición “N”, se cancelará automáticamente el Control de cruceo adaptable. No ponga la palanca de cambios en la posición “N” salvo en una emergencia. De lo contrario, puede que el freno motor no funcione, lo que podría causar un accidente.
- Si el sistema cancela automáticamente el Control de cruceo adaptable justo después de que el vehículo se detenga (en aproximadamente 1 segundo), el freno de estacionamiento electrónico no funcionará.
⇒ Página 84



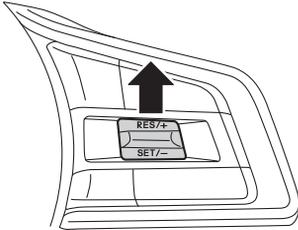
NOTA

- Cuando EyeSight no funcione correctamente, aparecerá  (indicador de advertencia de EyeSight: amarillo) en la pantalla del cuadro de instrumentos. Si sucede esto, detenga el vehículo en un lugar seguro y, a continuación, apague el motor y vuelva a arrancarlo. Si el indicador queda encendido después de volver a arrancar el motor, no se puede usar el Control de crucero adaptable. Esto no interferirá con la conducción normal. No obstante, póngase en contacto con un concesionario SUBARU para que inspeccionen el sistema.
⇒ Página 155
- Cuando se ha detenido el sistema EyeSight temporalmente, aparece  (indicador de desactivación temporal de EyeSight: blanco) en la pantalla del cuadro de instrumentos.
⇒ Página 157
- Cuando se ha cancelado automáticamente el funcionamiento del Control de crucero adaptable, lleve a cabo la operación de ajuste del Control de crucero adaptable de nuevo una vez que se haya corregido la causa de la cancelación. Si no se puede activar la función del Control de crucero adaptable incluso después de que se haya corregido esta condición, puede que EyeSight esté averiado. Esto no interferirá con la conducción normal. No obstante, póngase en contacto con un concesionario SUBARU para que inspeccionen el sistema.

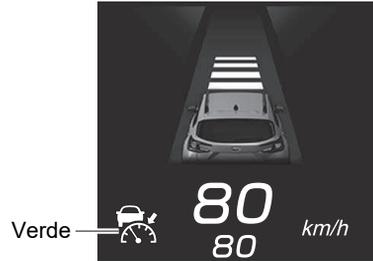
● Restablecimiento de la velocidad del vehículo establecida previamente

La velocidad del vehículo establecida previamente se guarda en la memoria. Para restablecer dicha velocidad del vehículo, pulse el interruptor RES/SET hacia el lado "RES/+".

 (indicador del Control de crucero adaptable) cambia de blanco a verde.



H00898



H00591



NOTA

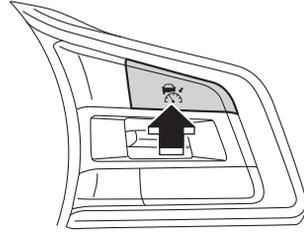
- La velocidad del vehículo almacenada en la memoria se borra en las siguientes circunstancias:
 - Se desactiva el control de crucero pulsando el interruptor  (CRUCERO).
 - El modo de control de crucero pasa de Control de crucero adaptable a Control de crucero convencional.
- Si no hay una velocidad del vehículo almacenada en la memoria (velocidad del vehículo anterior), la velocidad del vehículo actual se establece cuando el interruptor RES/SET se pulsa en el lado "RES/+".

⇒ Página 76

● Desactivación del Control de cruceo adaptable

Cuando el Control de cruceo adaptable no esté activo, pulse el interruptor  (CRUCERO).

 (indicador del Control de cruceo adaptable), el indicador de su vehículo y el indicador de ajuste de la distancia de seguridad se apagan en la pantalla del cuadro de instrumentos.



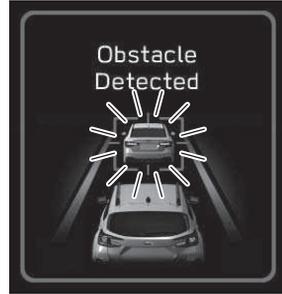
H00538

■ Otras funciones

● Advertencia “Obstacle Detected (Obstáculo detectado)”

La advertencia “Obstacle Detected (Obstáculo detectado)” se activa mientras el Control de cruceo adaptable está siguiendo a un vehículo en seguimiento. Esta función advierte al conductor si determina que el nivel actual de deceleración con el control de frenado automático no es suficiente.

- Cuando el sistema determina que es necesario que el conductor reduzca manualmente la velocidad del vehículo, sonará una alarma en forma de varios pitidos cortos repetidos a modo de advertencia y se mostrará una pantalla de interrupción.
- Cuando se active esta función, pise el pedal del freno para decelerar y mantener la distancia de seguridad óptima.



H00593



ADVERTENCIA

- Si suena con frecuencia una alerta/notificación, no use el Control de cruceo adaptable.
- La advertencia “Obstacle Detected (Obstáculo detectado)” no se activará en las siguientes situaciones.
 - El pedal del acelerador está pisado.
 - El pedal del freno está pisado.
- Incluso cuando la distancia de seguridad sea corta, puede que no se active la advertencia “Obstacle Detected (Obstáculo detectado)” en las siguientes situaciones.
 - La diferencia de velocidad con el vehículo que le precede es pequeña. Los dos vehículos se desplazan casi a la misma velocidad.
 - El vehículo que le precede se desplaza más rápido que su vehículo. La distancia de seguridad aumenta gradualmente.
 - Se incorpora otro vehículo en su carril muy cerca de su vehículo.
 - El vehículo que le precede decelera de repente.
 - Hay pendientes ascendentes y descendentes repetidas.
- Es posible que la advertencia “Obstacle Detected (Obstáculo detectado)” no se active a tiempo en caso de que un vehículo se detenga al final de una fila en un peaje, en un semáforo o cruce, o en un atasco, o si el vehículo se está moviendo mucho más despacio que el suyo. EyeSight requiere de una diferencia de velocidad para reconocer un posible obstáculo y reaccionar ante él.

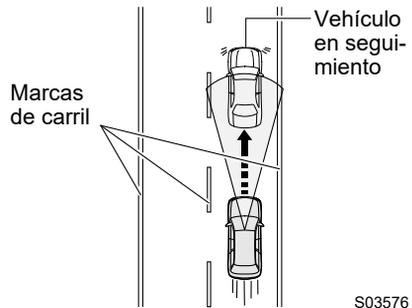


NOTA

La cámara estéreo detecta a los vehículos que le preceden en el mismo carril dentro de un rango de aproximadamente 130 m (426 pies) de distancia, en dirección hacia delante. Sin embargo, puede reducirse la distancia de detección dependiendo de la situación de tráfico, las condiciones de conducción y las condiciones del vehículo que le precede.

Función de centrado en carril

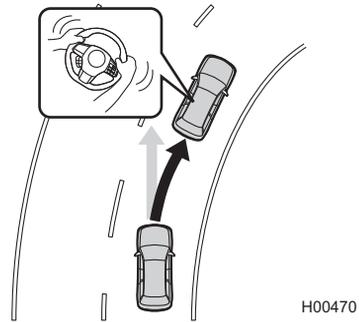
La cámara estéreo detecta las marcas de carril (incluidos los marcadores de pavimento elevados) y el vehículo en seguimiento, y el sistema facilita el accionamiento del volante utilizando la servodirección eléctrica para ayudarle a mantener el vehículo en el carril mientras conduce por autopistas, autopistas o vías de altas prestaciones.



Esta función puede usarse cuando el Control de cruceo adaptable esté activado.

⇒ Página 75

Cuando circula a velocidades de entre 0 km/h (0 mph) y aproximadamente 160 km/h (100 mph), el sistema detecta las marcas de carril y/o el vehículo en seguimiento y ayuda al conductor a controlar el volante con el fin de mantener el vehículo centrado en el carril y seguir al vehículo en seguimiento.



La Función de centrado en carril no es un sistema de conducción automática.

No sobreestime las capacidades de la Función de centrado en carril. No es un sistema que permita la conducción sin atención, ni está destinado a permitir la conducción sin sostener el volante. Asegúrese de asir correctamente el volante mientras conduce. Para conducir de forma segura, compruebe la distancia al vehículo de delante o a otro vehículo que conduzca en paralelo a su vehículo, las condiciones circundantes y el ambiente de entorno mientras conduce.

Continúa en la página siguiente ⇒

⇒ Continuación de la página anterior

Si cree que el nivel de control y la temporización del sistema difieren de su propio estilo de conducción, es posible que el sistema no facilite una conducción segura. No use la Función de centrado en carril.

La Función de centrado en carril no funciona siempre en todas las situaciones. Si confía únicamente en la Función de centrado en carril para mantenerse en un carril, puede provocar un accidente, como por ejemplo una colisión con un obstáculo situado a un lado del carril o con un vehículo que circule por un carril adyacente.

- Compruebe que no haya problemas con los neumáticos y los frenos durante la inspección diaria antes de usar el sistema.
- El sistema podría no funcionar correctamente en las siguientes condiciones. No use la Función de centrado en carril.
 - La presión de aire de los neumáticos no cumple las especificaciones.*¹
 - Están montados neumáticos desgastados de forma no uniforme o neumáticos con patrones de desgaste no uniforme.*¹
 - Están montados neumáticos del tamaño incorrecto.*¹
 - Las ruedas están desequilibradas (por ejemplo, el peso de equilibrado se ha retirado o está desalineado).*¹
 - Las ruedas no están alineadas.*¹
 - Se ha solucionado el pinchazo de un neumático temporalmente con un kit para reparación de pinchazos de neumáticos.
 - La suspensión se ha modificado (incluidas piezas originales de SUBARU).
 - Hay un objeto instalado en el vehículo que obstruye la visión de la cámara estéreo.
 - Están instaladas cadenas para neumáticos.
 - Existe una vibración anómala en el volante o el volante está más duro de lo normal.
 - Se ha sustituido el volante con piezas que no son originales de SUBARU.

- Los faros están sucios o están cubiertos por nieve, hielo o suciedad. (No se iluminan de forma adecuada los objetos y son difíciles de detectar).
 - Los faros no están correctamente alineados. (No se iluminan de forma adecuada los objetos y son difíciles de detectar).
 - Se han modificado los faros, las luces antiniebla y otras luces.
 - El funcionamiento del vehículo se ha vuelto inestable debido a un accidente o avería.
 - El testigo de aviso del sistema de frenos (rojo) está encendido.*²
 - El vehículo está inclinado en un ángulo extremo debido a una carga pesada u otros factores.
 - Se supera el número máximo de ocupantes.
 - Se está remolcando un remolque u otro vehículo.
 - El cuadro de instrumentos no está funcionando correctamente. Por ejemplo, una luz indicadora o un testigo de aviso del cuadro de instrumentos no se enciende o apaga correctamente, no suena un pitido, o la indicación en la pantalla del cuadro de instrumentos es distinta de cuando es normal.*³
- *1: Las funciones de las ruedas y neumáticos son extremadamente importantes. Asegúrese de usar los correctos.
Para más información, consulte el Manual del propietario del vehículo.
- *2: Si el testigo de aviso del sistema de frenos (rojo) no se apaga, detenga el vehículo inmediatamente en un lugar seguro y póngase en contacto con un concesionario SUBARU para que inspeccionen el sistema. Para más información, consulte el Manual del propietario del vehículo.
- *3: Para más información sobre las funciones y operaciones del cuadro de instrumentos, consulte el Manual del propietario del vehículo.

Continúa en la página siguiente ⇒

⇒ Continuación de la página anterior

- La Función de centrado en carril está diseñada para su uso en autopistas, autovías, carreteras de peaje, vías de altas prestaciones y otras carreteras con acceso limitado. No está diseñado para su uso en tráfico urbano. En las condiciones siguientes, no use la Función de centrado en carril. De lo contrario, se podría producir un accidente.

- Carreteras normales (otras carreteras distintas de las mencionadas)
Dependiendo del entorno de conducción (complejidad de las carreteras y otros factores), es posible que el sistema no pueda funcionar de acuerdo a lo que exigen las condiciones del tráfico, y se podría producir un accidente.

- Carreteras con curvas cerradas

- Carreteras con restricciones de carril o carriles provisionales por obras, etc.

- Carreteras en las que queden marcas de carril antiguas.

- Evitando vehículos estacionados

- Carreteras sobre cuya superficie haya restos de nieve, charcos o agentes de descongelación de nieve.

- Carreteras sobre cuya superficie queden grietas o restos de obras.

- Carreteras cubiertas de hielo o nieve u otras superficies deslizantes

Los neumáticos pueden patinar, generando la pérdida de control del vehículo.

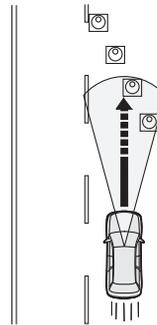
- Al entrar en una curva cerrada en un cruce o intersección, o en un área de servicio, un área de estacionamiento, una cabina de peaje u otras instalaciones

- La visibilidad es baja debido a que el viento sopla con arena, humo o vapor de agua, o el agua, la nieve, la suciedad o el polvo que genera el vehículo que circula delante o el tráfico en sentido contrario oscurecen la visión en la parte delantera.

- El campo de visión de la cámara estéreo está obstruido por la niebla, la nieve, la suciedad, la escarcha, el polvo, los arañazos o las manchas en el parabrisas, o por la luz que se refleja en la suciedad, etc.

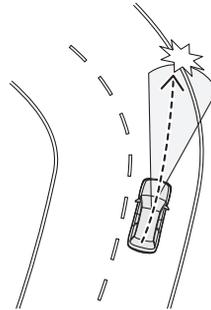
- Las gotas de lluvia o la suciedad no se han eliminado completamente del parabrisas. Existe el riesgo de que la cámara estéreo no pueda detectar los carriles.

- El campo de visión de la cámara estéreo está tapado (por ejemplo, si se lleva una canoa en el techo del vehículo).



H00463

- La cámara estéreo puede tener dificultades para detectar las marcas de carril en las siguientes condiciones y es posible que el sistema no funcione correctamente.
 - Por la noche o en un túnel sin los faros encendidos
 - Con mal tiempo (por ejemplo, lluvia, nieve o niebla espesa)
 - La superficie de la carretera está húmeda y brilla debido a la luz que se refleja.
 - Hay otras marcas de tráfico en el carril en que está conduciendo (flechas, palabras, etc.).
 - La distancia entre su vehículo y el vehículo de delante es corta, lo que dificulta la detección de las marcas de carril.
 - Un vehículo se incorpora desde un carril adyacente o el vehículo de delante cambia de carril.
 - La forma de una curva de la carretera cambia repentinamente.
 - La sombra de los guardarraíles u objetos similares coincide con las marcas de carril.
 - Se recibe una luz intensa de frente (la luz del sol o la luz de los faros del tráfico en sentido contrario, etc.).
 - La anchura de un carril es o demasiado estrecha o demasiado ancha.
 - La anchura de un carril ha cambiado.
 - La cámara estéreo puede tener dificultades para detectar el carril debido al rendimiento de la cámara.
 - No hay marcas de carril o están muy desgastadas.
 - Las marcas de carril están pintadas de color amarillo.
 - Las marcas de carril tienen un color parecido al de la superficie de la carretera.
 - Las marcas de carril son dobles.
 - Las marcas de carril son estrechas.
 - Hay líneas pintadas en la carretera que no son marcas de carril.
 - Las marcas de carril están pegadas a los muros y postes.

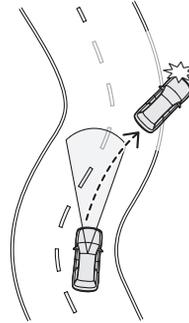


H00465

Continúa en la página siguiente ⇒

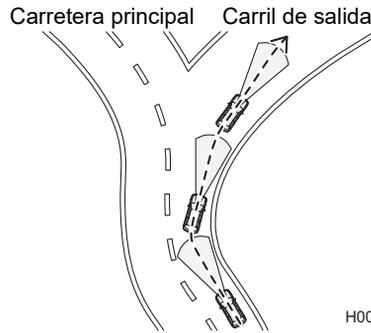
⇒ Continuación de la página anterior

- La forma de las marcas de carril cambia repentinamente (entrada/salida de una curva, carretera con curvas cerradas o sinuosa, etc.).



H00464

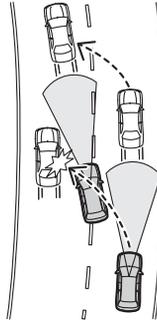
- Cambiar a carriles que conduzcan a intersecciones, cruces, áreas de servicio o áreas de estacionamiento
- Hay un bordillo o muro lateral en el arcén de la carretera.
- El brillo cambia como en la entrada o salida de un túnel o cuando se pasa por debajo de un paso elevado.
- El líquido de la superficie del parabrisas no se ha eliminado completamente durante o después del uso del lavaparabrisas.



H00468

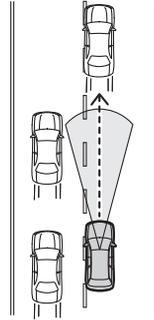
- En las siguientes condiciones, las cámaras estéreo pueden tener dificultades para detectar el vehículo precedente y la Función de centrado en carril podría no funcionar de la forma esperada. Además, dependiendo del comportamiento del vehículo que le precede y de las condiciones del tráfico, existe el riesgo de sufrir un accidente (por ejemplo, una colisión con un vehículo en un carril adyacente o con un guardarraíl).

- El vehículo precedente cambia de carril, gira a la izquierda o a la derecha, o realiza una maniobra similar.
- El vehículo precedente se desvía de repente.



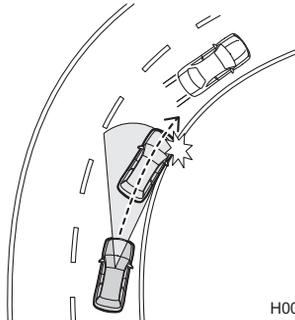
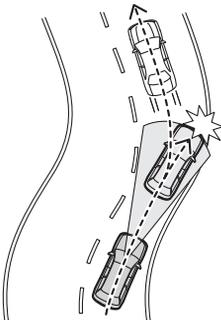
H00466

- El vehículo precedente no circula por el centro del carril y las ruedas tocan o sobrepasan las marcas de carril de cualquiera de los lados o al borde del carril.



H00467

- El comportamiento del vehículo precedente cambia súbitamente (p. ej., a la entrada o salida de una curva o en una carretera con curvas seguidas).



H00701

Continúa en la página siguiente ⇒

⇒ Continuación de la página anterior

- El vehículo precedente maniobra para evitar a otro vehículo detenido en el arcén de la carretera o un obstáculo en la carretera.
- Su vehículo adelanta a otro vehículo que circula por su carril o cerca de la marca de carril (motocicleta o vehículo similar).
- Hay una motocicleta o vehículo similar circulando cerca del vehículo precedente o adelantándolo.
- Otro vehículo se incorpora entre el vehículo precedente y su vehículo.
- El vehículo precedente ha accionado una señal de dirección, los intermitentes de advertencia de peligro o luces similares.
- Por la noche o en un túnel sin los faros encendidos
- Al conducir de noche o por un túnel cuando hay un vehículo que le precede que no lleva las luces traseras encendidas
- Es posible que la Función de centrado en carril no pueda seguir operando cuando el vehículo precedente tenga una forma singular o debido al entorno circundante.
 - La parte trasera del vehículo que circula delante es baja, pequeña o irregular (el sistema podría reconocer otra parte del vehículo como su parte trasera y calcular el funcionamiento en consecuencia).
 - Hay un camión o remolque vacío sin parte trasera y/o paneles laterales en la plataforma de carga.
 - Vehículos cuya carga sobresale por la parte de atrás
 - Vehículos cuya forma no es estándar (camiones de transporte de vehículos o vehículos con sidecar, etc.)
 - La altura del vehículo es baja, etc.
 - El vehículo precedente es un vehículo compacto, una motocicleta u otro vehículo estrecho.
 - La diferencia de velocidad relativa en comparación con el vehículo que le precede es grande. (El vehículo precedente se pone en marcha).
 - Condiciones meteorológicas adversas (por ejemplo, lluvia fuerte, ventisca o niebla espesa)
 - La parte trasera del vehículo precedente refleja la luz solar, las luces de faros u otras luces.
 - Se recibe una luz intensa de frente (por ejemplo, luz solar al amanecer o al anochecer, luces de otros faros, etc.).
 - El brillo cambia como en la entrada o salida de un túnel o cuando se pasa por debajo de un paso elevado.
 - El líquido de la superficie del parabrisas no se ha eliminado completamente durante o después del uso del lavaparabrisas.



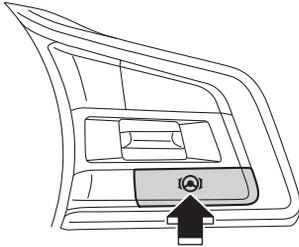
- Es posible que el rendimiento de la Función de centrado en carril no sea óptimo en las siguientes condiciones. Además, es posible que la Función de centrado en carril no funcione o que se cancele su funcionamiento.
 - Inmediatamente después de que el peso de su vehículo cambie de forma radical
 - Inmediatamente después de sustituir un neumático o de ajustar la presión de neumáticos
 - Inmediatamente después del ajuste, reparación o sustitución de la cámara o componentes relacionados
 - Inmediatamente después de reparar o sustituir la suspensión o sistema de dirección
 - Se usa un neumático de invierno o un neumático que no sea original de SUBARU.
 - El vehículo se encuentra con fuertes vientos laterales.
 - La pendiente de la carretera cambia repentinamente (ascendente o descendente).
 - La pendiente de la dirección de cruce de la carretera es significativa o cambia repentinamente.
 - Superficie de la carretera desigual, con curvas o intersecciones
 - La aceleración/deceleración es elevada.
 - Inmediatamente después de arrancar el motor mientras la temperatura exterior es baja.
 - La temperatura exterior es elevada.
- Cuando no utilice la Función de Centrado en carril, asegúrese de apagarla. Si la Función de prevención de salida de carril se deja activada, es posible que actúe de forma inesperada y provoque un accidente.
⇒ Página 110
- Si activa el interruptor  (Centrado en carril), la potencia de funcionamiento de la servodirección eléctrica podría variar.

■ Cómo usar la Función de centrado en carril

Pulse el interruptor  (Centrado en carril) cuando el Control de crucero adaptable esté activado.

⇒ Página 75

La Función de centrado en carril se activa y aparece  (indicador de centrado en carril) (blanco) en la pantalla del cuadro de instrumentos.



H00539



Indicador de centrado en carril (blanco)

H00594

La función de centrado en carril comienza a funcionar cuando se cumplen todas las condiciones siguientes.

- El Control de crucero adaptable está activado.
- La velocidad del vehículo se encuentra entre 0 km/h (0 mph) y aproximadamente 160 km/h (100 mph).
- El sistema detecta las marcas de carril o el vehículo en seguimiento.
- El conductor maneja el volante.
- En una carretera recta o una curva suave
- En una carretera con una anchura de carril de entre aproximadamente 3 m (10 pies) y 4 m (13 pies)
- Al conducir cerca de la parte central de un carril

Durante el funcionamiento de la función,  (indicador de centrado en carril) de la pantalla del cuadro de instrumentos cambia de blanco a verde. En este momento, si se han detectado marcas de carril, el indicador de carril se enciende en azul. Si se ha detectado un vehículo en seguimiento, el indicador de vehículo en seguimiento de centrado en carril se enciende en azul.



H00595

**ADVERTENCIA**

Cuando la Función de centrado en carril está en funcionamiento y las marcas de carril no se detectan, el volante se accionará automáticamente para continuar siguiendo al vehículo precedente cuando dicho vehículo cambie de carril o realice movimientos similares. Esté siempre atento a los vehículos y obstáculos circundantes, y mueva el volante en consecuencia. Confiar el accionamiento del volante a la Función de centrado en carril podría ocasionar un accidente con resultado de lesiones graves o la muerte.

**PRECAUCIÓN**

Si agarra el volante con firmeza, el sistema puede determinar que usted está manejando el volante y reducir el nivel de asistencia.



NOTA

- Dependiendo del estado del sistema de detección de carriles, el indicador de carril podría encenderse (azul) únicamente en un lado (izquierdo o derecho).
- El indicador de carril no se enciende si la función no detecta las marcas de carril y el vehículo está bajo el control del seguimiento al vehículo en seguimiento.
- El estado ON/OFF de la Función de centrado en carril se restablece al arrancar de nuevo el motor.

● Cancelación de la Función de centrado en carril

▼ Cancelación por acción del conductor

Cualquiera de las siguientes acciones cancela temporalmente la Función de centrado en carril.

Mientras se cancela temporalmente esta función,  (indicador de centrado en carril) en la pantalla del cuadro de instrumentos se ilumina en blanco y el indicador de carril y el indicador de vehículo en seguimiento de centrado en carril se apagan.

- Pisar el pedal del freno
- Pulsar el interruptor  (CRUCERO) para cancelar el Control de crucero adaptable
- Accionar la palanca de la señal de dirección

▼ Cancelación automática por el sistema

En las siguientes condiciones, sonará una notificación en forma de 1 pitido corto y 1 pitido largo, y se cancelará temporalmente la Función de centrado en carril.

Mientras la función está temporalmente cancelada,  (indicador de centrado en carril) en la pantalla del cuadro de instrumentos se ilumina en blanco y el indicador de carril y el indicador de vehículo en seguimiento de centrado en carril se apagan. Además, se muestra una pantalla de interrupción en la pantalla del cuadro de instrumentos.

- El sistema no detecta las marcas de carril y el vehículo en seguimiento.
- El Control de crucero adaptable se cancela automáticamente.



H00596

- La velocidad del vehículo ha superado los 165 km/h (103 mph) aproximadamente.
- El sistema determina que el conductor accionó el volante de dirección para realizar un cambio de carril.
- El volante se acciona de forma agresiva.
- Al entrar en una curva cerrada
- En una curva cerrada
- Debido al funcionamiento de otro sistema
- El sistema no detecta el accionamiento del volante de dirección por parte del conductor durante un periodo de tiempo determinado.

- Cuando el sistema no detecta el accionamiento del volante de dirección, aparece una pantalla de interrupción en la pantalla del cuadro de instrumentos. Si este estado persiste, suena una alerta y las pantallas de advertencia se muestran por fases.

Si el sistema aún no detecta el accionamiento del volante de dirección, se anula temporalmente la Función de centrado en carril. La alerta sigue sonando y la pantalla de advertencia sigue apareciendo en la pantalla del cuadro de instrumentos hasta que el sistema detecta un accionamiento del volante.



H00597

- Hay una avería en el sistema EyeSight.  (indicador de advertencia de EyeSight: amarillo)
⇒ Página 155
- El sistema EyeSight se ha detenido temporalmente.  (indicador de desactivación temporal de EyeSight: blanco)
⇒ Página 157



NOTA

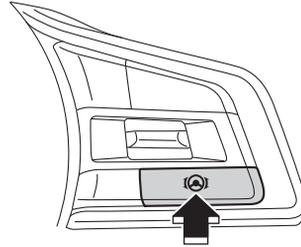
En los siguientes casos, la Función de centrado en carril podrá cancelarse temporalmente porque el sistema no puede detectar que el conductor acciona el volante.

- El conductor conduce sujetando sin firmeza el volante.
- El conductor acciona el volante de forma insuficiente.

● Desactivación de la función de centrado en carril

Pulse el interruptor  (Centrado en carril).

 (indicador de centrado en carril) se apaga en la pantalla del cuadro de instrumentos.

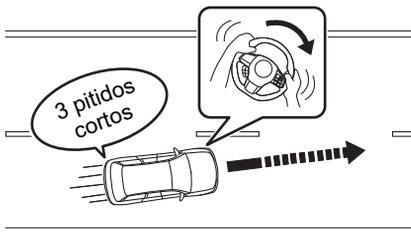


H00540

● Cuando la Función de centrado en carril esté activa y el sistema detecte la posibilidad de que el vehículo se salga del carril

Cuando la Función de centrado en carril esté activa y el sistema detecte la posibilidad de que el vehículo se salga del carril, suena una alerta con 3 pitidos cortos y se muestra una pantalla de interrupción en la pantalla del cuadro de instrumentos. Además, el indicador de carril al que el vehículo está a punto de cambiar parpadeará en amarillo.

Cuando esta advertencia se active, accione el volante de modo que el vehículo no se salga del carril.



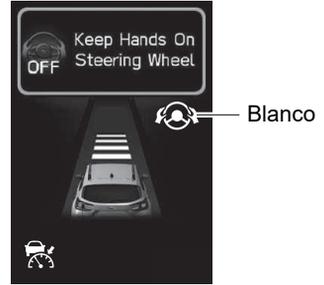
S03876



H00598

*: El indicador de carril del lado hacia el que el vehículo parece que va a desplazarse parpadea en amarillo.

Si se cancela la Función de centrado en carril mientras esta advertencia está activada, la pantalla de interrupción cambiará. En ese momento,  (indicador de centrado en carril) cambiará de verde a blanco y el indicador de carril se apagará.



H00599

**ADVERTENCIA**

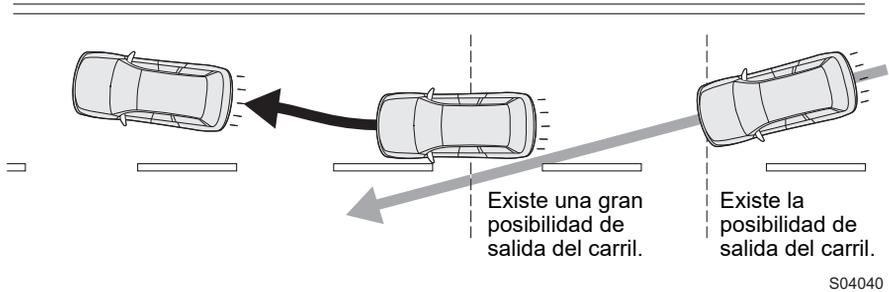
Cuando la Función de centrado en carril está en funcionamiento y no se detecten las marcas de carril, no funcionan ni esta advertencia ni la Advertencia de salida de carril (⇒ página 130). Preste atención al entorno y accione el volante según sea necesario. Confiar únicamente en esta advertencia para juzgar el cambio de carril acabará provocando un accidente.

**NOTA**

Esta función opera incluso con la Advertencia de salida de carril desactivada.
⇒ Página 134

Función de prevención de salida de carril

El sistema detecta las marcas de carril para ayudar a evitar la salida del carril. Si conduce por autopistas, autovías u otras vías rápidas a una velocidad superior a aproximadamente 60 km/h (37 mph) y el vehículo está a punto de salirse del carril, el sistema facilita el accionamiento del volante girándolo en la dirección que impedirá la salida del carril.



ADVERTENCIA

La Función de prevención de salida de carril no es un sistema de conducción automática.

No sobreestime las capacidades de la Función de prevención de salida de carril. No es un sistema que permita la conducción sin atención, ni está destinado a permitir la conducción sin sostener el volante. Asegúrese de asir correctamente el volante mientras conduce. Para conducir de forma segura, compruebe la distancia al vehículo de delante o a otro vehículo que conduzca en paralelo a su vehículo, las condiciones circundantes y el ambiente de entorno mientras conduce.

Si cree que el nivel de control y la temporización del sistema difieren de su propio estilo de conducción, es posible que el sistema no facilite una conducción segura. No use la Función de prevención de salida de carril.

La Función de prevención de salida de carril no funciona siempre en todas las situaciones. Si confía únicamente en la Función de prevención de salida de carril para mantenerse en un carril, podría provocar un accidente, como por ejemplo una colisión con un obstáculo situado a un lado del carril o con un vehículo que circule por un carril adyacente.

- Compruebe que no haya problemas con los neumáticos y los frenos durante la inspección diaria antes de usar el sistema.

- El sistema podría no funcionar correctamente en las siguientes condiciones. No use la Función de prevención de salida de carril.
 - La presión de aire de los neumáticos no cumple las especificaciones.*¹
 - Están montados neumáticos desgastados de forma no uniforme o neumáticos con patrones de desgaste no uniforme.*¹
 - Están montados neumáticos del tamaño incorrecto.*¹
 - Las ruedas están desequilibradas (por ejemplo, el peso de equilibrado se ha retirado o está desalineado).*¹
 - Las ruedas no están alineadas.*¹
 - Se ha solucionado el pinchazo de un neumático temporalmente con un kit para reparación de pinchazos de neumáticos.
 - La suspensión se ha modificado (incluidas piezas originales de SUBARU).
 - Hay un objeto instalado en el vehículo que obstruye la visión de la cámara estéreo.
 - Están instaladas cadenas para neumáticos.
 - Existe una vibración anómala en el volante o el volante está más duro de lo normal.
 - Se ha sustituido el volante con piezas que no son originales de SUBARU.
 - Los faros están sucios o están cubiertos por nieve, hielo o suciedad. (No se iluminan de forma adecuada los objetos y son difíciles de detectar).
 - Los faros no están correctamente alineados. (No se iluminan de forma adecuada los objetos y son difíciles de detectar).
 - Se han modificado los faros, las luces antiniebla y otras luces.
 - El funcionamiento del vehículo se ha vuelto inestable debido a un accidente o avería.
 - El testigo de aviso del sistema de frenos (rojo) está encendido.*²
 - El vehículo está inclinado en un ángulo extremo debido a una carga pesada u otros factores.
 - Se supera el número máximo de ocupantes.
 - Se está remolcando un remolque u otro vehículo.
 - El cuadro de instrumentos no está funcionando correctamente. Por ejemplo, una luz indicadora o un testigo de aviso del cuadro de instrumentos no se enciende o apaga correctamente, no suena un pitido, o la indicación en la pantalla del cuadro de instrumentos es distinta de cuando es normal.*³
- *1: Las funciones de las ruedas y neumáticos son extremadamente importantes. Asegúrese de usar los correctos.
Para más información, consulte el Manual del propietario del vehículo.
- *2: Si el testigo de aviso del sistema de frenos (rojo) no se apaga, detenga el vehículo inmediatamente en un lugar seguro y póngase en contacto con un concesionario SUBARU para que inspeccionen el sistema. Para más información, consulte el Manual del propietario del vehículo.
- *3: Para más información sobre las funciones y operaciones del cuadro de instrumentos, consulte el Manual del propietario del vehículo.

Continúa en la página siguiente ⇒

⇒ Continuación de la página anterior

- La Función de prevención de salida de carril está diseñada para su uso en autopistas, autovías, carreteras de peaje, vías de altas prestaciones y otras carreteras con acceso limitado. No está diseñado para su uso en tráfico urbano. En las condiciones siguientes, no use la Función de prevención de salida de carril. De lo contrario, se podría producir un accidente.

- Carreteras normales (otras carreteras distintas de las mencionadas)
Dependiendo del entorno de conducción (complejidad de las carreteras y otros factores), es posible que el sistema no pueda funcionar de acuerdo a lo que exigen las condiciones del tráfico, y se podría producir un accidente.

- Carreteras con curvas cerradas

- Carreteras con restricciones de carril o carriles provisionales por obras, etc.

- Carreteras en las que queden marcas de carril antiguas.

- Evitando vehículos estacionados

- Carreteras sobre cuya superficie haya restos de nieve, charcos o agentes de descongelación de nieve.

- Carreteras sobre cuya superficie queden grietas o restos de obras.

- Carreteras cubiertas de hielo o nieve u otras superficies deslizantes

Los neumáticos pueden patinar, generando la pérdida de control del vehículo.

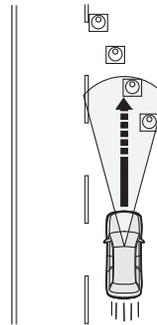
- Al entrar en una curva cerrada en un cruce o intersección, o en un área de servicio, un área de estacionamiento, una cabina de peaje u otras instalaciones

- La visibilidad es baja debido a que el viento sopla con arena, humo o vapor de agua, o el agua, la nieve, la suciedad o el polvo que generan el vehículo que circula delante o el tráfico en sentido contrario oscurecen la visión en la parte delantera.

- El campo de visión de la cámara estéreo está obstruido por la niebla, la nieve, la suciedad, la escarcha, el polvo, los arañazos o las manchas en el parabrisas, o por la luz que se refleja en la suciedad, etc.

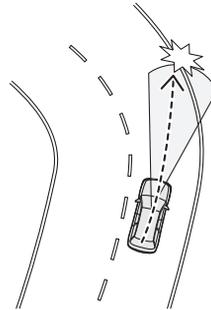
- Las gotas de lluvia o la suciedad no se han eliminado completamente del parabrisas. Existe el riesgo de que la cámara estéreo no pueda detectar los carriles.

- El campo de visión de la cámara estéreo está tapado (por ejemplo, si se lleva una canoa en el techo del vehículo).



H00463

- La cámara estéreo puede tener dificultades para detectar las marcas de carril en las siguientes condiciones y es posible que el sistema no funcione correctamente.
 - Por la noche o en un túnel sin los faros encendidos
 - Con mal tiempo (por ejemplo, lluvia, nieve o niebla espesa)
 - La superficie de la carretera está húmeda y brilla debido a la luz que se refleja.
 - Hay otras marcas de tráfico en el carril en que está conduciendo (flechas, palabras, etc.).
 - La distancia entre su vehículo y el vehículo de delante es corta, lo que dificulta la detección de las marcas de carril.
 - Un vehículo se incorpora desde un carril adyacente o el vehículo de delante cambia de carril.
 - La forma de una curva de la carretera cambia repentinamente.
 - La sombra de los guardarraíles u objetos similares coincide con las marcas de carril.
 - Se recibe una luz intensa de frente (la luz del sol o la luz de los faros del tráfico en sentido contrario, etc.).
 - La anchura de un carril es o demasiado estrecha o demasiado ancha.
 - La anchura de un carril ha cambiado.
 - La cámara estéreo puede tener dificultades para detectar el carril debido al rendimiento de la cámara.
 - No hay marcas de carril o están muy desgastadas.
 - Las marcas de carril están pintadas de color amarillo.
 - Las marcas de carril tienen un color parecido al de la superficie de la carretera.
 - Las marcas de carril son dobles.
 - Las marcas de carril son estrechas.
 - Hay líneas pintadas en la carretera que no son marcas de carril.
 - Las marcas de carril están pegadas a los muros y postes.

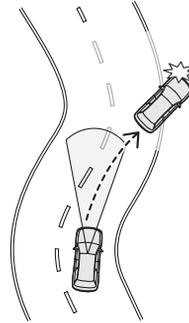


H00465

Continúa en la página siguiente ⇒

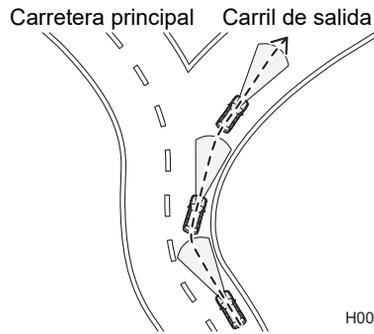
⇒ Continuación de la página anterior

- La forma de las marcas de carril cambia repentinamente (entrada/salida de una curva, carretera con curvas cerradas o sinuosa, etc.).



H00464

- Cambiar a carriles que conduzcan a intersecciones, cruces, áreas de servicio o áreas de estacionamiento
- Hay un bordillo o muro lateral en el arcén de la carretera.
- El brillo cambia como en la entrada o salida de un túnel o cuando se pasa por debajo de un paso elevado.
- El líquido de la superficie del parabrisas no se ha eliminado completamente durante o después del uso del lavaparabrisas.



H00468


PRECAUCIÓN

- Es posible que el rendimiento de la Función de prevención de salida de carril no sea óptimo en las siguientes condiciones. Además, es posible que la Función de prevención de salida de carril no funcione o que se cancele su funcionamiento.
 - Inmediatamente después de que el peso de su vehículo cambie de forma radical
 - Inmediatamente después de sustituir un neumático o de ajustar la presión de neumáticos
 - Inmediatamente después del ajuste, reparación o sustitución de la cámara o componentes relacionados
 - Inmediatamente después de reparar o sustituir la suspensión o sistema de dirección
 - Se usa un neumático de invierno o un neumático que no sea original de SUBARU.
 - El vehículo se encuentra con fuertes vientos laterales.
 - La pendiente de la carretera cambia repentinamente (ascendente o descendente).
 - La pendiente de la dirección de cruce de la carretera es significativa o cambia repentinamente.
 - Superficie de la carretera desigual, con curvas o intersecciones
 - La aceleración/deceleración es elevada.
 - Inmediatamente después de arrancar el motor mientras la temperatura exterior es baja.
 - La temperatura exterior es elevada.
- Cuando no utilice la Función de prevención de salida de carril, asegúrese de apagarla. Si la Función de prevención de salida de carril se deja activada, es posible que actúe de forma inesperada y provoque un accidente.
⇒ Página 121
- Si activa la Función de prevención de salida de carril, la potencia de funcionamiento de la servodirección eléctrica podría variar.


NOTA

- Si la función de prevención de salida de carril funciona continuamente durante un largo periodo de tiempo, suena una alerta y aparece una pantalla de interrupción en la pantalla del cuadro de instrumentos.
- Si la Función de prevención de salida de carril funciona continuamente y el conductor no acciona el volante, suena una alerta y aparece una pantalla de interrupción en la pantalla del cuadro de instrumentos. Según el número de veces que se haya accionado la función, la alerta podría continuar incluso después de que se detenga la Función de prevención de salida de carril.
- Si la función de prevención de salida de carril no funciona durante un cierto periodo de tiempo o si se cancela la función de prevención de salida de carril, la alerta se detendrá.

Cómo usar la Función de prevención de salida de carril

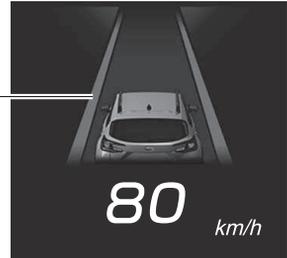
Active la Función de prevención de salida de carril a través de la pantalla de información central.

Esta función se activa seleccionando “All Functions (Todas las funciones)” o “Lane Departure Prevention Function Only (Solo con función de prevención de salida del carril)” en la pantalla “Lane Departure (Salida del carril)” de los ajustes de EyeSight.

⇒ Página 160

Cuando se active la Función de prevención de salida de carril, se muestran el indicador de carril (gris) y el indicador de su vehículo en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Indicador de carril (gris)



H00615

La Función de prevención de salida de carril entra en estado de espera y el indicador de carril (blanco) se enciende cuando se cumplen todas las condiciones siguientes.

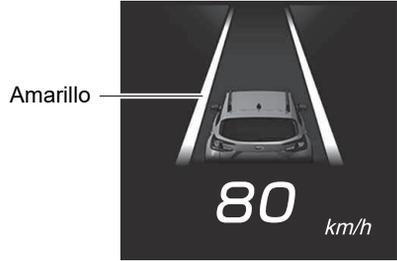
- La velocidad del vehículo se encuentra entre aproximadamente 60 km/h (37 mph) y 200 km/h (125 mph).
- El sistema detecta las marcas de carril.
- La Función de centrado en carril no funciona.
- El conductor maneja el volante.
- En una carretera con una anchura de carril de entre aproximadamente 3 m (10 pies) y 4 m (13 pies)
- En una carretera recta o una curva suave
- Al conducir cerca de la parte central de un carril

Blanco



H00616

Cuando el vehículo está a punto de salirse del carril, la Función de prevención de salida de carril comienza a funcionar y el indicador de carril pasa de blanco a amarillo en el lado en el que se activó la Función de prevención de salida de carril.



H00617



NOTA

- Si solamente pone las manos ligeramente en el volante de dirección durante un periodo de tiempo determinado o si no acciona el volante de dirección, la función se anulará temporalmente. Además, el mensaje de cancelación de la Función de prevención de salida de carril se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos.
- La Función de prevención de salida de carril funciona cuando el sistema determina que el vehículo se saldrá del carril si continúa conduciendo de la misma forma. Por lo tanto, funciona antes que la Advertencia de salida de carril (⇒ página 130). Es posible que dependa del entorno que le rodea y del estado de la carretera.
- Es posible que el indicador de carril en el estado de espera y en funcionamiento solo se encienda en el lado izquierdo o derecho.
- El estado ON/OFF de la Función de prevención de salida de carril se restablece al volver a arrancar el motor.
- Si  (indicador de centrado en carril) (blanco) se ilumina mientras el Control de crucero adaptable está activado, la Función de prevención de salida de carril no se activará.

■ Cancelación de la Función de prevención de salida de carril

● Cancelación por acción del conductor

Cualquiera de las siguientes acciones cancela temporalmente la Función de prevención de salida de carril.

Mientras esta función esté temporalmente cancelada, el indicador de carril pasa a gris.

- Pisar con fuerza el pedal del freno
- Accionar la palanca de la señal de dirección
- El sistema determina que el conductor acciona el volante de dirección para realizar un cambio de carril.
- Activar el interruptor del intermitente de advertencia de peligro

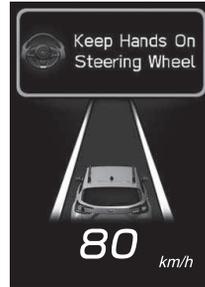
● Cancelación automática por el sistema

En las siguientes condiciones, se cancela temporalmente la Función de prevención de salida de carril.

Mientras esta función esté temporalmente cancelada, el indicador de carril pasa a gris.

- El sistema no detecta las marcas de carril.
- La velocidad del vehículo es inferior a aproximadamente 60 km/h (37 mph) o es superior a aproximadamente 205 km/h (128 mph).
- Está activado el Control dinámico del vehículo o la Función de control de tracción.
- Se abre alguna puerta (excepto el portón trasero).
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.
- El freno de estacionamiento electrónico está aplicado.
- La palanca selectora se coloca en una posición distinta de "D" o "M".
 - La Función de prevención de salida de carril se puede reanudar una vez que la palanca selectora se vuelva a colocar en la posición "D" o "M".
- Al entrar en una curva cerrada
- En una curva cerrada
- Debido al estado de la carretera
- Debido al funcionamiento de otro sistema
- Hay una avería en el sistema EyeSight.  (indicador de advertencia de EyeSight: amarillo)
 - ⇒ Página 155
- El sistema EyeSight se ha detenido temporalmente.  (indicador de desactivación temporal de EyeSight: blanco)
 - ⇒ Página 157

- El sistema no detecta el accionamiento del volante de dirección por parte del conductor durante un periodo de tiempo determinado.
 - Cuando el sistema no detecta el accionamiento del volante de dirección, aparece una pantalla de interrupción en la pantalla del cuadro de instrumentos. La pantalla de interrupción continuará mostrándose hasta que el sistema detecte la operación de dirección.



H00619

Si el sistema aún no detecta el accionamiento del volante de dirección, se cancela temporalmente la Función de prevención de salida de carril. El sistema notifica al conductor mediante una pantalla de interrupción de la pantalla del cuadro de instrumentos y una notificación (1 pitido corto y 1 pitido largo).



H00618

■ Desactivación de la Función de prevención de salida de carril

Desactive la Función de prevención de salida de carril a través de la pantalla de información central.

Esta función se desactiva seleccionando "Warning Buzzer Only (Solo con zumbidos de advertencia)" o "OFF (DESACTIVADO)" en la pantalla "Lane Departure (Salida del carril)" de los ajustes de EyeSight.

⇒ Página 160

El indicador de carril y el indicador de su vehículo se apagarán en la pantalla del cuadro de instrumentos.

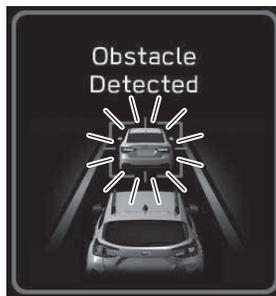
Control precolisión del acelerador

Cuando se detecta un obstáculo delante del vehículo, y se detiene el vehículo o se desplaza muy despacio, si el sistema determina que se ha pisado el pedal del acelerador más de lo necesario (por error del conductor), restringe en gran medida la potencia del motor y garantiza que el movimiento hacia delante del vehículo es más lento de lo normal para darle al conductor un tiempo adicional para frenar o reaccionar.



H00440

Durante el funcionamiento del sistema sonarán varios pitidos cortos repetidos a modo de advertencia y se mostrará la pantalla de interrupción. Esta función solo se puede activar si la palanca selectora está en la posición "D" o "M".



H00621



ADVERTENCIA

No confíe en exceso en el Control precolisión del acelerador. El Control precolisión del acelerador no está diseñado para ayudarle a evitar las colisiones en todas las situaciones. Compruebe siempre las posiciones de la palanca selectora y del pedal así como el entorno que le rodea antes de la puesta en marcha y funcionamiento del vehículo. Si solo confía en el Control precolisión del acelerador, podría provocar un accidente.

- El Control precolisión del acelerador no está diseñado para mantener el vehículo detenido.
- El Control precolisión del acelerador no reduce la aceleración en todas las condiciones. Tampoco está diseñado para impedir las colisiones.
- El Control precolisión del acelerador funcionará cuando se detecta un obstáculo delante. Sin embargo, esta función no reducirá la aceleración en los casos en los que no se detecta un obstáculo (por ejemplo, cuando se aproxime a un precipicio, etc.).
- No pise el pedal del acelerador en exceso de forma intencionada cuando haya obstáculos cerca. Si el conductor confía únicamente en el Control precolisión del acelerador para controlar la aceleración pueden producirse colisiones.

- Si su vehículo se queda atrapado en un cruce de ferrocarril e intenta salir de allí cruzando la barrera, la cámara estéreo podría reconocer que la barrera es un obstáculo y es posible que se active el sistema de Control precolisión del acelerador. En este caso, esté tranquilo y continúe pisando el pedal del acelerador o desactive el sistema de Control precolisión del acelerador.

⇒ Página 128

- Es posible que el Control precolisión del acelerador no se active dependiendo de las siguientes condiciones:

- La distancia entre su vehículo y el obstáculo, la diferencia de velocidad y el desplazamiento horizontal
- Estado de reconocimiento de la cámara estéreo

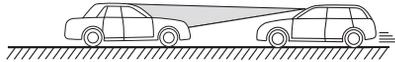
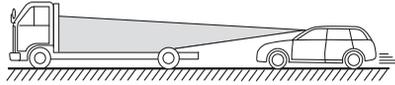
En concreto, es posible que la función no se active en los siguientes casos:

- Condiciones meteorológicas adversas (por ejemplo, lluvia fuerte, ventisca o niebla espesa)
- La visibilidad es baja debido a que el viento sopla con arena, humo o vapor de agua, o el agua, la nieve, la suciedad o el polvo que generan el vehículo que circula delante o el tráfico en sentido contrario oscurecen la visión en la parte delantera.
- En una zona oscura (área de estacionamiento cubierto, etc.)
- Hay un obstáculo fuera de la zona iluminada por los faros.
- Se recibe una luz intensa de frente (por ejemplo, luz solar al amanecer o al anochecer, luces de otros faros, etc.).
- El campo de visión de la cámara estéreo está obstruido por la niebla, la nieve, la suciedad, la escarcha, el polvo, los arañazos o las manchas en el parabrisas, o por la luz que se refleja en la suciedad, etc.
- El líquido de la superficie del parabrisas no se ha eliminado completamente durante o después del uso del lavaparabrisas.
- No se pueden reconocer correctamente los obstáculos a causa de las gotas de agua de lluvia o del lavaparabrisas, o de que las escobillas del limpiaparabrisas obstruyen el campo de visión de la cámara estéreo.
- El campo de visión de la cámara estéreo está tapado (por ejemplo, si se lleva una canoa en el techo del vehículo).
- Con obstáculos bajos (muros bajos, guardarraíl, vehículo bajo, etc.)
- El tamaño y la altura de un obstáculo es menor que las limitaciones de capacidad de reconocimiento de la cámara estéreo.
 - Con pequeños animales o niños
 - Con peatones que están sentados o acostados

Continúa en la página siguiente ⇒

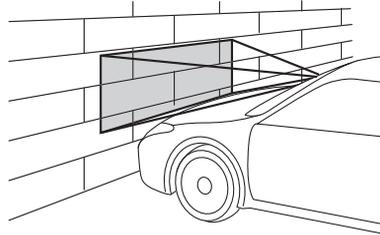
⇒ Continuación de la página anterior

- La parte trasera más cercana a su vehículo es demasiado pequeña o está demasiado cerca (por ejemplo, un remolque o un vehículo que circula en sentido contrario). Es posible que el sistema no reconozca la parte del vehículo que está más cerca de usted.



S02134

- Hay una valla o muro, etc., con un patrón uniforme (a bandas, con ladrillos, etc.) o sin patrón delante.
 - Delante hay un muro o puerta de cristal, o bien un espejo.
 - Un obstáculo (otro vehículo, motocicleta, ciclista, peatón, animal o niño, etc.) entra por el lado o salta de repente.
 - Su vehículo se encuentra inmediatamente detrás de un obstáculo tras cambiar de carril.
 - En una carretera con curvas cerradas, pendientes ascendentes o descendentes pronunciadas
 - El vehículo está inclinado en un ángulo extremo debido a una carga pesada u otros factores.
 - El brillo cambia como en la entrada o salida de un túnel o cuando se pasa por debajo de un paso elevado.
 - Las luces traseras del vehículo en seguimiento no se encienden de noche o en un túnel.
 - Está muy oscuro y no hay objetos en los alrededores.
 - La zona circundante es en su mayoría del mismo color (por ejemplo, en un lugar nevado).
- El sistema determina que el movimiento del volante por parte del conductor es una maniobra de evasión.
- Por su seguridad, no pruebe el Control precolisión del acelerador por sí solo. Puede funcionar de forma incorrecta y provocar un accidente.



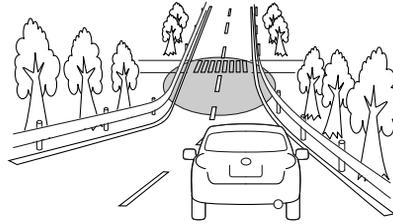
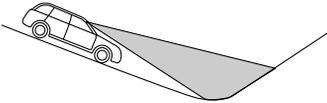
H00996

PRECAUCIÓN

- Si se encuentra en alguna de las situaciones siguientes, desactive el Control precolisión del acelerador. Si no lo hace, puede activarse de forma inespereada el Control precolisión del acelerador.

⇒ Página 128

- El vehículo está siendo remolcado.
- El vehículo se está cargando en un camión de transporte.
- Se está usando un dinamómetro de chasis, rodillos libres o algún equipo similar.
- Un mecánico eleva el vehículo, arranca el motor y deja que las ruedas giren libremente.
- Al conducir por un circuito de carreras
- Al pasar por debajo de pancartas, banderas o ramas colgantes
- Hay vegetación alta o abundante en contacto con el vehículo.
- Puede que el Control precolisión del acelerador se active en las siguientes situaciones. Concéntrese, por tanto, en conducir de forma segura.
 - Su vehículo está cerca del vehículo que circula delante.
 - Al atravesar una puerta automática
 - Los reflejos o las marcas en una pared o en la superficie de la carretera delante de su vehículo son difíciles de distinguir de un objeto identificado.
 - Su vehículo se encuentra en un lugar donde la pendiente de la carretera cambia rápidamente.

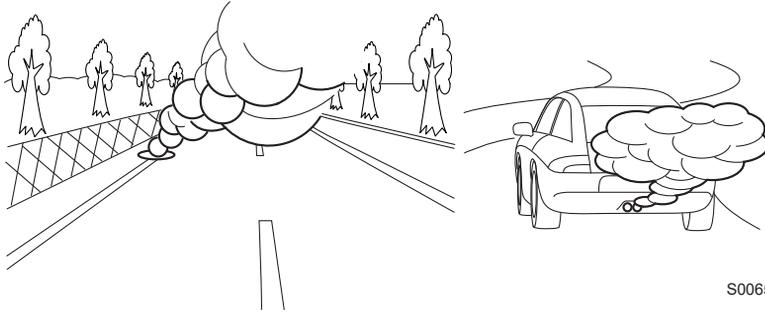


S01264

Continúa en la página siguiente ⇒

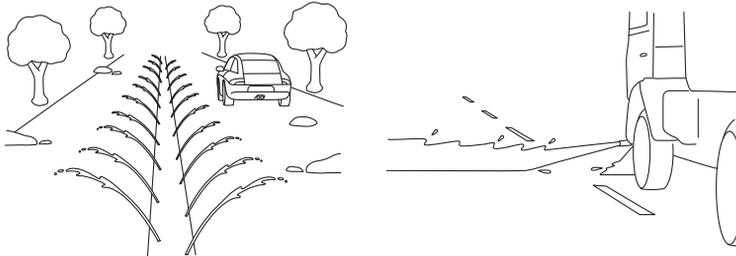
⇒ Continuación de la página anterior

- Al atravesar una nube de humo o de vapor
- El gas de escape que emite el vehículo que le precede se ve claramente en ambientes fríos, etc.



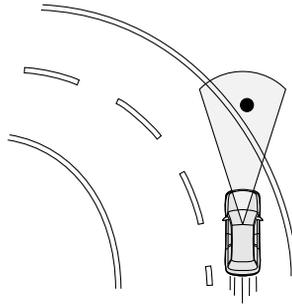
S00652

- Al pasar por una pulverización de agua procedente de aspersores de carretera o aspersores contra la nieve en la carretera



S02636

- En condiciones meteorológicas adversas como, por ejemplo, con mucha nieve o con tormentas de nieve
- Hay un obstáculo en una curva o intersección.
- Está pasando cerca del lateral de un vehículo, un obstáculo o vegetación.
- Al detenerse muy cerca de un muro o del vehículo que le precede



S02669



NOTA

- Cuando se pisa el pedal del acelerador durante aproximadamente 3 segundos, se liberará gradualmente el Control precolisión del acelerador.
- Si se desactiva el Sistema de frenado precolisión, también se desactiva el Control precolisión del acelerador.

⇒ Página 62

Activación/desactivación del Control precolisión del acelerador

Active/desactive el Control precolisión del acelerador a través de la pantalla de información central.

Esta función se activa seleccionando “Setting ON (Ajuste ACTIVADO)” en la pantalla “Pre-Collision Braking (Frenos anticolidión)” de los ajustes de EyeSight.

Esta función se desactiva seleccionando “Setting OFF (Ajuste DESACTIVADO)” en la pantalla “Pre-Collision Braking (Frenos anticolidión)” de los ajustes de EyeSight.

⇒ Página 160

Si el Control precolisión del acelerador está desactivado, se enciende  (luz indicadora OFF del Sistema de frenado precolisión) en el cuadro de instrumentos.

Si el Control precolisión del acelerador está activado, se apaga  (luz indicadora OFF del Sistema de frenado precolisión) en el cuadro de instrumentos.



NOTA

- El ajuste de activación/desactivación del Control precolisión del acelerador previo a la colisión funciona en cooperación con el Sistema de frenado precolisión y el Sistema de control automático de emergencia de la dirección (de equiparse).
- Aunque se haya desactivado el Control precolisión del acelerador, si se apaga el motor y luego se vuelve a arrancar, el Control precolisión del acelerador se activará. El ajuste por defecto del sistema al volver a arrancar el vehículo es ON.

■ Luz indicadora OFF del Sistema de frenado precolisión

Esta luz indicadora se enciende al colocar el interruptor de encendido en la posición ON y se apaga varios segundos después de que el motor se pone en marcha. Se ilumina cuando el Sistema de frenado precolisión y el Control precolisión del acelerador se desactivan.

También se enciende en las siguientes condiciones.

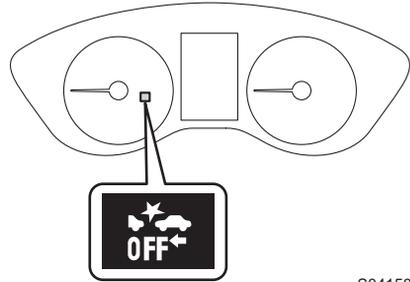
- Hay una avería en el sistema EyeSight.

 (indicador de advertencia de EyeSight: amarillo)

⇒ Página 155

- El sistema EyeSight se ha detenido temporalmente.  (indicador de desactivación temporal de EyeSight: blanco)

⇒ Página 157



S04150



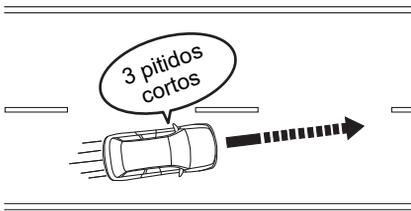
NOTA

- Si se enciende  (luz indicadora OFF del Sistema de frenado precolisión), también se enciende  (indicador OFF del Sistema de control automático de emergencia de la dirección) (de equiparse).
⇒ Página 61
- Cuando se enciende  (luz indicadora OFF del Sistema de frenado precolisión), el Sistema de frenado precolisión (incluyendo la función de Asistente de frenado precolisión), el Sistema de control automático de emergencia de la dirección (de equiparse) y el Control precolisión del acelerador no funcionan.

Advertencia de salida de carril

Cuando la velocidad del vehículo es de aproximadamente 50 km/h (30 mph) o más, esta función advierte al conductor cuando el sistema detecta que existe probabilidad de que el vehículo se salga del carril.

Cuando se activa la Advertencia de salida de carril, suenan 3 pitidos cortos a modo de alerta y se muestra una pantalla de interrupción.



S03878



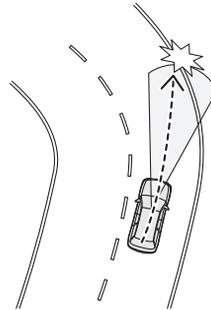
H00622

*: La ilustración muestra un vehículo a punto de cruzar la línea izquierda.



- La Advertencia de salida de carril no funciona en todas las condiciones. Tampoco devolverá automáticamente el vehículo a su carril original. Si el conductor solo confía en la Advertencia de salida de carril para mantener el vehículo dentro del carril, podrá salirse del carril, con el resultado de un accidente. La Advertencia de salida de carril se activa cuando detecta las marcas del carril. Sin embargo, no es una función que pueda detectar el borde de una carretera (arcenes o badenes, etc.) y advertir al conductor.

- La cámara estéreo puede tener dificultades para detectar las marcas de carril en las siguientes condiciones y es posible que el sistema no funcione correctamente.
 - Por la noche o en un túnel sin los faros encendidos
 - Con mal tiempo (por ejemplo, lluvia, nieve o niebla espesa)
 - La superficie de la carretera está húmeda y brilla debido a la luz que se refleja.
 - Hay otras marcas de tráfico en el carril en que está conduciendo (flechas, palabras, etc.).
 - La distancia entre su vehículo y el vehículo de delante es corta, lo que dificulta la detección de las marcas de carril.
 - Un vehículo se incorpora desde un carril adyacente o el vehículo de delante cambia de carril.
 - La forma de una curva de la carretera cambia repentinamente.
 - La sombra de los guardarraíles u objetos similares coincide con las marcas de carril.
 - Se recibe una luz intensa de frente (la luz del sol o la luz de los faros del tráfico en sentido contrario, etc.).
 - La anchura de un carril es o demasiado estrecha o demasiado ancha.
 - La anchura de un carril ha cambiado.
 - La cámara estéreo puede tener dificultades para detectar el carril debido al rendimiento de la cámara.
 - No hay marcas de carril o están muy desgastadas.
 - Las marcas de carril están pintadas de color amarillo.
 - Las marcas de carril tienen un color parecido al de la superficie de la carretera.
 - Las marcas de carril son dobles.
 - Las marcas de carril son estrechas.
 - Hay líneas pintadas en la carretera que no son marcas de carril.
 - Las marcas de carril están pegadas a los muros y postes.

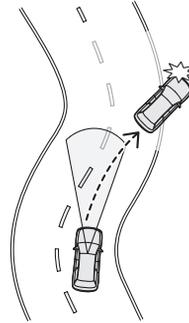


H00465

Continúa en la página siguiente ⇒

⇒ Continuación de la página anterior

- La forma de las marcas de carril cambia repentinamente (entrada/salida de una curva, carretera con curvas cerradas o sinuosa, etc.).
- Hay un bordillo o muro lateral en el arcén de la carretera.
- El brillo cambia como en la entrada o salida de un túnel o cuando se pasa por debajo de un paso elevado.
- El líquido de la superficie del parabrisas no se ha eliminado completamente durante o después del uso del lavaparabrisas.
- El vehículo está inclinado en un ángulo extremo debido a una carga pesada u otros factores.
- Carreteras sobre cuya superficie haya restos de nieve, charcos o agentes de descongelación de nieve.
- La visibilidad es baja debido a que el viento sopla con arena, humo o vapor de agua, o el agua, la nieve, la suciedad o el polvo que generan el vehículo que circula delante o el tráfico en sentido contrario oscurecen la visión en la parte delantera.
- El campo de visión de la cámara estéreo está obstruido por la niebla, la nieve, la suciedad, la escarcha, el polvo, los arañazos o las manchas en el parabrisas, o por la luz que se refleja en la suciedad, etc.
- Las gotas de lluvia o la suciedad no se han eliminado completamente del parabrisas. Existe el riesgo de que la cámara estéreo no detecte los carriles o el vehículo en sentido contrario.
- El campo de visión de la cámara estéreo está tapado (por ejemplo, si se lleva una canoa en el techo del vehículo).



H00464

**PRECAUCIÓN**

En las siguientes situaciones, la Advertencia de salida de carril es posible que no se active:

- La velocidad del vehículo es igual o inferior a aproximadamente 50 km/h (30 mph).
- El volante se gira significativamente hacia uno de los lados.
- La pendiente de la carretera cambia repentinamente (ascendente o descendente).
- En una curva cerrada
- Al pisar el pedal del freno o inmediatamente después de pisarlo.
- La señal de dirección está en funcionamiento.
- Durante aproximadamente 3 segundos después de volver a situar la palanca de la señal de dirección en su posición inicial
- El vehículo no ha regresado al interior del carril después de que se haya activado la Advertencia de salida de carril.

**NOTA**

- Las siguientes situaciones pueden causar la detección incorrecta del carril, así como una Advertencia de salida de carril errónea.
 - Hay huellas de neumáticos en una carretera mojada o cubierta de nieve.
 - Hay límites entre la nieve y el asfalto, o marcas de reparación de la carretera, etc.
 - Hay sombras de los guardarraíles.
 - Las marcas de carril son dobles.
 - Hay algunas marcas de carril de antiguas obras de reparación o marcas de una carretera anterior.
- La advertencia de salida de carril determina cuándo activar la advertencia a partir de varios factores, tales como la rapidez con la cual el vehículo se acerca a las marcas del carril. Por tanto, la posición en la que se activa la advertencia puede variar.
- Cuando está encendida  (luz indicadora OFF de la advertencia de salida de carril), la Advertencia de salida de carril está inactiva.

⇒ Página 134

Activación/desactivación de la Advertencia de salida de carril

Active/desactive la Advertencia de salida de carril a través de la pantalla de información central. Esta función se activa seleccionando "All Functions (Todas las funciones)" o "Warning Buzzer Only (Solo con zumbidos de advertencia)" en la pantalla "Lane Departure (Salida del carril)" de los ajustes de EyeSight.

Esta función se desactiva seleccionando "Lane Departure Prevention Function Only (Solo con función de prevención de salida del carril)" o "OFF (DESACTIVADO)" en la pantalla "Lane Departure (Salida del carril)" de los ajustes de EyeSight.

⇒ Página 160

Cuando la función de Advertencia de salida de carril está apagada, se enciende  (luz indicadora OFF de la advertencia de salida de carril) en el tablero de instrumentos.

Cuando la función de Advertencia de salida de carril está encendida, se apaga  (luz indicadora OFF de la advertencia de salida de carril) en el tablero de instrumentos.



NOTA

- La configuración de encendido/apagado para la Advertencia de salida de carril funciona en cooperación con la Advertencia de desvío de carril.
- Cuando el motor arranque de nuevo, el estado ON/OFF de la Advertencia de salida de carril se restablecerá.

■ Luz indicadora OFF de la advertencia de salida de carril

Esta luz indicadora se enciende cuando se pone el interruptor de encendido en la posición ON y, a continuación, aproximadamente varios segundos después de que arranque el motor, se apaga o permanece encendida dependiendo del estado actual (ON u OFF). Se ilumina cuando la Advertencia de salida de carril y la Advertencia de desvío de carril se desactivan. También se enciende en las siguientes condiciones.

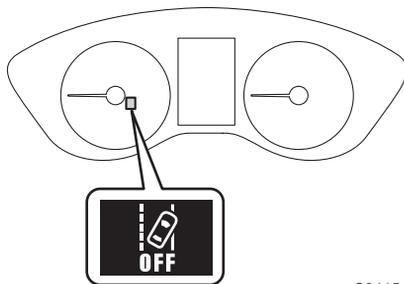
- Hay una avería en el sistema EyeSight.

 (indicador de advertencia de EyeSight: amarillo)

⇒ Página 155

- El sistema EyeSight se ha detenido temporalmente.  (indicador de desactivación temporal de EyeSight: blanco)

⇒ Página 157

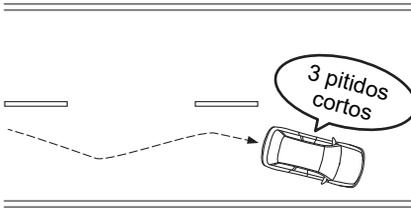


S04151

Advertencia de desvío de carril

Esta función detecta el desplazamiento o el desvío dentro del carril y advierte al conductor. Cuando se activa la Advertencia de desvío de carril, suenan 3 pitidos cortos a modo de alerta y se muestra una pantalla de interrupción.

Esta función se activa cuando la velocidad del vehículo supera aproximadamente los 60 km/h (37 mph) y se desactiva cuando la velocidad del vehículo es inferior a aproximadamente 40 km/h (25 mph). La función se volverá a activar cuando la velocidad del vehículo aumente para superar aproximadamente los 60 km/h (37 mph).



S03879



H00623

*: Las líneas de la derecha e izquierda parpadean de forma alterna.

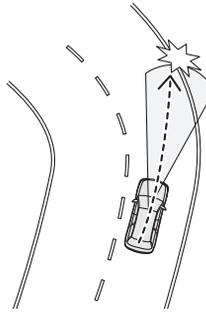

ADVERTENCIA

- La Advertencia de desvío de carril no funciona en todas las condiciones. Tampoco corregirá automáticamente el desvío. Si el conductor confía solo en la Advertencia de desvío de carril para evitar que el vehículo se desvíe, podría producirse un accidente.
- La cámara estéreo puede tener dificultades para detectar las marcas de carril en las siguientes condiciones y es posible que el sistema no funcione correctamente.
 - Por la noche o en un túnel sin los faros encendidos
 - Con mal tiempo (por ejemplo, lluvia, nieve o niebla espesa)
 - La superficie de la carretera está húmeda y brilla debido a la luz que se refleja.
 - Hay otras marcas de tráfico en el carril en que está conduciendo (flechas, palabras, etc.).
 - La distancia entre su vehículo y el vehículo de delante es corta, lo que dificulta la detección de las marcas de carril.
 - Un vehículo se incorpora desde un carril adyacente o el vehículo de delante cambia de carril.

Continúa en la página siguiente ⇒

⇒ Continuación de la página anterior

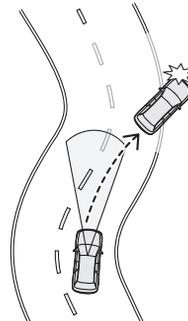
- La forma de una curva de la carretera cambia repentinamente.
- La sombra de los guardarraíles u objetos similares coincide con las marcas de carril.
- Se recibe una luz intensa de frente (la luz del sol o la luz de los faros del tráfico en sentido contrario, etc.).
- La anchura de un carril es o demasiado estrecha o demasiado ancha.



H00465

- La anchura de un carril ha cambiado.
- La cámara estéreo puede tener dificultades para detectar el carril debido al rendimiento de la cámara.
 - No hay marcas de carril o están muy desgastadas.
 - Las marcas de carril están pintadas de color amarillo.
 - Las marcas de carril tienen un color parecido al de la superficie de la carretera.
 - Las marcas de carril son dobles.
 - Las marcas de carril son estrechas.
 - Hay líneas pintadas en la carretera que no son marcas de carril.
 - Las marcas de carril están pegadas a los muros y postes.

- La forma de las marcas de carril cambia repentinamente (entrada/salida de una curva, carretera con curvas cerradas o sinuosa, etc.).
- Hay un bordillo o muro lateral en el arcén de la carretera.
- El brillo cambia como en la entrada o salida de un túnel o cuando se pasa por debajo de un paso elevado.



H00464

- El líquido de la superficie del parabrisas no se ha eliminado completamente durante o después del uso del lavaparabrisas.

- El vehículo está inclinado en un ángulo extremo debido a una carga pesada u otros factores.
- Carreteras sobre cuya superficie haya restos de nieve, charcos o agentes de descongelación de nieve.
- La visibilidad es baja debido a que el viento sopla con arena, humo o vapor de agua, o el agua, la nieve, la suciedad o el polvo que generan el vehículo que circula delante o el tráfico en sentido contrario oscurecen la visión en la parte delantera.
- El campo de visión de la cámara estéreo está obstruido por la niebla, la nieve, la suciedad, la escarcha, el polvo, los arañazos o las manchas en el parabrisas, o por la luz que se refleja en la suciedad, etc.
- Las gotas de lluvia o la suciedad no se han eliminado completamente del parabrisas. Existe el riesgo de que la cámara estéreo no detecte los carriles o el vehículo en sentido contrario.
- El campo de visión de la cámara estéreo está tapado (por ejemplo, si se lleva una canoa en el techo del vehículo).

 **PRECAUCIÓN**

Es posible que la Advertencia de desvío de carril no funcione en las siguientes condiciones.

- En una carretera sinuosa
- La pendiente de la carretera cambia repentinamente (ascendente o descendente).
- La velocidad del vehículo experimenta cambios considerables.
- Inmediatamente después de un cambio de carril

 **NOTA**

- La detección de desvío se basa en varios minutos de datos previos sobre la conducción. No se detectará el desvío inmediatamente después de que el vehículo haya comenzado a desviarse. Además, la advertencia podría continuar durante un tiempo incluso después de que se deje de producir el desvío.
- La Advertencia de desvío de carril es solo una función que advierte al conductor. Cuando el conductor está cansado, no se está concentrando en la carretera o no presta especial atención a la conducción, deberá asegurarse de tomar sus descansos con la frecuencia necesaria.
- La Advertencia de desvío de carril no funcionará en las siguientes condiciones.
 - La función de centrado en carril está en funcionamiento.
⇒ Página 97
 -  (luz indicadora OFF de la advertencia de salida de carril) está encendida.
⇒ Página 134

Activación/desactivación de la Advertencia de desvío de carril

Active/desactive la Advertencia de desvío de carril a través de la pantalla de información central. Esta función se activa seleccionando “All Functions (Todas las funciones)” o “Warning Buzzer Only (Solo con zumbidos de advertencia)” en la pantalla “Lane Departure (Salida del carril)” de los ajustes de EyeSight.

Esta función se desactiva seleccionando “Lane Departure Prevention Function Only (Solo con función de prevención de salida del carril)” o “OFF (DESACTIVADO)” en la pantalla “Lane Departure (Salida del carril)” de los ajustes de EyeSight.

⇒ Página 160

Cuando la función de Advertencia de desvío de carril está apagada, se enciende  (luz indicadora OFF de la advertencia de salida de carril) en el tablero de instrumentos.

Cuando la función de Advertencia de desvío de carril está encendida, se apaga  (luz indicadora OFF de la advertencia de salida de carril) en el tablero de instrumentos.



NOTA

- La configuración de encendido/apagado para la Advertencia de desvío de carril funciona en cooperación con la Advertencia de salida de carril.
- Cuando el motor arranque de nuevo, el estado ON/OFF de la Advertencia de desvío de carril se restablecerá.

■ Luz indicadora OFF de la advertencia de salida de carril

Esta luz indicadora se enciende cuando se pone el interruptor de encendido en la posición ON y, a continuación, aproximadamente varios segundos después de que arranque el motor, se apaga o permanece encendida dependiendo del estado actual (ON u OFF). Se ilumina cuando la Advertencia de salida de carril y la Advertencia de desvío de carril se desactivan. También se enciende en las siguientes condiciones.

- Hay una avería en el sistema EyeSight.



(indicador de advertencia de EyeSight: amarillo)

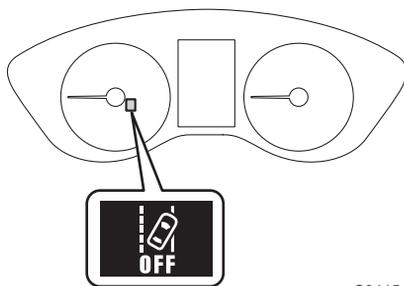
⇒ Página 155

- El sistema EyeSight se ha detenido temporalmente.



(indicador de desactivación temporal de EyeSight: blanco)

⇒ Página 157

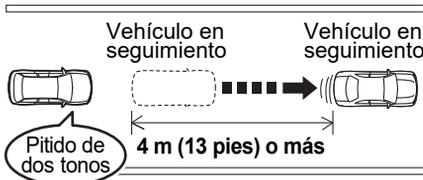


S04151

Alerta de arranque del vehículo en seguimiento

Cuando el vehículo precedente está detenido y empieza a moverse, la Alerta de arranque del vehículo en seguimiento se lo notifica al conductor mediante la pantalla de interrupción de la pantalla del cuadro de instrumentos y un sonido de notificación. Cuando el vehículo que le precede sigue detenido de forma continua (dentro de una distancia de seguridad de aproximadamente 12 m (39 pies) y el vehículo del conductor permanece detenido durante varios segundos o más), el sistema continúa detectando el vehículo que le precede y esta alarma se activa si el vehículo que le precede avanza aproximadamente 4 m (13 pies) o más mientras el vehículo del conductor sigue detenido.

Esta función solo se puede activar si la palanca selectora está en la posición "D", "M" o "N". Cuando se activa la Alerta de arranque del vehículo en seguimiento, suena un pitido en dos tonos a modo de notificación y se muestra una pantalla de interrupción.



H00462



H00624

**ADVERTENCIA**

Asegúrese de comprobar la zona alrededor del vehículo antes de ponerlo en marcha, incluso después de que se muestren las alertas de forma audible y mediante la pantalla de interrupción. Si solo confía en la Alerta de arranque del vehículo en seguimiento, podría provocar un accidente.



NOTA

- Se puede activar o desactivar la Alerta de arranque del vehículo en seguimiento.
⇒ Página 160
- En las siguientes condiciones, puede que se active la Alerta de arranque del vehículo en seguimiento incluso cuando el vehículo que le precede no haya comenzado a moverse, o es posible que no se active incluso después de que el vehículo que le precede haya comenzado a moverse:
 - Se incorpora una motocicleta o un objeto similar entre su vehículo y el vehículo que le precede estando este último detenido.
 - Es posible que el estado de la carretera o las condiciones meteorológicas interfieran en la detección del vehículo que le precede.
 - La cámara estéreo pierde la detección del vehículo que le precede.
- En las siguientes condiciones, la Alerta de arranque del vehículo en seguimiento no se activará.
 - Hay una avería en el sistema EyeSight.  (indicador de advertencia de EyeSight: amarillo)
⇒ Página 155
 - El sistema EyeSight se ha detenido temporalmente.  (indicador de desactivación temporal de EyeSight: blanco)
⇒ Página 157

Control de crucero convencional

El Control de crucero convencional es un sistema de asistencia a la conducción cuyo objetivo es permitir una conducción más cómoda en autopistas, autovías y otras vías rápidas. Se puede usar para desplazarse a una velocidad constante manteniendo la velocidad del vehículo establecida por el conductor. Recuerde que no debe exceder los límites de velocidad señalizados.



ADVERTENCIA

- Cuando el Control de crucero convencional está en funcionamiento, el sistema no realiza el control de seguimiento para mantener la distancia de seguridad, como cuando se usa el Control de crucero adaptable. Intente conducir de forma segura y pise el pedal del freno para decelerar el vehículo según sea necesario para garantizar una distancia de seguridad correcta con el vehículo que le precede.
- En las condiciones siguientes, no use el Control de crucero convencional. De lo contrario, se podría producir un accidente.
 - Carreteras con tráfico denso o carreteras con curvas pronunciadas
Es posible que sea complicado mantener una velocidad adecuada para ese tipo de carreteras.
 - Carreteras cubiertas de hielo o nieve o superficies deslizantes
Es posible que las ruedas giren y provoquen una pérdida de control del vehículo.
 - Pendientes descendentes pronunciadas
Puede que se supere la velocidad del vehículo establecida.
 - En una pendiente descendente continua pronunciada
Se pueden sobrecalentar los frenos.
- Mientras se usa el Control de crucero convencional, establezca siempre la velocidad de acuerdo con el límite de velocidad, el flujo de tráfico, las condiciones de la carretera y otras condiciones.



PRECAUCIÓN

Cuando use el control de crucero, asegúrese de comprobar la pantalla del cuadro de instrumentos para confirmar qué modo de control de crucero está seleccionado: Control de crucero adaptable o Control de crucero convencional.

- Si se selecciona el Control de crucero adaptable, se enciende  (indicador del Control de crucero adaptable).
- Si se selecciona el Control de crucero convencional, se enciende  (indicador del Control de crucero convencional).



NOTA

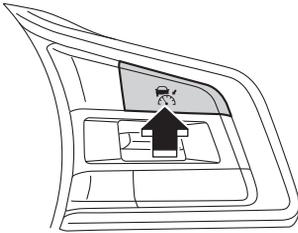
- Cuando el control de cruceo principal está apagado y se presiona el interruptor  (CRUCERO), se activa el Control de cruceo adaptable.
- Cuando el control de cruceo principal esté activado, es posible alternar entre el Control de cruceo adaptable y el Control de cruceo convencional pulsando el interruptor  /  (ajuste de la distancia de seguridad)*.
- *: Para cambiar a Control de cruceo convencional, mantenga pulsado el interruptor durante aproximadamente 2 segundos o más.
- Se puede usar el Control de cruceo convencional incluso cuando el sistema EyeSight esté desactivado temporalmente.

Cómo usar el Control de cruceo convencional

■ Ajuste del Control de cruceo convencional

(1) Ajuste del Control de cruceo adaptable al estado de espera

Pulse el interruptor  (CRUCERO). En ese momento, se muestran  (indicador del Control de cruceo adaptable) (blanco), el indicador de su vehículo y el indicador de ajuste de la distancia de seguridad en la pantalla del cuadro de instrumentos. La visualización de la velocidad del vehículo establecida indicará “- - - km/h (- - MPH)”. Cuando se pulsa el interruptor  (CRUCERO), el modo de control de cruceo inicial siempre es el Control de cruceo adaptable.



H00541

Indicador de ajuste de la distancia de seguridad

Indicador del Control de cruceo adaptable (blanco)

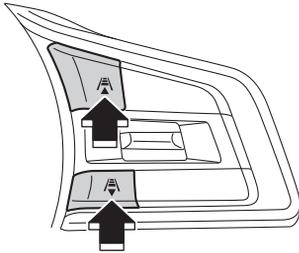


H00635

(2) Cambio al Control de crucero convencional.

Mantenga pulsado el interruptor  /  (ajuste de la distancia de seguridad) durante aproximadamente 2 segundos o más para cambiar de Control de crucero adaptable a Control de crucero convencional. Suena 1 pitido corto a modo de notificación.

En ese momento, se apaga el indicador de ajuste de la distancia de seguridad en la pantalla del cuadro de instrumentos y se muestra  (indicador del Control de crucero convencional) (blanco).



H00542

Indicador del Control de crucero convencional (blanco)



H00636

Para configurar el estado listo:

Cuando se cumplen todas las siguientes condiciones, aparecerá **READY** (indicador READY) en la pantalla del cuadro de instrumentos y podrá activarse el Control de crucero convencional.

- Todas las puertas (excepto el portón trasero) están cerradas.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- El freno de estacionamiento electrónico no está activado. La luz indicadora del freno de estacionamiento electrónico está apagada.
- La palanca selectora está en la posición "D" o "M".
- El pedal del freno no está pisado.
- La carretera no tiene una pendiente pronunciada.
- El volante no se ha girado significativamente hacia ninguna dirección.
- El X-MODE está apagado (el indicador X-MODE está apagado).

Indicador READY



H00637

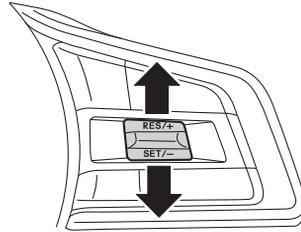
Control de crucero convencional

- La velocidad del vehículo se encuentra entre aproximadamente 30 km/h (20 mph) y 200 km/h (125 mph).
- El motor no funciona a altas revoluciones.
- El Control dinámico del vehículo o la Función de control de tracción no están activos.

(3) Control del pedal del acelerador para alcanzar la velocidad deseada.

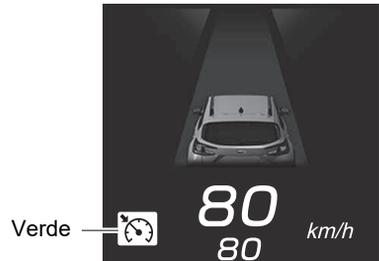
(4) Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, pulse el interruptor RES/SET hacia el lado "RES/+” o hacia el lado "SET/-”.

La velocidad del vehículo en el momento en que se pulsa el interruptor pasará a ser la velocidad del vehículo establecida y se iniciará la conducción a una velocidad constante.



H00907

Cuando se activa el Control de crucero convencional, **READY** (indicador READY) se apaga, se muestra la velocidad del vehículo establecida y  (indicador del Control de crucero convencional) cambia de blanco a verde.



H00638

**ADVERTENCIA**

- La advertencia “Obstacle Detected (Obstáculo detectado)” no se activará mientras el Control de cruceo convencional esté en funcionamiento.
- Mientras se usa el Control de cruceo convencional, establezca siempre la velocidad de acuerdo con el límite de velocidad, el flujo de tráfico, las condiciones de la carretera y otras condiciones.

**PRECAUCIÓN**

Durante el uso del Control de cruceo convencional, no se lleva a cabo el control del freno y del acelerador para seguir al vehículo que le precede. Accione los pedales del freno y del acelerador según sea necesario.

**NOTA**

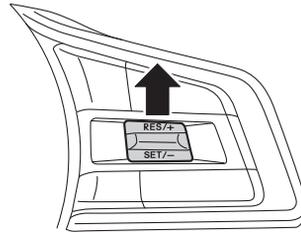
- En una pendiente descendente, el frenado automático puede entrar en funcionamiento para mantener la velocidad del vehículo establecida.
- Cuando se desplaza por una curva, es posible que el vehículo no acelere o que decelere incluso aunque la velocidad del vehículo establecida sea superior a la velocidad actual del vehículo.
- Para regresar al uso del Control de cruceo adaptable, cancele el Control de cruceo convencional y, a continuación, pulse brevemente el interruptor  /  (ajuste de la distancia de seguridad). Sonará una notificación (1 pitido corto) al pasar al Control de cruceo adaptable.

■ Aumento de la velocidad del vehículo establecida

● Usando el interruptor RES/SET

- Pulse hacia el lado “RES/+” brevemente.
Cada vez que se pulsa el interruptor, la velocidad del vehículo establecida aumenta al siguiente tramo de 5 km/h (5 mph).
- Pulse hacia el lado “RES/+” de forma continua.
Mientras se siga pulsando el interruptor, la velocidad del vehículo establecida aumentará en tramos de 1 km/h (1 mph).

Mientras se acciona el interruptor, la velocidad del vehículo establecida cambia en la pantalla del cuadro de instrumentos.

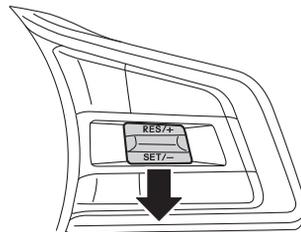


H00908

● Usando el pedal del acelerador

1. Pise el pedal del acelerador para aumentar la velocidad del vehículo.
2. Cuando alcance la velocidad deseada, pulse el interruptor RES/SET en el lado “SET/-”.

La velocidad en el momento en que se pulsa el interruptor se ajustará como la nueva velocidad del vehículo establecida, y aparecerá en la pantalla del cuadro de instrumentos.



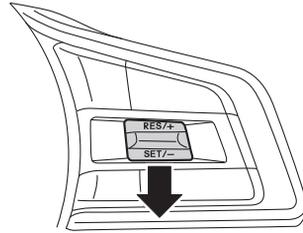
H00909

■ Disminución de la velocidad del vehículo establecida

● Usando el interruptor RES/SET

- Pulse hacia el lado “SET/-” brevemente.
Cada vez que se pulsa el interruptor, la velocidad del vehículo establecida disminuye al siguiente tramo de 5 km/h (5 mph).
- Pulse hacia el lado “SET/-” de forma continua.
Mientras se siga pulsando el interruptor, la velocidad del vehículo establecida disminuirá en tramos de 1 km/h (1 mph).

Mientras se acciona el interruptor, la velocidad del vehículo establecida cambia en la pantalla del cuadro de instrumentos.



H00910

● Usando el pedal del freno

1. Pise el pedal del freno para disminuir la velocidad del vehículo.
Se cancelará el Control de crucero convencional y  (indicador del Control de crucero convencional) cambiará de verde a blanco.
2. Cuando alcance la velocidad deseada, pulse el interruptor RES/SET en el lado “SET/-”.
La velocidad en el momento en que se pulsa el interruptor se ajustará como la nueva velocidad del vehículo establecida, y aparecerá en la pantalla del cuadro de instrumentos.

■ Aceleración de forma temporal

Pise el pedal del acelerador para acelerar de forma temporal.

Cuando se libere el pedal del acelerador, el vehículo regresa a la velocidad del vehículo establecida.

■ Desaceleración de forma temporal

Pise el pedal del freno para decelerar de forma temporal. Cuando se pise el pedal del freno, se anulará el Control de crucero convencional. Mientras que la velocidad del vehículo establecida siga apareciendo en la pantalla del cuadro de instrumentos, el  (indicador del Control de crucero convencional) cambia de verde a blanco.

Libere el pedal del freno y pulse el interruptor RES/SET en el lado "RES/+" para reiniciar la velocidad del vehículo establecida.



H00639

■ Cancelación del Control de crucero convencional

● Cancelación por acción del conductor

Cualquiera de las siguientes acciones cancelará el Control de crucero convencional.

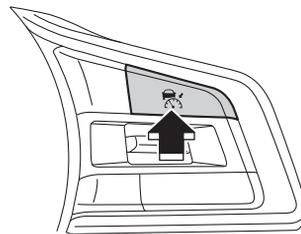
 (indicador del Control de crucero convencional) cambia de verde a blanco mientras la velocidad del vehículo establecida sigue apareciendo en la pantalla del cuadro de instrumentos.

- Pise el pedal del freno.



H00640

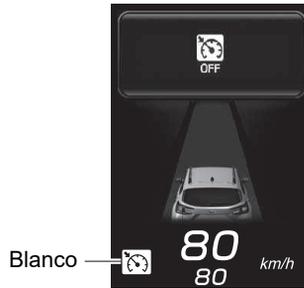
- Pulse el interruptor  (CRUCERO).



H00547

● Cancelación automática por el sistema

En las siguientes condiciones, suena 1 pitido corto y 1 pitido largo a modo de notificación y la función de control de crucero se cancela automáticamente.  (indicador del Control de crucero convencional) cambia de verde a blanco. Además, se muestra una pantalla de interrupción en la pantalla del cuadro de instrumentos. Realice el establecimiento del control de crucero de nuevo para reactivarlo después de que se hayan resuelto las condiciones indicadas a continuación.



H00641

- La palanca selectora se coloca en una posición distinta de “D” o “M”.
 - Se puede reanudar el Control de crucero convencional después de que la palanca selectora haya vuelto a la posición “D” o “M”.
- La velocidad del vehículo disminuye a aproximadamente 25 km/h (16 mph) o menos (debido a una pendiente ascendente pronunciada o por otro motivo).
- Se activa el X-MODE (se enciende el indicador de X-MODE).
 - Se puede reanudar el Control de crucero convencional una vez que se apague el X-MODE.
- La velocidad del vehículo aumenta a aproximadamente 220 km/h (135 mph) o más.
- Está activado el Control dinámico del vehículo o la Función de control de tracción.
- Se abre alguna puerta (excepto el portón trasero).
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.
- El freno de estacionamiento electrónico está aplicado.
- Hay una avería en el sistema EyeSight.  (indicador de advertencia de EyeSight: amarillo)
 - ⇒ Página 155
- El volante se giró significativamente en alguna dirección.
- La pendiente de la carretera es muy pronunciada.
- El frenado precolisión secundario se activa.
- El pedal del acelerador se presionó continuamente durante mucho tiempo.
- La velocidad del motor aumentó a un alto nivel de rpm.



ADVERTENCIA

No use el Control de cruceo convencional en carreteras resbaladizas. De lo contrario, se podría producir un accidente.



PRECAUCIÓN

Cuando se cambia la palanca selectora a la posición "N", se cancela automáticamente el Control de cruceo convencional. No ponga la palanca de cambios en la posición "N" salvo en una emergencia. De lo contrario, puede que el freno motor no funcione, lo que podría causar un accidente.



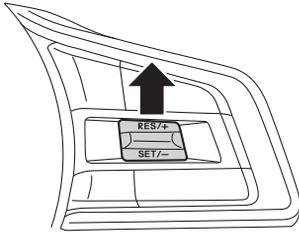
NOTA

- Cuando EyeSight no funcione correctamente, aparecerá  (indicador de advertencia de EyeSight: amarillo) en la pantalla del cuadro de instrumentos. Si sucede esto, detenga el vehículo en un lugar seguro y, a continuación, apague el motor y vuelva a arrancarlo. Si los indicadores permanecen encendidos después de volver a arrancar el motor, no se puede usar el Control de cruceo convencional. Esto no interferirá con la conducción normal. No obstante, póngase en contacto con un concesionario SUBARU para que inspeccionen el sistema.
⇒ Página 155
- Cuando se ha cancelado automáticamente el funcionamiento del Control de cruceo convencional, lleve a cabo la operación de ajuste de nuevo una vez que se haya resuelto la causa de la cancelación. Si no se puede activar el control de cruceo incluso después de que se haya corregido esta situación, puede ser que EyeSight esté averiado. Esto no interferirá con la conducción normal. No obstante, póngase en contacto con un concesionario SUBARU para que inspeccionen el sistema.

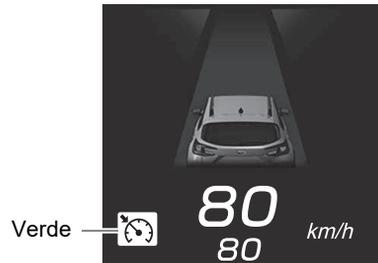
■ Restablecimiento de la velocidad del vehículo establecida previamente

La velocidad del vehículo establecida previamente se guarda en la memoria. Para restablecer dicha velocidad del vehículo, pulse el interruptor RES/SET hacia el lado "RES/+".  (indicador del Control de crucero convencional) cambia de blanco a verde.

Puede restablecer la velocidad del vehículo establecida cuando se haya guardado la velocidad del vehículo establecida previamente y la velocidad actual del vehículo sea de aproximadamente 30 km/h (20 mph) o más.



H00911



H00642



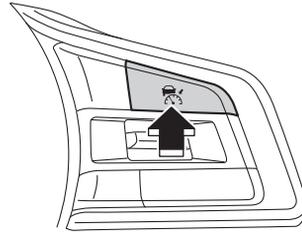
NOTA

- La velocidad del vehículo almacenada en la memoria se borra en las siguientes circunstancias:
 - Se desactiva el control de crucero pulsando el interruptor  (CRUCERO).
 - El modo de control de crucero pasa de Control de crucero convencional a Control de crucero adaptable.
 - El vehículo se desplaza de forma constante y adecuada a la velocidad del vehículo establecida de entre 30 km/h (20 mph) y 200 km/h (125 mph).
 - Si no hay una velocidad del vehículo almacenada en la memoria (velocidad del vehículo anterior), la velocidad del vehículo actual se establece cuando el interruptor RES/SET se pulsa en el lado "RES/+".
- ⇒ Página 144

■ Desactivación del Control de crucero convencional

Cuando el Control de crucero convencional no esté activo, pulse el interruptor  (CRUCERO).

 (indicador del Control de crucero convencional) y el indicador de su vehículo se apagan en la pantalla del cuadro de instrumentos.



H00549

Lista de sonidos de alerta/notificación

| Sonido de alerta/notificación | Estado | Página de referencia |
|--|--|----------------------|
| Pitido único continuo | Sistema de frenado precolisión: El frenado secundario está activo. | ⇒ Página 45 |
| | El Sistema de control automático de emergencia de la dirección está activo. | ⇒ Página 50 |
| 1 pitido corto y 1 pitido largo | Se cancela automáticamente el Control de cruceo adaptable o el Control de cruceo convencional. | ⇒ Páginas 90 y 149 |
| | La función de mantenimiento en parado está cancelada y el freno de estacionamiento electrónico se aplica automáticamente. | ⇒ Página 90 |
| | Se cancela automáticamente la Función de centrado en carril o la Función de prevención de salida de carril. | ⇒ Páginas 108 y 120 |
| 1 pitido corto y 1 pitido largo (repetido) | La Función de centrado en carril se cancela automáticamente porque no se detectan movimientos del volante durante un intervalo de tiempo prolongado. | ⇒ Página 109 |
| Pitidos cortos repetidos | Sistema de frenado precolisión: El frenado primario está activo. | ⇒ Página 45 |
| | Sistema de frenado precolisión: La advertencia de distancia de seguridad está activa. | |
| | La advertencia "Obstacle Detected (Obstáculo detectado)" del Control de cruceo adaptable está activa. | ⇒ Página 95 |
| | El Control precolisión del acelerador está activo. | ⇒ Página 122 |
| 2 pitidos cortos repetidos | El sistema no detecta el accionamiento del volante de dirección por parte del conductor durante un determinado periodo de tiempo con la Función de centrado en carril en funcionamiento. | ⇒ Página 109 |
| | La función de prevención de salida de carril se ha accionado durante un largo periodo de tiempo o la función de prevención de salida de carril se ha accionado varias veces sin accionamiento del volante. | ⇒ Página 117 |

| Sonido de alerta/notificación | Estado | Página de referencia |
|--|--|----------------------|
| 3 pitidos cortos | La Función de centrado en carril está activa y el sistema detecta la posibilidad de que el vehículo se salga del carril. | ⇒ Página 110 |
| | La Advertencia de salida de carril está activa. | ⇒ Página 130 |
| | La Advertencia de desvío de carril está activa. | ⇒ Página 135 |
| 1 pitido corto | Se produce alguno de los siguientes sucesos mientras está activo el Control de crucero adaptable. - Se detectó un vehículo delante*. - Se dejó de detectar un vehículo delante*. | ⇒ Página 77 |
| | Se cambia el modo de control de crucero (Control de crucero adaptable ↔ Control de crucero convencional). | ⇒ Páginas 143 y 145 |
| | El sistema EyeSight está averiado. | ⇒ Página 155 |
| | El funcionamiento de EyeSight está desactivado temporalmente. | ⇒ Página 157 |
| 5 pitidos intermitentes, 1 pitido corto y 1 pitido largo | La función de mantenimiento en parado del Control de crucero adaptable continúa durante 10 minutos y el freno de estacionamiento electrónico se aplica automáticamente. | ⇒ Página 87 |
| Pitido de dos tonos | La Alerta de arranque del vehículo en seguimiento está activa*. | ⇒ Página 139 |

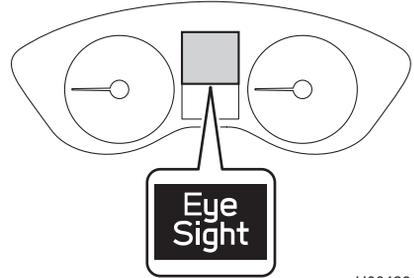
*: Se puede activar y desactivar la notificación que indica que se ha detectado un vehículo en seguimiento o que se ha dejado de detectar (sonido de adquisición de seguimiento de vehículo), así como la Alerta de arranque del vehículo en seguimiento.
⇒ Página 160

Avería y desactivación temporal de EyeSight

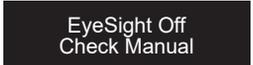
Si se detecta una avería en el sistema EyeSight, los indicadores del tablero de instrumentos y la pantalla del cuadro de instrumentos informan al conductor de la existencia de una avería. Compruebe los mensajes mostrados y adopte las medidas necesarias.

■ Avería (incluida la incorrecta alineación de ángulo/posición de la cámara estéreo)

Suena 1 pitido corto a modo de alerta y parpadea o se enciende  (indicador de advertencia de EyeSight: amarillo). Se mostrará asimismo un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.



H00429

| Pantalla mostrada | Causa | Acción |
|--|---|--|
|  EyeSight Off Check Manual <small>S03005</small> | Se ha producido una avería de EyeSight o una incorrecta alineación de ángulo/posición de la cámara estéreo. | Es necesaria su inspección y ajuste. Póngase en contacto con un concesionario SUBARU. |



Si mientras conduce se encienden a la vez  (indicador de advertencia de EyeSight: amarillo) y el testigo de aviso CHECK ENGINE/luz indicadora de funcionamiento incorrecto, lleve su vehículo a un concesionario SUBARU lo antes posible para su comprobación o reparación. EyeSight no se puede usar si hay una anomalía en el motor, etc.

⇒ Consulte el Manual del propietario del vehículo para obtener más información.



NOTA

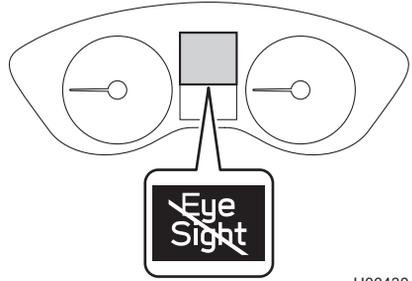
- Si  (indicador de advertencia de EyeSight: amarillo) está encendido o parpadea, detenga el vehículo en un lugar seguro, apague el motor y, a continuación, vuelva a arrancarlo.
- Si  (indicador de advertencia de EyeSight: amarillo) continúa encendido o parpadeando incluso después de volver a arrancar el motor, el sistema EyeSight tiene una avería. En este caso, se detendrán todas las funciones de EyeSight. La conducción normal seguirá siendo posible. Sin embargo, debe ponerse en contacto con un concesionario SUBARU para que procedan a su inspección.
- Si  (indicador de advertencia de EyeSight: amarillo) se enciende o parpadea, el sistema Frenado automático marcha atrás (RAB) no funcionará (modelos equipados con Frenado automático marcha atrás (RAB)).

■ Desactivación temporal

Sonará una alerta a modo de un pitido corto y se encenderá  (indicador de desactivación temporal de EyeSight: blanco).

Se mostrará asimismo un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Cuando se haya resuelto la causa, se anulará la desactivación temporal y el sistema EyeSight volverá a reiniciarse automáticamente.



H00430

| Pantalla mostrada | Causa | Acción |
|---|--|--|
|  | <p>La cámara estéreo tiene dificultades para detectar los obstáculos en la parte delantera.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El parabrisas está sucio o empañado. • Malas condiciones meteorológicas • Luz intensa que incide de frente | <ul style="list-style-type: none"> • Si el exterior del parabrisas frente a la cámara estéreo está sucio o empañado, limpie el parabrisas. • Si el interior del parabrisas frente a la cámara estéreo está constantemente empañado, EyeSight se reiniciará una vez que haya conducido su vehículo durante un tiempo y que las condiciones hayan mejorado. Además, el descongelador puede ser eficaz para mejorar las condiciones. ⇒ Consulte el Manual del propietario del vehículo para obtener más información. • En condiciones meteorológicas adversas o si hay mucha luz de frente, EyeSight se reiniciará una vez que haya conducido su vehículo durante un tiempo y que las condiciones hayan mejorado. • Si el interior del parabrisas frente a la cámara estéreo está sucio o si está constantemente empañado, póngase en contacto con un concesionario SUBARU para que inspeccionen el vehículo. |

| Pantalla mostrada | Causa | Acción |
|---|--|--|
|  <p>S02997</p> | <p>Con temperaturas altas o bajas</p> | <p>El sistema se reiniciará una vez que la temperatura vuelva a estar en el límite de funcionamiento del sistema EyeSight.</p> <p>Si el sistema no se reinicia, incluso cuando la temperatura en el interior del vehículo está dentro de los límites de funcionamiento, póngase en contacto con un concesionario SUBARU para que inspeccionen el sistema.</p> |
|  <p>S02998</p> | <ul style="list-style-type: none"> • El sistema EyeSight está iniciándose. • El sistema ha determinado que el vehículo está extremadamente inclinado. • El frenado precolisión secundario ha funcionado 3 veces después de haber arrancado el motor. • El motor se ha parado (a menos que el motor esté parado automáticamente mediante el sistema de arranque y parada automático). • El sistema de servodirección electrónica se encuentra en estado de prevención del sobrecalentamiento al haber accionado el volante de dirección mientras el vehículo se encuentra parado o conduce a una velocidad extremadamente lenta. | <p>El sistema se reiniciará una vez que se haya resuelto la causa. En este momento, puede que el sistema tarde determinado tiempo en reiniciarse.</p> <p>Si no se reinicia el sistema, incluso después de que hayan mejorado las condiciones y haya pasado un periodo de tiempo, póngase en contacto con un concesionario SUBARU para que inspeccionen el sistema.</p> |



NOTA

- Cuando se enciende  (indicador de desactivación temporal de EyeSight: blanco), no se puede usar ninguna función de EyeSight excepto el Control de crucero convencional.
- Cuando  (indicador de desactivación temporal de EyeSight: blanco) se enciende, es posible que el sistema Frenado automático marcha atrás (RAB) no funcione (modelos equipados con Frenado automático marcha atrás (RAB)).

Información sobre el software de código abierto

EyeSight contiene software de código abierto (OSS).

La información sobre la licencia o el código fuente de dicho OSS se pueden encontrar en la siguiente URL.

<https://oss.veoneer.com/subaru>

Cambio de configuración



- (1) Icono Ajustes
- (2) Icono INICIO
- (3) Icono Ajustes del vehículo

H00919

Cambie los ajustes del sistema EyeSight de la siguiente manera:

1. Toque  (INICIO).
2. →  (Ajustes)
3. → "Car (Vehículo)"
4. Seleccione el menú deseado.

Los ajustes de la configuración de los siguientes elementos pueden modificarse manualmente para adaptarlos a sus requisitos personales.

| Elemento | | Configuración |
|--|---|--|
| EyeSight | Pre-Collision Braking (Frenos anticollisión) | Setting ON (Ajuste ACTIVADO)/ Setting OFF (Ajuste DESACTIVADO) |
| | Forward Collision Warning (Advertencia colisión del.) | Far (Lejos)/ Normal/ Near (Cerca) |
| | Lane Departure (Salida del carril) | All Functions (Todas las funciones)/ Lane Departure Prevention Function Only (Solo con función de prevención de salida del carril)/ Warning Buzzer Only (Solo con zumbidos de advertencia)/ OFF (DESACTIVADO) |
| | Cruise Control Acceleration (Aceleración del control de crucero) | Eco/ Comfort (Confort)/ Standard (Estándar)/ Dynamic (Dinámico) |
| | Lead Vehicle Acquisition Sound (Sonido aprox. vehíc. delantero) | ON (ACTIVADO)/ OFF (DESACTIVADO) |
| | Lead Vehicle Moving Monitor (Seg. movimientos vehíc. delantero) | ON (ACTIVADO)/ OFF (DESACTIVADO) |
| | Select Drive on Left/Drive on Right (Sel. conducir por izq./der.) | Right Lane (Carril derecho)/ Left Lane (Carril izquierdo) |
| Warning Volume (Volumen de advertencias) | — | Min (Min.)/ Mid (Medio)/ Max (Máx.) |

Pulse  (icono Ajustes del vehículo) para mostrar los elementos que se pueden modificar durante la conducción.

Cambie los ajustes del sistema EyeSight de la siguiente manera:

1. Pulse  (icono Ajustes del vehículo).
2. Seleccione el menú deseado.

| Elemento | | Configuración |
|---|---|--|
| Vehicle Control (Control del vehículo) | Cruise Control Acceleration (Aceleración del control de cruce) | Eco/ Comfort (Confort)/ Standard (Estándar)/ Dynamic (Dinámico) |
| Driving Assistance (Asistente cond.) | Pre-Collision Braking (Frenos anticolidión) | Setting ON (Ajuste ACTIVADO)/ Setting OFF (Ajuste DESACTIVADO) |
| | Forward Collision Warning (Advertencia colisión del.) | Far (Lejos)/ Normal/ Near (Cerca) |
| | Lane Departure (Salida del carril) | All Functions (Todas las funciones)/ Lane Departure Prevention Function Only (Solo con función de prevención de salida del carril)/ Warning Buzzer Only (Solo con zumbidos de advertencia)/ OFF (DESACTIVADO) |
| More Settings (Más ajustes) | Warning Volume (Volumen de advertencias) | Min (Mín.)/ Mid (Medio)/ Max (Máx.) |

■ Elementos que pueden establecerse

● Pre-Collision Braking (Frenos anticolidión)

El Sistema de frenado precolisión y el Control precolisión del acelerador pueden activarse (On) o desactivarse (Off).

● Forward Collision Warning (Advertencia colisión del.)

En el momento en que se enciende la Advertencia de distancia de seguridad ésta podrá configurarse.

- Far (Lejos): La Advertencia de distancia de seguridad se activará antes que con la configuración Normal.
- Normal: Este es el ajuste estándar de la Advertencia de distancia de seguridad.
- Near (Cerca): La Advertencia de distancia de seguridad se activará luego que con la configuración Normal.

● Lane Departure (Salida del carril)

La Función de prevención de salida de carril o el pitido de advertencia (Advertencia de salida de carril y advertencia de desvío de carril) pueden activarse (On) o desactivarse (Off).

- All Functions (Todas las funciones): activa tanto la Función de prevención de salida de carril como el pitido de advertencia.
- Lane Departure Prevention Function Only (Solo con función de prevención de salida del carril): solo activa la Función de prevención de salida de carril.
- Warning Buzzer Only (Solo con zumbidos de advertencia): solo activa el pitido de advertencia.
- OFF (DEACTIVADO): desactiva tanto la Función de prevención de salida de carril como el pitido de advertencia.

● Cruise Control Acceleration (Aceleración del control de crucero)

La aceleración del Control de crucero del Sistema de control de crucero convencional y del Sistema de Control de crucero adaptable pueden ajustarse a uno de los cuatro niveles.

- Eco: Modo que se centra en la conducción con movimientos suaves y una economía de combustible óptima.
- Comfort (Confort): Modo que se centra en la conducción con movimientos suaves.
- Standard (Estándar): Modo que se centra en la respuesta rápida de la aceleración.
- Dynamic (Dinámico): Este modo se utiliza cuando se precisa de una aceleración potente.

● **Lead Vehicle Acquisition Sound (Sonido aprox. vehíc. delantero)**

Se puede activar (On) o desactivar (Off) la configuración del sonido de adquisición de seguimiento de vehículo.

● **Lead Vehicle Moving Monitor (Seg. movimientos vehíc. delantero)**

Se puede activar (On) o desactivar (Off) la configuración de la función de Alerta de arranque del vehículo en seguimiento.

● **Select Drive on Left/Drive on Right (Sel. conducir por izq./der.)
(Personalización del carril de conducción)**

Es posible cambiar entre conducir por el carril izquierdo de la calzada y conducir por el carril derecho.

La función Control de crucero adaptable (⇒ página 66) se adapta al sentido del carril establecido.



ADVERTENCIA

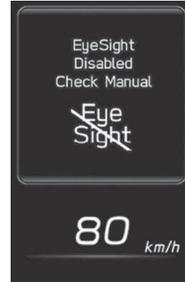
Si la configuración de Personalización del carril de conducción no coincide con el sentido del tráfico, es posible que no esté disponible el rendimiento completo de EyeSight.

● **Warning Volume (Volumen de advertencias)**

El volumen se puede configurar a los valores Máx./Medio/Mín.

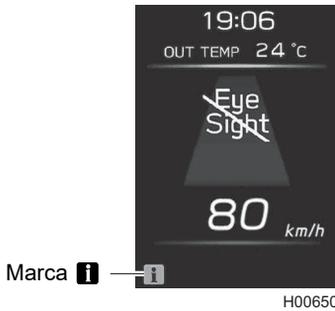
Lista de pantallas de mensajes

Si se detecta una advertencia o avería del sistema EyeSight, se mostrará un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos. Dependiendo del mensaje, sonará una alerta/notificación al mismo tiempo.

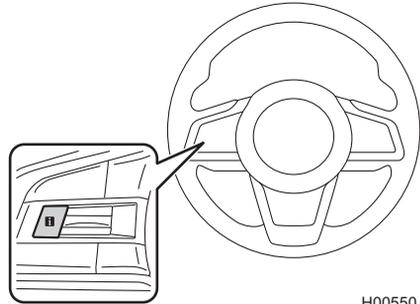


H01031

Si aparece un mensaje, consulte la lista de mensajes y adopte las medidas necesarias. Mientras esté encendida la marca **i**, puede presionar el interruptor **i** para mostrar de nuevo el mensaje.

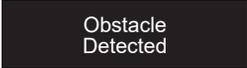
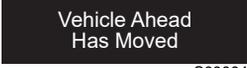


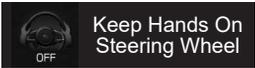
H00650



H00550

■ Lista de pantallas de mensajes (precauciones y avisos)

| Elemento | Pantalla mostrada | Marca  | Página de referencia |
|--|---|---|----------------------|
| Sistema de frenado precolisión |  <p>S02999</p> | Ninguna | ⇒ Página 45 |
| Sistema de control automático de emergencia de la dirección (de equiparse). | | Ninguna | ⇒ Página 50 |
| La advertencia “Obstacle Detected (Obstáculo detectado)” | | Ninguna | ⇒ Página 95 |
| Control precolisión del acelerador | | Ninguna | ⇒ Página 122 |
| Accionamiento del freno |  <p>S03000</p> | Ninguna | ⇒ Página 48 |
| Advertencia de salida de carril |  <p>S03002</p> | Ninguna | ⇒ Página 130 |
| Advertencia de desvío de carril |  <p>S03003</p> | Ninguna | ⇒ Página 135 |
| Alerta de arranque del vehículo en seguimiento |  <p>S03004</p> | Ninguna | ⇒ Página 139 |
| La Función de centrado en carril o la Función de prevención de salida de carril no detecta los movimientos del volante |  <p>S03314</p> | Ninguna | ⇒ Páginas 109 y 121 |

| Elemento | Pantalla mostrada | Marca  | Página de referencia |
|---|---|---|---------------------------------|
| <p>El volante no se ha accionado durante un periodo prolongado con la Función de centrado en carril activada. (El volante se enciende en rojo).</p> |  <p>S03315</p> | <p>Ninguna</p> | <p>⇒ Páginas 109, 110 y 121</p> |
| <p>La Función de centrado en carril está activa y el sistema detecta la posibilidad de que el vehículo se salga del carril. (El volante se enciende en rojo).</p> | | | |
| <p>La función de prevención de salida de carril se accionó durante un largo periodo de tiempo o se accionó varias veces sin accionamiento del volante. (El volante se enciende en rojo).</p> | | | |
| <p>La Función de centrado en carril se cancela automáticamente porque el volante no se ha accionado durante un periodo prolongado. (El volante se enciende en rojo).</p> |  <p>S03564</p> | <p>Ninguna</p> | <p>⇒ Páginas 109 y 110</p> |
| <p>La Función de centrado en carril se cancela porque el sistema detecta la posibilidad de que el vehículo se salga del carril mientras la Función de centrado en carril está activa. (El volante se enciende en rojo).</p> | | | |

| Elemento | Pantalla mostrada | Marca  | Página de referencia |
|---|--|---|----------------------|
| Cancelación automática del Control de cruceo adaptable/Control de cruceo convencional (cuando la carretera está muy empinada) |  <p>Steep Slope S03722</p> | Ninguna | ⇒ Páginas 90 y 149 |
| Funcionamiento del Sistema de frenado precolisión |  <p>Pre-Collision Braking System Activated S03532</p> | Ninguna | ⇒ Página 48 |
| Cancelación automática del sistema EyeSight |  <p>OFF 203196</p> | Ninguna | ⇒ Página 90 |
| |  <p>OFF S03391</p> | Ninguna | ⇒ Página 108 |
| |  <p>OFF S03313</p> | Ninguna | ⇒ Página 120 |
| |  <p>OFF 203198</p> | Ninguna | ⇒ Página 149 |

■ Lista de pantallas de mensajes (avería, desactivación temporal)

| Elemento | Pantalla mostrada | Marca  | Página de referencia |
|---|--|---|----------------------|
| Avería del sistema EyeSight |  <p>EyeSight Off Check Manual S03005</p> | Sí (amarilla) | ⇒ Página 155 |
| Desactivación temporal del sistema EyeSight |  <p>EyeSight Disabled No Camera View S02996</p> | Sí (blanca) | ⇒ Página 157 |
| |  <p>EyeSight Disabled Temp Range S02997</p> | Sí (blanca) | |
| |  <p>EyeSight Disabled Check Manual S02998</p> | Sí (blanca) | |

Solución de problemas

| | |
|---|--|
|  | No se puede activar el Control de crucero adaptable. |
|  | ¿Recordó pulsar el interruptor  (CRUCERO)? Si no ha pulsado el interruptor  (CRUCERO), no se mostrará  (indicador del Control de crucero adaptable). |
|  | ¿Se ha detenido temporalmente el funcionamiento de EyeSight? Cuando se detiene EyeSight temporalmente, aparece  (indicador de desactivación temporal de EyeSight: blanco) en la pantalla del cuadro de instrumentos. Configure nuevamente el Control de crucero adaptable una vez que se haya corregido la causa de la desactivación temporal. |
|  | ¿Se muestra READY (indicador READY)? No se puede activar el Control de crucero adaptable cuando no se muestra READY (indicador READY). Configure el Control de crucero adaptable cuando aparezca READY (indicador READY). |
|  | No se muestra READY (indicador READY). |
|  | ¿Se cumplen los requisitos para configurar la función? Para las condiciones de encendido de READY (indicador READY), consulte las siguientes páginas. ⇒ Página 75 (Control de crucero adaptable) ⇒ Página 143 (Control de crucero convencional) |

| | |
|---|--|
|  | No se detecta un vehículo (que le precede), se detecta más tarde o la detección se pierde rápidamente. |
|  | ¿El vehículo que le precede está parado, se desplaza lentamente con relación a su vehículo o con extrema lentitud? Puede que sea difícil detectar vehículos que están parados, que se desplazan lentamente con relación a su vehículo o con extrema lentitud. |
|  | ¿Está sucio o empañado el parabrisas? Si el exterior del parabrisas frente a la cámara estéreo está sucio, limpie el parabrisas. Si la zona alrededor de la lente de la cámara está sucia o si está constantemente empañada, póngase en contacto con un concesionario SUBARU para que inspeccionen el vehículo. |
|  | ¿Está muy lejos el vehículo que le precede? La máxima distancia de detección de la cámara estéreo es aproximadamente de 130 m (426 pies). La detección no es posible si el vehículo está más lejos. |
|  | ¿Está el vehículo en una curva? El alcance de detección está limitado horizontalmente cuando la cámara estéreo está correctamente orientada. |
|  | ¿Se encuentra el vehículo en una carretera con pendientes ascendentes y descendentes repetidas (como en un paso elevado) o en una carretera con taludes? El alcance de detección está limitado verticalmente. |
|  | ¿Ha cambiado el vehículo detectado que le precede? Es posible que se retrase la detección después de que el vehículo que le precede haya cambiado. |
|  | ¿Le ha salpicado agua, nieve u otras sustancias el vehículo que le precede? Cuando el vehículo que le precede levanta agua o nieve, puede que no sea posible detectarlo. |
|  | Está activado el Control de crucero adaptable aunque no se haya detectado ningún vehículo delante. |
|  | ¿Hay algún vehículo en el carril de al lado? Se pueden detectar los vehículos que circulan en los carriles contiguos, así como un vehículo que esté directamente delante, dependiendo de las condiciones de la carretera. |
|  | ¿Está conduciendo por o cerca de una curva? Cuando conduce por una curva, se puede activar el control de frenado en respuesta a los guardarraíles, el ángulo del volante o las estructuras de los laterales de la carretera. |

| | |
|---|--|
|  | <p>Se activa la Alerta de arranque del vehículo en seguimiento, aunque no haya ningún vehículo delante.</p> |
|  | <p>Dependiendo de los objetos que le rodean, del tráfico y de las condiciones meteorológicas, la Alerta de arranque del vehículo en seguimiento podría emitir una advertencia en respuesta a objetos que no sean el vehículo que le precede.</p> |
|  | <p>EyeSight no se reinicia después de una desactivación temporal.</p> |
|  | <p>¿Conduce bajo la lluvia con limpiaparabrisas de bajo rendimiento o hay una mancha en el parabrisas? Reemplace los limpiaparabrisas por otros nuevos, o limpie la mancha del parabrisas. ¿Conduce en condiciones meteorológicas malas, con fuerte lluvia, nieve, niebla o polvo? En estos casos, EyeSight podrá dejar de funcionar temporalmente mientras la visibilidad sea muy mala.</p> |
|  | <p>¿Está sometido su vehículo a la luz solar directa desde el frente (amanecer o atardecer, etc.) o a la luz brillante de los faros de los vehículos que circulan en sentido contrario por la noche? En estos casos, EyeSight puede dejar de funcionar temporalmente.</p> |
|  | <p>¿Está aparcando en un lugar con condiciones de frío o calor extremo? En cualquiera de esos casos, EyeSight puede dejar de funcionar temporalmente hasta que la temperatura aumente o disminuya hasta una temperatura en que la cámara pueda funcionar.</p> |
|  | <p>¿Está el interior o el exterior del parabrisas delante de la cámara estéreo sucio o empañado? En este caso, EyeSight puede dejar de funcionar temporalmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si el exterior del parabrisas frente a la cámara estéreo está sucio o empañado, limpie el parabrisas. • Si el interior del parabrisas frente a la cámara estéreo está constantemente empañado, EyeSight se reiniciará una vez que haya conducido su vehículo durante un tiempo y que las condiciones hayan mejorado. Además, el descongelador puede ser eficaz para mejorar las condiciones. ⇒ Consulte el Manual del propietario del vehículo para obtener más información. • Si el interior del parabrisas frente a la cámara estéreo está sucio o si está constantemente empañado, póngase en contacto con un concesionario SUBARU para que inspeccionen el vehículo. |

| | |
|---|--|
|  | El momento en el que se muestra la advertencia "Obstacle Detected (Obstáculo detectado)" es a veces antes u otras después de lo que se percibe como un funcionamiento normal. |
|  | La advertencia "Obstacle Detected (Obstáculo detectado)" suena cuando el sistema determina que es necesario frenar más, según las condiciones como la distancia del vehículo que le precede y la diferencia en velocidad relativa. Por consiguiente, es posible que dicho momento varíe dependiendo de cómo se apliquen los frenos en relación con el vehículo que le precede y de la velocidad relativa con dicho vehículo. |
|  | Cuando el vehículo que le precede ha salido de la carretera o cuando la distancia con el vehículo que le precede ha aumentado, la aceleración es a veces más lenta o más rápida. |
|  | Dependiendo del momento en el que se pierda la detección del vehículo que le precede, la capacidad de reacción de EyeSight puede ser más lenta, provocando la sensación de que el inicio de la aceleración se demora y de que el tiempo de frenado es más largo de lo que se percibe como un funcionamiento normal. |
|  | <p>¿Qué nivel de aceleración seleccionó para el control de crucero*?</p> <p>La aceleración puede variar porque las características del control de crucero varían dependiendo del modo seleccionado.</p> <p>*: Control de crucero adaptable y Control de crucero convencional</p> |
|  | El control de crucero se cancela automáticamente. |
|  | <p>¿Ha realizado alguna de las siguientes acciones?</p> <p>⇒ Página 89 (Control de crucero adaptable)</p> <p>⇒ Página 148 (Control de crucero convencional)</p> |
|  | ¿Se ha detenido temporalmente el sistema EyeSight mientras la función del Control de crucero adaptable estaba en uso? |
|  | Se ha pulsado el interruptor  (Centrado en carril), pero la Función de centrado en carril no se activa. |
|  | <p>¿Está activado el Control de crucero adaptable?</p> <p>La Función de centrado en carril solo se activa cuando el Control de crucero adaptable está activado.</p> |

| | |
|---|---|
|  | <p> (indicador de centrado en carril) no se enciende, incluso aunque se pulse el interruptor  (Centrado en carril).</p> |
|  | <p>¿Está desactivado el Control de cruce adaptable?  (indicador de centrado en carril) no se enciende al desactivar el Control de cruce adaptable.</p> |
|  | <p>La Función de centrado en carril y la Función de prevención de salida de carril se cancelaron de forma inesperada.</p> |
|  | <p>¿Quitó las manos del volante de dirección? ¿Colocó las manos sobre el volante de dirección ligeramente mientras conducía? Si el sistema no detecta el accionamiento del volante por parte del conductor, cancelará temporalmente la Función de centrado en carril y la Función de prevención de salida de carril.</p> |
|  | <p>¿Giró en una curva cerrada? La Función de centrado en carril y la Función de prevención de salida de carril no intervienen en las curvas cerradas.</p> |
|  | <p>¿Ha realizado alguna de las siguientes acciones? ⇒ Página 108 (Función de centrado en carril) ⇒ Página 120 (Función de prevención de salida de carril)</p> |
|  | <p>La Función de centrado en carril y la Función de prevención de salida de carril no intervienen, incluso aunque haya marcadores de carril.</p> |
|  | <p>¿La carretera es demasiado ancha o demasiado estrecha? Para que la Función de centrado en carril y la Función de prevención de salida de carril funcionen, la anchura de la carretera debe ser de entre 3 m (10 pies) y 4 m (13 pies) aproximadamente.</p> |

| | |
|---|---|
|  | Hay un vehículo en seguimiento que circula por delante de mi vehículo y el indicador de vehículo en seguimiento está encendido; sin embargo, la Función de centrado en carril no se activa. |
|  | ¿El vehículo en seguimiento es demasiado estrecho? La Función de centrado en carril no se activa cuando el vehículo en seguimiento es una motocicleta u otro vehículo de 2 ruedas, un vehículo muy pequeño o cualquier otro vehículo estrecho. |
|  | ¿Hay alguna diferencia de velocidad entre el vehículo en seguimiento y su vehículo? ¿O el vehículo en seguimiento no se encuentra justo delante de su vehículo? Es posible que la Función de centrado en carril no se active si, por ejemplo, hay una diferencia de velocidad entre su vehículo y el vehículo en seguimiento (el vehículo en seguimiento se está alejando) o cuando el vehículo en seguimiento circula serpenteando o al borde del carril. |
|  | Cuando la Función de centrado en carril está activa, la pantalla de interrupción "Keep Hands On Steering Wheel (Mantenga las manos en el volante)" aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos a pesar de estar agarrando el volante. |
|  | Puede que el sistema no detecte ningún movimiento del volante aunque esté agarrando el volante. Mueva el volante de dirección hasta que desaparezca la pantalla de interrupción. Si el sistema sigue sin detectar el movimiento, puede que se cancele la Función de centrado en carril. |
|  | Si es probable que el vehículo se salga del carril cuando la Función de centrado en carril está activa, se mostrará "Keep Hands On Steering Wheel (Mantenga las manos en el volante)". Si la Función de centrado en carril se cancela en este estado, se mostrará "OFF". (⇒ página 110) |
|  | Se produce un ruido al activarse el control de frenado automático. |
|  | Este es el sonido de funcionamiento del control de frenado automático. El sistema tiene determinados componentes mecánicos y, a veces, producen ruidos audibles durante el control de frenado automático. Esto no se trata de una avería. |

| | |
|---|--|
|  | <p>El control de frenado se activa con frecuencia cuando se conduce con el Control de crucero adaptable en tráfico denso.</p> |
|  | <p>Cuando se activa el Control de crucero adaptable, el sistema EyeSight realiza el control basándose en los movimientos de los vehículos u objetos delante. Por consiguiente, la aceleración y deceleración pueden ser más frecuentes mientras el sistema se ajusta a los vehículos u objetos que está detectando el sistema de la cámara. Si es difícil mantener una distancia de seguridad consistente en determinadas condiciones (como en tráfico denso, con malas condiciones climatológicas o en ciudad, etc.), no use el Control de crucero adaptable.</p> |
|  | <p>El freno de estacionamiento electrónico se aplica automáticamente mientras la función de mantenimiento en parado está en funcionamiento.</p> |
|  | <p>El freno de estacionamiento electrónico se aplicará en los siguientes casos.</p> <ul style="list-style-type: none"> • La función de mantenimiento en parado (⇒ página 87) se aplica de forma continua durante 10 minutos aproximadamente. • Se han cumplido las condiciones de cancelación automática (⇒ página 90). |
|  | <p>El motor se detiene mientras está activa la función de mantenimiento en parado del Control de crucero adaptable</p> |
|  | <p>¿Se enciende el indicador del sistema de arranque y parada automático (verde)? Esta parada del motor se produce a causa del funcionamiento del sistema de arranque y parada automático. No se trata de una avería.</p> |
|  | <p>El sistema de arranque y parada automático no detiene el motor mientras esté activa la función de mantenimiento en parado del Control de crucero adaptable</p> |
|  | <p>Para obtener más información sobre las condiciones de funcionamiento del sistema de arranque y parada automático, consulte el Manual del propietario del vehículo.</p> |
|  | <p>El motor no vuelve a arrancar después de haberse parado automáticamente mientras la función de mantenimiento en parado del Control de crucero adaptable se había accionado</p> |
|  | <p>¿Está encendido el indicador de advertencia del sistema de arranque y parada automático?</p> <p>Si se enciende el indicador de advertencia, cambie la palanca selectora a la posición "P" y arranque el motor con el pedal del freno pisado.</p> <p>Si el indicador de advertencia no se apaga después de arrancar el motor, póngase inmediatamente en contacto con un concesionario SUBARU para que inspeccionen el sistema.</p> |